№ 21 (657)

Транспорт

25 мая 2011 г.

Новый новый Таможенный кодекс Украины с. 61

Рынок автомобильных перевозок будет приведен к европейским нормам с. 44

"Укрзалізниця" разрабатывает эффективную систему управления грузовым парком с. 47

"ГПК-Украина": мы начинаем строить с. 64

Транспортная неделя в Одессе с. 69

ІМ’Я: Фіца Леонід Миколайович
МІСТО: Київ
СТАЖ: 10 років
ПРОБІГ АВТОМОБІЛЯ: 800 000 км
ЧОМУ Я ВИКОРИСТОВУЮ МАСЛО MOBIL DELVAC:
Це дуже просто. Із цим маслом мій двигун працює довше, і я впевнений у його якості. Його не порівняти з іншими моторними маслами.

Mobil Delvac*

Для довгого життя вашого двигуна

* Мобіл Делвак

ГПК УКРАЇНА

ДП «ГПК Украина»
Таможенная площадь, 1, 65026, Одесса
Тел/факс: +38 048 729 45 50

SC «HPC Ukraina»
Operator of Odessa Port Container Terminal
1, Tamozhennaya Sq. 65026 Odessa, Ukraine
Tel/fax: +38 048 729 45 50

КРЮКОВСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД
KRYUKOVSKY RAILWAY CAR BUILDING WORKS

КВЗ

10 лет

отрасли пассажирского вагоностроения Украины

39621, Украина, г. Кременчуг, ул. И. Приходько, 139.
Тел.: (0536) 76-94-09; Факс: (0536) 74-36-20

kvsz@kvsz.com
www.kvsz.com

1-4 ноября 2011

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ИНВЕСТИЦИИ ТЕХНОЛОГИИ

ВЫСТАВКА 11 ФОРУМ

г. Кривой Рог
Дворец молодёжи и студентов КТУ

К УЧАСТИЮ ПРИГЛАШАЮТСЯ:

- Производственные предприятия:
  ГМК, машиностроение, электроника, электротехника и т. д.
- Внедренческие предприятия.
- Поставщики промышленного оборудования и материалов.
- Поставщики сырья и энергоносителей.
- Производители и поставщики СИЗ, охраны труда и экологической безопасности.
- Информационно-аналитические, юридические, консалтинговые компании.
- IT-компании: компьютерное оборудование, софт, АСУ, средства связи, диагностическое оборудование, КИПиА и пр.
- Инвесторы.
- Научно-исследовательские и проектные организации, институты, технические и экономические ВУЗы.
- Посольства, консульства, торговые представительства.
- Все иные заинтересованные субъекты.

ОРГАНИЗАТОРЫ ВЫСТАВКИ-ФОРУМА:
ИЧМ им. З.И. Некрасова НАН Украины
Криворожский Технический Университет
Управление экономики Горисполкома Кривого Рога
Компания "Кратос"
50000, г. Кривой Рог, пр. Карла Маркса 30
тел./факс: (0564) 92-32-43, 92-32-37, 902130,
(056) 409-30-30
expo@kratos.net.ua www.kratos.net.ua

Кратос

ПАРТНЁР ВЫСТАВКИ:
ЖУК І ПАРТНЕРИ
юридична фірма

информационный ПАРТНЁР ВЫСТАВКИ:
Транспорт
еженедельный журнал

ВОСЬМАЯ ЕЖЕГОДНАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Практика морского бизнеса: делимся опытом 2012

Июнь, 2012
Украина, Одесса
Место проведения: бизнес-отель «ГРАНД ПЕТТИН»

Организаторы:
ЮФ «Международная юридическая служба» (Украина), ЮФ «Ремеди» (Россия)

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЮРИДИЧЕСКАЯ СЛУЖБА

Remedy Юридическая фирма

Генеральные партнеры конференции:
ОАО СК «РОСГОССТРАХ», Одесский морской торговый порт

РОСГОССТРАХ 1921

Генеральный информационный партнер: Транспорт

Официальный информационный партнер: ПОРТЫ УКРАИНЫ

Информационные партнеры:

Дистрибуция и логистика ukrlogistica.com.ua

MARITIME RISK INTERNATIONAL

ЮРГАЗЕТА

ЮФ «Международная юридическая служба»
(Украина)

пер. Обсерваторный 2/4, оф. 57, Одесса, 65014, Украина
тел.: +38 (0482) 33-75-28, факс: +38 (0482) 33-75-29

www.interlegal.com.ua

ЮФ «Ремеди»
(Россия)

Невский пр., 40-42, Санкт-Петербург, 191186, Россия
тел.: +7 (812) 702-51-00, факс: +7 (812) 325-32-47

www.remedy.ru

INTER TRANS PORT

При поддержке Организации Черноморского Экономического Сотрудничества BSEC

XI МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

Интер-ТРАНСПОРТ

ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ

В ПРОГРАММЕ НЕДЕЛИ - ДЕНЬ МЕЖДУНАРОДНОГО ЭКСПЕДИТОРА

ДЕВИЗ: «Диалог. Доверие. Действие»

ОДЕССА

30 МАЯ
1 ИЮНЯ 2012

ТЕМАТИКА

- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
- ПОРТЫ И ПОРТОВОЕ ХОЗЯЙСТВО
- МОРСКОЕ И ПОРТОВОЕ ГИДРОТЕХНИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО
- ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
- МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ЛОГИСТИКА
- СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
- БЕЗОПАСНОСТЬ

УЧРЕДИТЕЛИ

BASPA

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

УКРПОРТ · АСПО · BINSA · AsMAP UA · Транспорт

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР

PLASKE ПЛАСКЕ

СООРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ

ПОРТЫ

РНД-партнер

АГРО ЛОГИСТИКА

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗЕРНОВОГО РЫНКА

АГРО-ЛОГИСТИКА

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ И УЧАСТИИ

АПК ИНФОРМ

УАК

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

ОРГАНИЗАТОР
ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 38 (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

МАРИУПОЛЬ - ПОРТ
1 8 8 9

МАРИУПОЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ — МОРСКИЕ ВОРОТА ДОНБАССА

Всегда открыты для успешного
развития вашего бизнеса

MARIUPOL PORT — DONBASS SEA GATES

Always open for successful
development of your business

«Mariupol sea commercial port»,
Ukraine, 87500, Donetsk region, Mariupol, Admirala Lunina Av, 99.
Phone: +38 (0629) 40-86-34. Fax: +38 (0629) 40-86-60. E-mail: all@marport.net

www.marport.net

Представляем Вашему вниманию информацию о центре профессиональной подготовки и повышения квалификации АО «ПЛАСКЕ»

«Школа Авиабизнеса»

«Школа Авиабизнеса» АО «ПЛАСКЕ» оперирует на территории Украины как центр профессиональной подготовки и повышения квалификации авиационного персонала более пяти пет и является единственным в Украине аккредитованным тренинг — центром Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА).

«Школа Авиабизнеса» имеет Сертификат Государственной Авиационной Администрации на право подготовки персонала по продаже авиационных перевозок № С004 от 20.09.10 г. Подготовка проводится по программам, утвержденным Госавиаадминистрацией, по курсам:

- Базовый курс по организации продажи пассажирских перевозок на авиационном транспорте;
- Базовый курс по грузовым авиационным перевозкам.
- Базовая и периодичесая подготовка авиационного персонала по перевозке опасных грузов.

По окончании курса проводится экзамен. Слушателям, успешно сдавшим экзамен, выдается сертификат, утвержденный Госавиаадминистрацией, и принимается при прохождении авиационными предприятиями процедуры сертификации на право продажи авиационных пассажирских и грузовых перевозок, в качестве подтверждения квалификационных требований к персоналу агентств.

«Базовый курс по организации продажи пассажирских перевозок на авиационном транспорте».

в Киеве:
Адрес: Киев, ул. Златоустовская, 10-12, офис 4;
Тел: (048) 7-385-385.
Стоимость: 2350 грн.

в Одессе:
Адрес: Одесса, ул. Б. Арнаутская, 15;
Тел: (048) 7-385-385.
Стоимость: 2350 грн.

Специальная цена для студентов - 1765 грн.

Получение Сертификата об окончании Базовых курсов по организации продажи пассажирских и грузовых перевозок на авиационном транспорте открывает возможности трудоустройства, позволит открыть новые направления деятельности туристических агентств и других предприятий авиационной отрасли.

www.plaske.ua/knowledge

Транспорт

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
еженедельный

25 мая 2011 г. № 21 (657)
Издается с августа 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация 10
Водный транспорт 14
Железнодорожный транспорт.....22

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...27

Международное сотрудничество 27
Официальная часть.....31
Государственное регулирование 43
Отраслевое регулирование.....44
- Автомобильный транспорт.....44
- Авиационный транспорт.....45
- Водный транспорт.....46
- Железнодорожный транспорт 47

Открытое письмо.....49

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....50

Организация перевозок.....50
- Авиационный транспорт.....50
- Водный транспорт.....52
- Железнодорожный транспорт 54

Топливо.....56
Таможня.....58

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 61

Новый новый Таможенный кодекс Украины 61
"ГПК-Украина": мы начинаем строить 64
Пассажирскому вагоностроению Украины — 10 лет!.....67
Конференции, семинары, выставки 69
Визитка предприятия 71

Следующий номер журнала "Транспорт" выйдет 8.6.2011 г.

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Выпускающий редактор:
Ольга Колосова, *info@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 15695-4167 ПР, 8.10.2009 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 9657.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 9657. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18000, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

"Еврокар" увеличил производство автомобилей более чем в 2 раза

Производитель автомобилей марок VW Group — ЗАО "Еврокар" (Ужгородский р-н, Закарпатская обл.) в январе—апреле т.г. увеличило производство автомобилей различных марок в 2,1 раза по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 3,124 тыс. штук.

В апреле т.г. "Еврокар" увеличил производство автомобилей различных марок на 87,4%, по сравнению с апрелем 2010 г. — до 866 шт., сообщает *УНИАН.*

Примечание. *В 2010 г. "Еврокар" увеличил производство автомобилей различных марок в 2 раза по сравнению с 2009 г. — до 7,195 тыс. штук.*

Справка. *ЗАО "Еврокар" (с. Соломоново Ужгородского района Закарпатской области) является производителем автомобилей марок Volkswagen Group в Украине.*

Корпорация "Эталон" увеличила производство автобусов в 2,2 раза

ЗАО "Бориспольский автозавод" и ЗАО "Черниговский автозавод", входящие в корпорацию "Эталон", в январе—апреле 2011 г. увеличили производство автобусов различных модификаций в 2,2 раза по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 405 штук.

В январе—апреле 2011 г. корпорация также увеличила производство грузовых автомобилей в 2,1 раза по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 74 штук, сообщает *УНИАН.*

Справка. *Корпорация "Эталон" (Киев) объединяет 21 предприятие. В корпорацию входят Бориспольский и Черниговский автозаводы.*

ЗАО "Бориспольский автозавод" зарегистрировано в апреле 2002 г. Бориспольский автозавод принимает активное участие в реализации госпрограммы "Школьный автобус". На заводе освоено производство двух моделей школьных автобусов.

ЗАО "Черниговский автозавод" создано в августе 2003 г. Производственный процесс охватывает заготовительный, кузовной, сборочный, покрасочный и ремонтно-испытательный этапы.

В Тернополе состоялась презентация автобуса Богдан-А20111

Автобусы оборудованы современными электронными системами, которые дают возможность осуществлять автоматический контроль пассажиров благодаря системе карточного расчета, а также будут демонстрировать место нахождения автобуса благодаря системе GPS-навигации. Кроме этого, в отличие от работающих в Тернополе Богданов, новый автобус рассчитан на 48 пассажиров вместо 32, в частности в нем 24 сидения вместо 15 в более старых моделях, сообщает *УНИАН.*

По данным вице-президента корпорации "Богдан" В. Гунчака, новый городской автобус в базовой модели будет стоить 400 тыс. грн., тогда как его предшественники — 385 тыс. грн.

Начато производство автобусов Рута с шасси Tata

ОАО "Часовоярский ремонтный завод" начал производство сразу двух новых моделей автобусов Рута, построенных на индийском шасси Tata.

Новые автобусы из Часов-Яра являются самыми вместительными в модельном ряду предприятия. Городская модель Рута-41ТА рассчитана на перевозку 41 пассажира (28 мест для сидения), а туристическая модель Рута-35ТА Турист — на 35 человек. Автобусы отличаются кузовом незамысловатого, угловатого дизайна.

Длина кузова составляет 9,1 м, что на 40 см больше, чем у городской модели Рута-37, изготовленной на горьковском шасси "Валдай". Особый комфорт новым автобусам обеспечивает задняя пневматическая подвеска. Машины комплектуются хорошо известным турбодизелем Tata 697 рабочим объемом 5,67 л и мощностью 129 л.с., сообщает *Autoprofi.ua.*

"МАЗ" разработал трейлеры для перевозки тяжелой колесной и гусеничной техники

Для транспортников, занимающихся перевозкой тяжелой колесной и гусеничной техники, Минский завод колесных тягачей разработал две модели 3-осных трейлеров МЗКТ-720200 и МЗКТ-720210 с передней загрузкой. Главные достоинства этих полуприцепов — низкий уровень грузовой платформы и удобство при заезде перевозимой техники. Полуприцепы с отстегивающимся гуськом оснащены гидросистемой с автономным приводом от малогабаритного 4-тактного 1-цилиндрового ДВС, контрольно-распределительной аппаратурой итальянского производства.

Грузоподъемность полуприцепов МЗКТ-720200 и МЗКТ-720210 — 45 т при максимальной нагрузке на ССУ 25 т. Собственная масса каждого из трейлеров — 13 т.

Различие между полуприцепами в ширине грузовой платформы. У полуприцепа МЗКТ-720200 ширина в дорожном габарите — 2550 мм, но он оснащен съемными уширителями, позволяющими довести габарит грузовой платформы до 3200 мм. У полуприцепа МЗКТ-720210 постоянная ширина грузовой платформы — 3200 мм, сообщает *Gruzovikpress.ru.*

Московский "ЗИЛ" закончил квартал с многомиллионными убытками

Чистый убыток АМО "ЗИЛ" по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ) в 1 кв. 2011 г. составил 520,083 млн руб. против чистой прибыли в размере 1,594 млрд руб. в 2010 г. Выручка за отчетный период составила 353,333 млн руб. (сокращение в 1,4 раза), валовой убыток — 297,792 млн руб. (+14,1%), убыток от продаж — 596,006 млн руб. (+15,7%).

По итогам 2010 г. предприятие получило убыток в размере 276,283 млн руб. (против чистой прибыли в размере 907,903 млн руб. в 2009 г.), выручка составила 2,463 млрд руб. (сокращение в 1,3 раза к 2009 г.), сообщает пресс-служба компании.

Справка. *АМО "ЗИЛ" осуществляет производство грузовых автомобилей. Контрольный пакет акций предприятия принадлежит правительству Москвы. Весной т.г. мэр Москвы С. Собянин снял с постов руководителей завода, обвинив их в отмывании денег и развале производства.*

"КАМАЗ" не будет выплачивать дивиденды и премии топ-менеджерам

Совет директоров ОАО "КАМАЗ" рекомендовал акционерам принять решение не выплачивать дивиденды по итогам 2010 г. Это связано с тем, что "КАМАЗ" по итогам 2010 г. получил убытки.

"КАМАЗ" также не выплачивал дивиденды и вознаграждения членам совета директоров за 2009 г. в связи с полученным чистым убытком по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ) в размере 4,174 млрд руб. Годовое общее собрание акционеров компании состоится 24.06.2011 г., сообщает пресс-служба автопроизводителя.

В США выбрали грузовик года

Американская ассоциация дилеров грузовых автомобилей ATD выбрала "Среднетоннажный грузовик 2011 года". Почетного звания ATD Medium Duty Commercial Truck of the Year была удостоена модель 2012 г. — Hino 338. Автомобили японской марки Hino уже второй год подряд завоевывают столь престижное звание.

Автомобиль полной массой 15 т входит в линейку машин Hino 600-й серии и оснащается 260-сильным дизельным двигателем JO8E-TW, отвечающим строгим экологическим стандартам EPA-2010 (аналог Евро-6). Машина комплектуется мостами марки Meritor и задней пневмоподвеской Hendrickson, сообщает *Autoprofi.ua.*

Справка. *Американская ассоциация дилеров грузовых автомобилей — ATD — является частью Национальной ассоциации автомобильных дилеров (NADA), была образована в 1970 г. Она объединяет свыше 2000 дилеров грузовых автомобилей.*

Конкурс "Грузовик года" появился в 2009 г. Изначально он касался только грузовиков тяжелого класса (в США — класс 8). Однако в прошлом году ввели еще одну номинацию — для среднетоннажных машин.

MAN TGX признан самым экологичным грузовиком

MAN TGX 18.400 удостоен награды Green Truck 2011 ("Экологически чистый грузовик"). Этот седельный тягач одержал убедительную победу, показав самый низкий расход топлива и самую низкую эмиссию CO_2 на европейском рынке, сообщает *Logistic.ru.*

MAN TGX 18.400 назван Green Truck 2011. Среди 14 автомобилей, которые прошли профессиональный тест, организованный мюнхенским еженедельным журналом VerkehrsRundschau, или TRUCKER-супертест, MAN TGX 18.400 XLX выиграл, а MAN TGX 18.440 XLX занял третье место. MAN TGX 18.400 XLX поднялся на вершину в квалификации по экономичности, набрав 96 баллов из 100 возможных. Сочетая низкий расход топлива с самой низкой эмиссией CO_2, он оставил всех конкурентов далеко позади.

Буксирный тягач Jungheinrich EZS C40

Компания Jungheinrich расширила линейку своих буксирных тягачей новой моделью EZS C40, которую отличают универсальность, низкие эксплуатационные расходы и высокая маневренность. Максимальный вес буксировки прицепов для EZS C40 составляет 4 т. Новый тягач, созданный на базе EZS 350 XL, оборудуется шинами-суперэластик и имеет увеличенный до 100 мм дорожный просвет. Сцепление и расцепление прицепов происходит удобно и безопасно. Как и у других аналогичных машин Jungheinrich, место соединения легко доступно и видно под любым углом. В качестве опции доступна функция полуавтоматического удаленного соединения/разъединения, которая позволяет водителю добавлять или отцеплять прицепы, не сходя с платформы, сообщает *Truckmarket.ru.*

Iveco представил обновленную модель тягача Ecostralis

18.05.2011 г. компания Iveco представила на российском рынке автомобиль Ecostralis — обновленную модель своего флагманского тягача. Теперь в базовый список опций грузовика включены системы ESP, Hill Holder, адаптивный круиз-контроль и система контроля полосы движения.

Главной целью разработчиков Iveco было сведение к минимуму негативного воздействия на окружающую среду. Ecostralis также позволяет экономить до 10% топлива благодаря комплексному применению прогрессивных технических решений.

На автомобиль устанавливают двигатели Cursor-10 мощностью от 420 до 460 л.с. и Cursor-13 мощностью 500 л.с. Также доступны несколько модификаций шасси. Для большей экономии Iveco оснастила модели с двигателем Cursor-10 мощностью 460 л.с. специальным переключателем Ecoswitch. Он активирует программу iEco, позволяя оптимизировать переключение передач и текущие характеристики двигателя с учетом массы автомобиля. Во всех двигателях Cursor применяется синтетическое моторное масло низкой вязкости, позволяющее добиться сокращения расхода топлива в пределах 1—2,5%, сообщает *Truckmarket.ru.*

Коробка передач Eurotronic также имеет интересное новшество — систему ECOFleet. Она позволяет водителю при необходимости переключать передачи вручную (например, при трогании с места, в начале и конце подъема), после чего дальнейшее переключение передач происходит автоматически.

Кабина грузовика (Active Time и Active Space) с высокой крышей и 2 спальными местами. В распоряжении водителя электрический привод люка крыши, шторы лобового стекла и стеклоподъемников. Кабина Ecostralis обладает хорошей шумоизоляцией и эргономичным освещением.

Автобусный шедевр — MAN Lion's City с гибридным двигателем

MAN Truck & Bus удостоен награды Red Dot Award в номинации "Дизайн продукции" за высококачественный дизайн автобусов MAN Lion's City с гибридным двигателем. Этот современный городской автобус — шедевр не только по техническим показателям (экономия топлива до 30% и соответственно на 30% меньше выбросов вредных веществ), но и по оформлению, сообщает *Gruzovikpress.ru.*

Низкопольные автобусы с гибридным двигателем идеальны для работы в сфере городских перевозок. Автобусы MAN Lion's City Hybrid массой до 18 т эксплуатируют при низких скоростях. Чтобы не ограничивать пространство пассажиров большим количеством гибридных компонентов, некоторые из них установили на крыше автобуса. Например, высокоемкие конденсаторы для накапливания энергии и системы кондиционирования воздуха. Для этого инженеры MAN разработали новый дизайн автобуса с улучшенными аэродинамическими свойствами.

Примечание. *Десятый раз за последние десять лет автобусы MAN и Neoplan удостаиваются премий Red Dot Design Award и IF Design Award. Грузовики MAN TGX и MAN TGS тоже становились победителями конкурса Red Dot Design Award.*

Владельцам электромобилей выделят бесплатные места на парковках

Правительство Германии 18.05.2011 г. одобрило беспрецедентную программу поддержки производства электромобилей. Правительственная программа "Электромобилестроение" предполагает удвоение госинвестиций в отрасль— до EUR2 млрд к 2012 г. Сами автопроизводители к 2015 г. выделят на разработку электромобилей EUR12 млрд. Цель программы — к 2020 г. выпустить на дороги Германии 1 млн электрокаров, сообщает *Deutsche Welle.*

Отдельный раздел предусматривает меры стимулирования спроса на электромобили. Так, отныне владельцев электромобилей и гибридов будут освобождать от уплаты автомобильного налога уже не на 5, а на 10 лет. Владельцам электромобилей предполагается выделять бесплатные парковки, им также разрешат пользоваться полосами, зарезервированными только для общественного транспорта. В то же время правительство ФРГ отказалось от идеи выплачивать денежные премии тем, кто решит приобрести электромобиль, считая это неправильным сигналом.

Антимонопольные органы дали GEFCO разрешение на приобретение Gruppo Mercurio

Группа GEFCO завершает сделку по покупке 70% доли в итальянской компании Gruppo Mercurio, получив необходимые разрешения антимонопольных органов 9.05.2011 г., сообщает пресс-служба GEFCO.

Сделка позволит GEFCO расширить свое присутствие на международном рынке и пополнить клиентский портфель, а также создаст дополнительные преимущества для развития направления внешней логистики для автомобильного сектора.

Справка. *Группа GEFCO — 100% дочерняя компания концерна PSA Peugeot Citroën. Располагает интегрированной инфраструктурой в 6 ключевых направлениях — логистика комплексных грузоперевозок, международные перевозки, гибкие и экологические решения по таре и упаковке, автомобильные перевозки, поставка автомобилей, представление интересов в таможенных и налоговых органах. GEFCO представлена более чем в 150 странах. Группа располагает сетью, насчитывающей около 400 рабочих площадок по всему миру. Оборот компании в 2010 г. составил EUR3,4 млрд. Развитие компании сосредоточено в Центральной Азии, Центральной и Восточной Европе, Ближнем Востоке, Восточной Азии и Южной Америке.*

Gruppo Mercurio занимается перевозками автомобилей в Италии. Имеет развитую сеть представительств в странах Южной Америки, Индии, Юго-Восточной Азии, Центральной Европы. В 2010 г. выручка компании составила EUR127 млн.

В России на техосмотр введут мораторий

Руководство ГИБДД РФ подтвердило возможность введения своеобразного моратория на проведение процедуры техосмотра автомобилей до конца 2011 г. Талоны ТО для новых автомобилей в ведомстве готовы выдавать без проверок. Согласно проекту постановления правительства, в 2011 г. ГИБДД не будет проводить техосмотр легковых и грузовых автомобилей, разрешенная масса которых составляет менее 3,5 т, сообщает *Гудок.*

Срок действия талонов ТО для таких машин будет автоматически продлен еще на 12 месяцев. Одновременно предлагается отменить техосмотр для новых автомобилей. Согласно документу талоны ТО на такие машины должны выдаваться при постановке на учет, без проведения дополнительных проверок. В МВД надеются, что контроль над проведением техосмотра не будет полностью исключен из компетенции ведомства в ходе реформы. Участие ГИБДД в процедуре техосмотра предполагается в положениях законопроекта, который регулирует правила регистрации ТС.

В РФ будет введен новый бланк международного водительского удостоверения

Соответствующий приказ был подписан в МВД, сообщает *Российская газета*. Документ поменяет свой внешний облик и будет соответствовать всем международным требованиям, прописанным в Венской конвенции о безопасности дорожного движения ООН.

Самое важное изменение — в международном водительском удостоверении (МВУ) теперь появились подкатегории и изображения транспортных средств. Такие же появятся на новых российских водительских удостоверениях.

Россия откажется от талонов техосмотра

Через 2 года в РФ перестанут выдавать талоны о прохождении автомобилем техосмотра (ТО). Такое положение содержится в законопроекте о передаче процедуры техосмотра частным компаниям, сообщает газета *Ведомости*.

Свидетельством о том, что машина может быть допущена к эксплуатации, будет оформленный на нее полис ОСАГО. Кроме того, согласно документу, за 2 года планируется создать единую базу данных, в которую будет заноситься информация об автомобилях, прошедших техосмотр.

Законопроект также предполагает отмену прохождения техосмотра автомобилями младше трех лет. Машины возрастом от трех до семи лет будут проверять раз в 2 года, а старше семи лет — 1 раз в год.

ООН предложила, как избавится от пробок

В Нью-Йорке на сессии Комиссии устойчивого развития ООН были обсуждены пути решения проблемы транспортных пробок в городах. Эксперты считают, что решить эту проблему можно, вернув горожан в автобусы и другие виды городского транспорта.

На одном из круглых столов Комиссии центральной темой при обсуждении проблем транспорта стали городские пробки, которые, по мере роста темпов урбанизации в мире, растут, как снежный ком, сообщает *Лига.*

Участники круглого стола отметили, что повышение уровня доходов во многих странах приводит к тому, что люди с велосипедов пересаживаются на мотоциклы. А с мотоциклов — на автомобили. Это приводит в городах к невероятным пробкам и загрязнению воздуха.

Эксперты обсудили пути решения проблемы чрезмерной загруженности городов транспортом. Основные предложения сводились к тому, что необходимо развивать эффективные транспортные развязки и возвращать горожан "обратно в автобус" или на другие виды общественного транспорта.

Участники дискуссии ознакомились с некоторыми примерами по разгрузке городов. Так, в городе Гуанчжоу (Китай) была рационализирована маршрутная сеть, перераспределено пространство улиц, и многие из его жителей были успешно перемещены с автомобилей на скоростные автобусы. В качестве другого примера был приведен Нью-Йорк, где с 2008 г. начата кампания "вернуть улицу" пешеходу, велосипедисту, общественному транспорту.

В Москве за перевозками людей будет следить новая организация

Новое учреждение по контролю за оказанием услуг населению на транспорте —"Организатор перевозок" — создано в Москве, сообщает *Logistic.ru.*

Ранее городские власти заявляли, что контрольная служба на общественном пассажирском транспорте столицы будет усилена. При этом предполагалось создание отдельного учреждения, работающего в этой области.

Учреждение займется реализацией программ и мероприятий по развитию городской системы организации пассажирских перевозок, направленных на повышение качества обслуживания населения различными видами транспорта.

Кроме того, "Организатор перевозок" будет осуществлять комплекс мероприятий по управлению и контролю за городским пассажирским транспортом, мониторинг и диспетчеризацию при оказании услуг в данной сфере.

В маршрутках "Киевпасстранса" начали штрафовать за проезд без талона

В Киеве в маршрутках "Киевпасстранса" появились контролеры, которые проверяют у пассажиров наличие талонов на проезд.

Штраф за безбилетный проезд составляет 40—50 грн. при тарифе 2—2,5 грн., сообщает *Транспортный бизнес.*

"Контролеры в маршрутках нужны для сбора выручки в полном объеме и контроля за водителями, заставляя их давать пассажирам билеты. А наличие билета поможет пассажиру получить компенсацию при несчастном случае", — заявил замгендиректора "Киевпасстранса" С. Литвинов.

В Киеве реконструируют ул. Набережно-Крещатицкую

В 2011 г. будет разработана проектно-сметная документация и осуществлена реконструкция проезжей части ул. Набережно-Крещатицкой в районе Почтовой площади с демонтажем трамвайных путей на участке от ул. Игоревской до Набережного шоссе 2, сообщает пресс-служба КГГА.

Заказчик работ, коммунальная корпорация "Киевавтодор", на конкурсных торгах определит генеральную проектную и генеральную подрядную организации на выполнение этих работ, разработает, согласует и утвердит проектно-сметную документацию.

Донецкий горсовет провел торги по строительству автодорог

Управление капстроительства Донецкого горсовета провело открытые торги по строительству автодорог, сообщает *Весник госзакупок.* В 4 тендерах победило ООО "Дорожное строительство "Альтком", общая сумма контрактов составила 280 млн грн.

Были проведены торги по строительству автодороги от ул. Байдукова до пр. Киевского в Киевском районе: 3 пусковой комплекс на участке автодороги от ул. Байдукова к ПК 27 стоимостью 71,651 млн грн.; 2 пусковой комплекс на участке автодороги от ул. Молодых Шахтеров до ПК 21 стоимостью 64,896 млн грн.; 4 пусковой комплекс на участке автодороги от ПК 21 до ПК 27 стоимостью 52,550 млн грн.; 5 пусковой комплекс — строительство эстакады на ПК 24+46,53 стоимостью 90,690 млн грн. Договоры были подписаны 10.05.2011 г.

Власти Донецкой области предлагают местным жителям собрать средства на ремонт дорог

В малых городах Донецкой обл. нет средств на ремонт дорог, поэтому местные власти могли бы обратиться за финансовой помощью к местным жителям, сообщает *УНИАН.*

По словам председателя Донецкой ОГА А. Близнюка, по закону государство не может в настоящее время выделять средства на ремонт дорог местного значения.

"Для того, чтобы иметь дороги уровня нынешнего Донецка, нам необходимо как минимум в 3—5 раз поднять сборы либо цену топлива от пистолета. Нам нужны источники, а источники — это наши с вами налоги, нами выплаченные", — отметил губернатор.

Ремонт километра автодороги Харьков—Щербаковка обойдется бюджету в 5 млн грн.

Служба автомобильных дорог в Харьковской обл. по результатам тендера 10.05.2011 г. заключила соглашение с ГП "Харьковский облавтодор" по текущему ремонту автомобильной дороги М-20 Харьков—Щербаковка на участке км 10+000—38+500, сообщают *Наші гроші*.

Ремонт участка протяженностью 28,5 км будет стоить 141 млн грн., или 5 млн грн. за 1 км, что соответствует средней стоимости капитального ремонта дорог 2—3 категорий в Украине.

На ремонт харьковских дорог выделили дополнительный миллион

Для строительства и реконструкции дорог города из горбюджета дополнительно выделено 1,0 млн грн. Такое решение было принято 18.05.2011 г. на очередной сессии Харьковского горсовета.

Согласно решению сессии, с учетом дополнительных средств, на реконструкцию дорожных объектов выделено 194,560 млн грн., сообщает *УГМК*.

В перечень этих объектов войдет автодорога от ул. Сумской до ул. Новгородской (в районе ул. Белой Акации), перекресток пр. 50-летия ВЛКСМ и пр. 50-летия СССР, а также парковка в районе ул. Веснина и пл. Первого Мая.

В Тернополе на ремонт дорог в городском бюджете заложили 12 млн грн.

Как заявил горпредседатель Тернополя С. Надал, на капитальный ремонт заложено 7 млн грн. при потребности 200 млн грн., на текущий — 5 млн грн. при потребности 50 млн грн. "Еще 20 млн грн. мы ожидали от дорожного сбора. Благодаря ему в 2010 г. мы получили 14 млн грн. Однако после того, как постановлением КМУ изменены принципы расчета, мы из области получим максимум 10 млн грн.", — констатирует С. Надал.

По его данным, согласно новым принципам распределения дорожного сбора, средства передают в область, после чего их распределяют между районами в соответствии с длиной дорог, сообщает *УНИАН*.

На николаевских дорогах залатали только шестую часть ям

С 28.03.2011 г. по 28.04.2011 г. на территории Николаевской обл. проводился весенний комиссионный осмотр автомобильных дорог.

В настоящее время работниками ГАИ Николаевской обл. совместно с представителями дорожных и коммунальных организаций проведено обследование всех автодорог области, сообщает *Novosti-N.mk.ua*.

По результатам осмотра было ликвидировано ям общей площадью 91,414 тыс. кв. м (необходимо ликвидировать еще 554,41 тыс. кв. м), нанесено 26,9 км дорожной разметки (необходимо еще 3288 км), отремонтировано и установлено 50,57 км транспортного ограждения, в населенных пунктах установлены и отреставрированы 70 показателей направлений движения, а на автомобильных дорогах — 100 шт.; восстановлено наружное освещение на 181 участке (необходимо еще на 740 участках), в населенных пунктах отремонтировано и отреставрировано 10 светофорных объектов (необходимо еще 17).

В РФ в 3 кв. т.г. будет введена плата за проезд большегрузных автомобилей

Концепция документа по взиманию платы за проезд большегрузных автомобилей по федеральным трассам должна быть принята в 3 кв. т.г. В настоящее время ее проект находится на рассмотрении в Минтрансе РФ.

Предполагается, что плата будет взиматься за использование федеральных трасс автомобилями общей массой свыше 12 т. В эту категорию попадают фактически все крупнотоннажные автомобили, включая КАМАЗы и даже некоторые модели ЗИЛов. Разработчики проекта — специалисты научного центра "Управление перевозками грузов автотранспортом" НИИАТа предлагают на 1 этапе, с 2012 г., плату за проезд взимать в повременной форме путем продажи так называемых российских виньеток. Далее, примерно с 2014—2015 гг., предусматривается введение электронной системы сборов за каждый пройденный километр, сообщает *РЖД-Партнер*.

Расчеты показали, что тарифы по повременной системе составят около 100 тыс. руб. на единицу подвижного состава в год. Автомобилей, подпадающих под эту категорию, в РФ около 1,5 млн. Однако в первый год введения сборов правительство надеется собрать до 3 млрд руб., в дальнейшем объемы сборов намечено постепенно увеличивать. Таким образом, по словам директора — руководителя центра И. Батищева, будут частично компенсироваться затраты, которые идут на содержание и ремонт дорог. В последующем, когда с помощью ГЛОНАСС будет обеспечена система оплаты за фактически пройденный путь, государство надеется собрать порядка 150 млрд руб. в год, что будет весомым вкладом в возрождающийся дорожный фонд.

Российский "Автодор" завершил вырубку леса для строительства трассы Москва—С.-Петербург

Госкомпания "Российские автомобильные дороги" ("Автодор") практически завершила вырубку просеки в Химкинском лесу в Подмосковье для начала строительства первого участка трассы Москва—С.-Петербург, сообщает пресс-служба госкомпании.

"Вырубка под трассу практически закончена на территории Химкинского района. Пока осталась нетронутой часть дубовой рощи площадью примерно 400 м на 100 м", — отметили в компании.

Остановка строительства трассы Москва—С.-Петербург обошлась в 3,5 млрд руб.

Госкомпания "Российские автомобильные дороги" ("Автодор") заказала у одной из аудиторских компаний проведение оценки сум-

мы возможной компенсации издержек ООО "Северо-Западная концессионная компания" (СЗКК) в результате простоя при строительстве участка с 15-го по 58-й км скоростной автомагистрали М-11 Москва—Санкт-Петербург. "Рассчитываем получить оценку к 30—31 мая т.г.", — заявил первый зампредседателя правления "Автодора" С. Кельбах. С. Кельбах также напомнил, что концессионер оценивает свои убытки в 3,5 млрд руб., сообщает *Autonews.ru*.

Власти Москвы определили приоритеты в столичном дорожном строительстве

Мэр Москвы С. Собянин на совещании, посвященном вопросам развития дорожной инфраструктуры, сообщил о том, какие объекты он считает приоритетными в ближайшей перспективе.

"Это Ленинградка от МКАД до "Шереметьево-1" и транспортная развязка на 24-м км. Второе — это развязка около метро "Теплый стан". И третье — это выход с Кантемировской на Варшавку с соединением Южного административного округа и юго-запада. Это серьезные объекты, которые войдут в проектирование и строительство уже в ближайшее время", — заявил градоначальник.

Мэр обратил внимание на необходимость связи районов через Москву-реку и некоторые железнодорожные направления. Также предполагается убрать под землю 50 км линий электропередачи, чтобы построить на освободившихся территориях дороги, сообщает *Logistic.ru*.

Мэр Москвы также призвал не превращать в долгострой важные для столицы дорожные объекты. Одной из главных задач С. Собянина на посту мэра Москвы стала борьба с пробками. Заторы на дорогах нередко возникают из-за длительных дорожных работ. По инициативе С. Собянина в конце 2010 г. был разработан и опубликован план первоочередных мер по решению транспортных проблем московского узла под названием "Город, удобный для жизни", сообщает *Гудок*.

"Как мы и договаривались, после предпроектных работ необходимо определить сроки проектирования и строительства, исходя из стоимости и эффективности объектов, и включить их в программу развития транспорта Москвы, чтобы не порождать долгострой и выходить на объекты, необходимые для Москвы", — заявил С. Собянин на заседании правительства Москвы.

В Москве в 2011 г. будет отремонтировано около 25% дорожного покрытия города

Об этом доложил мэру столицы С. Собянину руководитель Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства А. Цыбин. Руководитель департамента добавил, что до конца года будет фактически ликвидирован недоремонт предыдущих лет. По его словам, ремонт будет производиться на 1244 объектах улично-дорожной сети, причем на 600 объектах работы уже начались, и 12% от намеченного плана уже выполнено, сообщает *Гудок*.

Транспортную развязку на Волоколамском шоссе должны достроить до конца года

Мэр Москвы С. Собянин заявил, что транспортная развязка на Волоколамском шоссе для района Павшинская пойма будет построена до конца года. "Развязку планируется сдать в декабре, но лучше, конечно, раньше заканчивать, — сказал С. Собянин. — Микрорайон Павшинская пойма — огромный. Он застроен московскими строителями. Сейчас жителям приходится проезжать по какой-то кривой дорожке".

Он также сказал, что в этом микрорайоне или недалеко от Московской кольцевой автодороги необходимо предусмотреть пересадочный узел с перехватывающей парковкой, чтобы местные жители могли оставлять автомашины и пересаживаться на общественный транспорт, так как Пятницкое и Волоколамское шоссе перегружены, сообщает *Гудок*.

Глава департамента горстроительства А. Бочкарев заявил, что в настоящее время идут работы на первом пусковом комплексе транспортной развязки, который предусматривает реконструкцию Волоколамского шоссе до пересечения с Пятницким шоссе.

Кроме того, на Волоколамском шоссе для жилой застройки района Павшинская пойма запланировано строительство эстакады.

Мост через канал им. Москвы откроют 28.05.2011 г.

К этой дате будет открыто полноценное двустороннее движение автомобилей по реконструируемому мосту через канал им. Москвы на Ленинградском шоссе. Реконструкция этого объекта завершена на 6 месяцев раньше срока.

Примечание. *Ранее его предполагалось сдать не ранее ноября т.г. Мост, ранее имевший по 3 полосы движения в каждую сторону, теперь дополнили вторым, идущим параллельно.*

Теперь движение автотранспорта будет осуществляться по шести полосам в область и пяти полосам в город, что поможет ликвидировать одно из самых узких мест на магистрали, сообщает пресс-служба Департамента строительства города Москвы.

Минтранс не одобрил строительство нового моста в С.-Петербурге

Минтранс РФ не согласовал строительство Ново-Адмиралтейского моста в С.-Петербурге, указав, что проектная документация и проведенная госэкспертиза не отвечают требованиям технических условий и имеют ряд недостатков.

Как говорится в ответе, который пришел из ведомства в ответ на обращение депутата Госдумы О. Дмитриевой с просьбой рассмотреть проблемные вопросы, связанные с проектом планировки Ново-Адмиралтейского моста, при его проектировании и подготовке к строительству был нарушен целый ряд федеральных законов. Так, была нарушена статья закона о морских портах, сообщает *Гудок*.

Кроме того, учитывая расположение моста на границе морской акватории и внутренних водных путей РФ, специалисты Минтранса считают необходимым в целях обеспечения безопасности судоходства согласовать проектную документацию на строительство моста в соответствии с требованиями Кодекса водного транспорта.

Центр Москвы закроют для автомобилей

Столичные власти намерены очистить центр города от загрязняющего воздух "автохлама". В ближайшее время будет подготовлен законопроект, подробно расписывающий, каким машинам найдется место в пределах Садового кольца, а каким — нет.

Предполагается, что въезд в центр Москвы будет запрещен или, как минимум, ограничен для всех машин, не подпадающих под экологический класс "Евро-4". Если чиновники доведут начатое до конца, то в скором времени на Бульварном кольце, Тверской улице и прочих "центровых" магистралях станет значительно свободнее. Не следует думать, что запрет коснется лишь продукции отечественного автопрома. Вне закона окажутся как дряхлые "Жигули", так и не самые старые иномарки, например Porsche Cayenne или BMW X5, сошедшие с конвейера в начале 2000-х, сообщает *Logistic.ru.*

В С.-Петербурге построят новую двухуровневую развязку

Двухуровневую транспортную развязку на Пироговской набережной на съезде с Сампсониевского моста построят в 2012 г.

В настоящее время произведена разборка конструкций существующей части набережной и построен новый участок длиной 250 м от Большого Сампсониевского проспекта до гостиницы "Санкт-Петербург". На следующем участке засыпано 32 тыс. куб. м обломочной гранитной породы, забито 3570 погонных м свай и забетонировано 7 ростверков. До конца 2011 г. планируется начать возведение рамповой (открытой) части развязки, сообщает *Logistic.ru.*

Контрактом предусмотрено расширение существующей проезжей части набережной с пяти до семи полос с выносом инженерных сетей, а также строительство тоннеля протяженностью 450 м под пр. Финляндским. Общая протяженность обновленной Пироговской набережной составит около 1500 м.

В России весовым контролем на дорогах будут заниматься страховщики

Министр транспорта РФ И. Левитин считает целесообразным передать функции весового контроля на автодорогах страны от госструктур страховым компаниям. Соответствующее заявление он сделал, выступая на совместной конференции общественного совета при Федеральном дорожном агентстве и Общественной палаты РФ "Повышение эффективности строительства и эксплуатации автомобильных дорог в РФ". И. Левитин напомнил, что в настоящее время вопросами весового контроля автомобилей, перевозящих грузы, занимается Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор). Однако автомобиль, следующий по территории России, может остановить для проверки только полицейский, а Ространснадзор "имеет право с помощью полицейского остановить только машину, которая идет на международный переезд", сообщает *Logistic.ru.*

Министр транспорта РФ подчеркнул, что нужно четко определить ответственного за проведение весового контроля на автодорогах. "Предложение такое: или пусть отвечает кто-то один (Ространснадзор или МВД РФ), или забрать эти функции у государства вообще и передать их страховым компаниям, которые должны страховать жизненный цикл этих дорог", — пояснил И. Левитин.

По его мнению, отвечать за нарушение весовых норм должен грузоотправитель. Он напомнил, что Министерство транспорта РФ предложило ввести штраф за такие нарушения в размере 400 тыс. руб., однако возникает вопрос: кто будет взимать этот штраф. "Если страховая компания будет этим заниматься и увидит, что ее дорогу разбили, она найдет грузоотправителя", — подчеркнул министр.

В Ереване появятся новые дороги, мост и эстакады

Мэр Еревана Карен Карапетян и региональный директор Азиатского банка развития Мэтью Вестфолл подписали в рамках кредитного договора соглашение относительно проекта развития городских инфраструктур.

Первый транш в размере $60 млн будет предоставлен на прокладку объездных дорог. Предусмотрено в ближайшие 3 года проложить 5,6 км дорог, построить 3 эстакады, мост на реке Раздан. Объездные пути призваны разгрузить центр города и соединить две части магистрали Север—Юг, сообщает *Logistic.ru.*

В Голландии установили светодиоды на автомагистралях

Водители одного из самых загруженных участков голландской автомагистрали А44 (города Wassenaar—Leiden—Nieuw-Vennep) могут чувствовать себя значительно безопаснее благодаря новому светодиодному освещению дороги. Компания Philips в сотрудничестве с дорожным ведомством Голландии установила светодиодное освещение на 7-километровом участке автотрассы А44. Официально оборудование запущено в эксплуатацию в феврале. Использование его позволит экономить 180 тыс. кВт/ч в год, что эквивалентно потреблению электроэнергии 50 домохозяйствами, и на 40% снизит выброс углекислого газа.

Оптическая система, которая применяется в светильниках Philips SpeedStar, разработана специально для трасс, поэтому позволяет направлять весь световой поток на дорожное полотно, сообщает *Gruzovikpress.ru.*

АВИАЦИЯ

В апреле мировой авиапром получил 139 заказов на новые самолеты

В апреле 2011 г. авиастроители получили в общей сложности 139 чистых заказов на новые самолеты (с учетом 12 отмен предыдущих заказов и 21 предложения об обмене).

Лизинговая компания ILFC разместила заказ на 100 самолетов Airbus A320NEO, а также отменила предыдущие заказы на 10 лайнеров A380. Российская авиакомпания UTair заказала 20 турбовинтовых самолетов ATR72, в то время как банк China Development Bank Leasing и авиакомпания Hebei Airlines заказали по 10 самолетов Embraer E190. Компания Aviation Capital Group решила обменять семь лайнеров A319 и четыре A321 на аналогичное количество самолетов A320. Авиакомпания Aer Lingus обменяла три самолета A330 на новые лайнеры A350.

В апреле 2011 г. Airbus получила в общей сложности заказы на 101 самолет, в то время как корпорация Boeing смогла продать только два новых самолета. Embraer, ATR и Bombardier продали 25, 20 и три самолета соответственно.

На рынке узкофюзеляжных самолетов было продано в общей сложности 75 самолетов A320, а также 25 лайнеров A321 (все заказы были размещены компанией ILFC). Что касается широкофюзеляжных лайнеров, то здесь поступили заказы на два Boeing 777 и один A330. На рынке региональных самолетов были заказаны 25 самолетов E190, три Bombardier CRJ и 20 ATR72.

В целом, в портфеле заказов авиастроителей на конец марта 2011 г. числилось 7946 самолетов, что на 36 лайнеров больше по сравнению с февралем 2011 г., сообщает *aviaport.ru.*

К ТЕМЕ:

До 2030 г. рынку потребуется 13,1 тыс. региональных самолетов

По оценкам компании Bombardier, до 2030 г. рынку региональных авиалайнеров потребуется около 13100 новых самолетов вместимостью от 20 до 149 пассажиров. Общая стоимость данных самолетов составит порядка $639 млрд.

Отмечено, что около 51% новых самолетов будет предназначено для замены устаревающих машин в парках авиакомпаний. При составлении данного прогноза Bombardier опиралась на величину среднего роста мирового ВВП, равную 3,4%.

По оценкам Bombardier, в ближайшие 20 лет рынку потребуется 300 самолетов вместимостью 20—59 пасс. стоимостью $6,5 млрд. Также будут востребованы 5800 новых самолетов вместимостью 60—99 пасс. общей стоимостью $208,6 млрд. Что касается лайнеров вместимостью 100—149 пасс., то здесь будет поставлено 7000 самолетов общей стоимостью $423,7 млрд.

По количеству эксплуатируемых региональных самолетов Китай, в скором времени, должен занять третье место в мире после Европы и США. Также ожидаются высокие продажи на рынках Латинской Америки, Азии и Ближнего Востока, сообщает *aviaport.ru.*

Airbus увеличит объем выпуска самолетов семейства A320 до 42 ед. в месяц

К 4 кварталу 2012 г. компания Airbus намерена увеличить объем выпуска узкофюзеляжных самолетов семейства A320 до 42 ед. в месяц. В настоящее время компания производит 36 таких самолетов в месяц, сообщает *logistic.ru.*

Консолидация на рынке узкофюзеляжных самолетов крайне необходима

Эту точку зрения высказал гендиректор концерна EADS Л. Галлуа. Он считает, что только так можно избежать ситуации, когда предложение будет значительно превышать спрос. Ведь в скором времени за ограниченное число клиентов будет сражаться слишком много авиапроизводителей.

Л. Галлуа отметил, что на протяжении практически 15 лет на рынке узкофюзеляжных самолетов сформировалась устойчивая двуполия двух крупнейших компаний — Airbus и Boeing. Однако теперь их позициям угрожают новые участники, среди которых китайская корпорация Comac со своим самолетом C919, российская компания "Иркут" с лайнером МС-21, канадская Bombardier с самолетами CSeries. Не исключено появление удлиненной версии самолетов семейства E-jet от бразильской компании Embraer. В будущем вполне возможно появление в этом сегменте компаний из Японии и Индии.

Между тем, аналитики считают, что дуополия Boeing и Airbus может просуществовать гораздо дольше, чем ожидалось. А мнение Л. Галлуа о необходимости консолидации на рынке узкофюзеляжных лайнеров может оказаться необоснованным, сообщает *aviaport.ru.*

Самолеты Airbus A300-600 ST оборудуют спутниковой системой посадки

Модернизированные транспортные самолеты Airbus A300-600ST станут первыми лайнерами, которые будут оборудованы системой захода на посадку на базе европейской системы EGNOS.

EGNOS (European Geostationary Navigation Overlay Service) — европейская геостационарная служба навигационного покрытия, предназначенная для улучшения работы систем позиционирования GPS, ГЛОНАСС и Galileo.

Аэропорт "По-Пиренеи" во Франции стал первым аэродромом в Европе, обеспечивающим посадку ВС с использованием более точного вертикального направляющего сигнала. Данная технология доступна для использования в аэропорту со 2.03.2011 г.

Уже этой весной, по информации Европейского космического агентства (ESA), начнутся летные испытания самолетов A300-600ST в рамках программы сертификации технологии EGNOS.

***Примечание**. Компания Airbus Transport заинтересовалась данной*

технологией, поскольку ее самолетам приходится выполнять полеты на небольшие аэродромы, не всегда оборудованные системой ILS. Аэродром "По-Пиренеи" будет использоваться Airbus для обучения пилотов. К 2020 г. во Франции системой посадки EGNOS должны быть оснащены около 100 аэропортов, сообщает aviaport.ru.

В середине мая Boeing получил заказ на 10 самолетов

С 12 по 19.05.2011 г. американская авиастроительная компания Boeing получила заказ на 10 самолетов, доведя показатель заказов на коммерческие авиалайнеры до 127 машин с начала 2011 г.

Последние 10 самолетов были заказаны авиакомпаниями LAN Airlines (одна из крупнейших авиакомпаний Южной Америки, базирующаяся в Сантьяго, Чили) и немецкой Lufthansa Cargo. В частности, LAN Airlines заказала 5 самолетов Boeing 767, а транспортное подразделение Lufthansa — 5 самолетов модификации 777.

Исходя из каталожных цен самолетов, общая сумма заказа LAN Airlines и Lufthansa Cargo на 10 самолетов Boeing может достигать $2,25 млрд.

Справка. *Boeing 777 Freighter (777F) — грузовая модификация модели Boeing 777. Максимальная полезная нагрузка самолета составляет 103 тыс. кг, при этом максимальная дальность полета (с максимальной нагрузкой) достигает 9 тыс. км (при снижении нагрузки дальность может быть увеличена).*

С января по апрель на Boeing 777 получено 48 новых твердых заказов, а общий портфель программы насчитывает более 280 самолетов. В 1 квартале 2013 г. темпы выпуска этих самолетов будут увеличены с 7 до 8,3 в месяц или до 100 самолетов в год, что станет абсолютным рекордом за всю историю программы 777.

Boeing 767 — широкофюзеляжный авиалайнер, предназначенный для полетов средней и большой протяженности, сообщает aviation.com.ua.

Харьковский авиазавод получит крупный кредит

В настоящее время прорабатывается возможность получения Харьковским государственным авиационным производственным предприятием крупного кредита; готовятся документы для его оформления. Об этом 16.04.2011 г. сообщил журналистам председатель Харьковской ОГА М. Добкин.

"Это не будет кредит под туркменский контракт. Мы так и не дождались, чтобы аккредитив по этому контракту был отправлен в какой-либо мировой банк, как того требуют условия. Поэтому сегодня выбрана другая стратегия получения денег", — отметил М. Добкин. Тем не менее залогом все равно будет самолет.

Примечание. *21.04.2011 г. М. Добкин сказал, что ХГАПП получит кредит в 200 млн грн.*

Справка. *Основной продукцией ХГАПП являются самолеты, разработанные в АНТК им. О. Антонова.*

По данным на середину марта, задолженность по зарплате на заводе составляла 23 млн грн., сообщает gortransport.kharkov.ua.

До конца 2011 г. ГП "Антонов" намерено произвести 7 самолетов

До конца 2011 г ГП "Антонов" (Киев) намерено произвести 7 самолетов. В частности, запланирован выпуск трех самолетов Ан-148, одного Ан-158 и трех Ан-32.

С начала года уже произведены три самолета Ан-32 и один Ан-148, сообщает *Транспортный бизнес.*

Чистая прибыль "Антонова" за 2010 г. уменьшилась на 74%

Чистая прибыль ГП "Антонов" за 2010 г. составила 82,178 млн грн., что на 74% меньше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Доход от реализации продукции уменьшился на 3,2% — до 2,282 млрд грн. Валовая прибыль уменьшилась на 25% — до 545,588 млн грн. Прибыль от операционной деятельности в 2010 г. составила 353,499 млн грн., сообщает "Агентство по развитию инфраструктуры фондового рынка Украины" при ГКЦБФР.

Чистая прибыль государственного предприятия "Антонов" за 1 квартал 2011 г. составила 15,926 млн грн. (+0,33% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г.).

Справка. *В созданный решением правительства Украины в 2008 г. ГАК "Антонов" входят ГП "Антонов", филиал ГП — "Серийный завод "Антонов" (ранее — КиГАЗ "Авиант"), ГП "410-й завод гражданской авиации" (все — Киев), Харьковское государственное авиационное производственное предприятие (ХГАПП), сообщает* wing.com.ua.

"Сибирь" не имеет договоренностей о покупке Ан-148

Информация о том, что авиакомпания "Сибирь" заключила договор о приобретении 15 самолетов Ан-148, не имеет под собой основы. Об этом сообщил на Международной авиационной конференции гендиректор компании В. Объедков.

Справка. *Ранее в СМИ появилась информация, что еще в 2009 г. в рамках авиасалона МАКС перевозчик подписал с лизинговой компанией "ИФК" меморандум о приобретении 15 Ан-148. Однако в компании эту сделку не афишировали и лишь по итогам авиасалона "ИФК" сообщила, что подписала меморандум "с одной из крупнейших авиакомпаний России, входящей в первую пятерку российских авиаперевозчиков, на поставку в финансовый лизинг 15 самолетов Ан-148-100В/Е в течение 2012—2013 гг.".*

Вместе с тем, достоверным является тот факт, что группа компаний S7 собирается заняться обучением пилотов на самолет Ан-148. В частности, на авиасалоне "Фарнборо-2010" группа S7 и "ИФК" подписали соглашение о сотрудничестве в области обучения авиаперсонала. Соглашение предусматривает создание на базе авиационного учебного центра S7 Training условий для подготовки авиационного персонала на семейство самолетов Ан-148. "ИФК" разместит в учебном центре S7 Training современные тренажеры для семейства самолета Ан-148 — один комплексный тренажер, один процедурный тренажер, тренажер для проведения аварийно-спасательной подготовки, а также обеспечит специальной литературой учебный класс. В свою очередь S7 Training будет заниматься подготовкой авиационного персонала на самолет Ан-148, а также обеспечением технической эксплуатации этих тренажеров.

Справка. *Авиакомпании группы S7 — "Сибирь" и "Глобус" выполняют полеты под брендом S7 Airlines и являются участниками глобального авиационного альянса oneworld.*

На ГП "Антонов" презентовали современный тренажер-имитатор для летчиков

Тренажер, созданный для новых самолетов Ан-148 и Ан-158, имитирует пожар, сильный ветер, отказ двигателя и угрозу катастрофы.

Раньше летчикам приходилось нарабатывать часы на тренажере низшего класса, а затем подтверждать квалификацию еще и в воздухе. Теперь полет на земле равен реальному.

На авиазаводе надеются, что возможность качественного обучения экипажей позволит привлечь покупателей самолетов, сообщает *aviation.com.ua.*

Справка. *Себестоимость изготовления тренажера — $15 млн, что приблизительно равняется стоимости готового самолета. По оценкам специалистов, потребность в подобных тренажерах — один на двадцать самолетов, находящихся в эксплуатации.*

По словам руководителя ГАК "Антонов" Д. Кивы, предполагается поставка таких тренажеров в Россию, где в настоящее время эксплуатируется шесть Ан-148.

До конца мая Украина отправит в Индию первую партию модернизированных Ан-32

До конца мая 2011 г. Украина отправит в Индию первую партию легких транспортных Ан-32, модернизированных на мощностях украинского ОПК по заказу индийских ВВС. 18.05.2011 г. дочерняя компания Укрспецэкспорта — ГХВП "Спецтехноэкспорт" — и представители заказчика подписали акты приема-передачи работ по первой партии Ан-32 в составе 5 машин.

По данным госкомпании, отлет первой партии модернизированных транспортников в Индию запланирован на 27.05.2011 г. Одновременно заказчику будет отгружено оборудование для развития авиаремонтных мощностей в Индии.

До конца 2011 г. запланирована отгрузка заказчику еще двух аналогичных партий модернизированных Ан-32.

Справка. *Контракт на сумму около $400 млн на ремонт и модернизацию 103 машин Ан-32 индийских ВВС был подписан в июле 2009 г. между ВВС Минобороны Индии и компанией "Спецтехноэкспорт".*

Согласно контракту, в Украине будут модернизированы 40 самолетов. Исполнителями контракта выступают ГП "Антонов" и ГП "Завод 410 гражданской авиации" (оба — Киев).

В рамках модернизации на индийской авиатехнике будет установлено современное оборудование украинского и зарубежного производства порядка 25 наименований, позволяющее повысить безопасность полетов.

Кроме того, в соответствии с заключенным в декабре 2009 г. ОАО "Мотор Сич" (Запорожье) и ВВС Индии трехлетним контрактом объемом $110 млн будет проведена модернизация двигателей АИ-20 индийских Ан-32, сообщает aviation.com.ua.

Авиаперевозчики Украины и Черногории смогут осуществлять регулярные авиарейсы между Киевом и Подгорицей

Черногория и Украина согласовали позиции относительно выдачи необходимых разрешений и справок авиакомпаниям со стороны Агентства по гражданской авиации Черногории и Госавиаадминистрации Украины.

Стороны договорились о том, что авиаперевозчики двух стран могут осуществлять регулярные авиарейсы между столицами — Киевом и Подгорицей. Самое позднее в течение года с момента подписания меморандума будет рассмотрена возможность включения "Тивата" и украинских международных аэропортов в список городов с прямым авиасообщением, сообщает *aviation.com.ua.*

Справка. *11.05—12.05.2011 г. состоялись переговоры с целью заключения соглашения о воздушном транспорте между двумя странами. Стороны подписали меморандум о взаимопонимании между двумя правительствами.*

Аэропорт "Хмельницкий" планируют выставить на продажу

Коммунальное предприятие "Аэропорт Хмельницкий" будет выставлено на приватизацию. Об этом сообщил председатель Хмельницкого облсовета Н. Дерикот на сессии облсовета.

По словам Н. Дерикота, в настоящее время аэропорт находится в тяжелом состоянии:

— взлетно-посадочная полоса не отвечает европейским требованиям и нуждается в расширении и модернизации;

— коммунальное предприятие "Аэропорт Хмельницкий", которое принадлежит облсовету, в течение последних пяти лет работает убыточно, есть существенные долги по выплате зарплаты.

В связи с этим было принято решение включить предприятие в областную программу приватизации объектов совместной собственности территориальных общин.

По словам губернатора, пока нет инвестора, трудно говорить, какой пакет акций предприятия будет выноситься на приватизацию.

Чтобы возобновить работу аэропорта, в него нужно вложить 200 млн грн., сообщает *УНИАН*.

Примечание. *18.05.2011 г. решением сессии облсовета был уволен с должности директора коммунального предприятия "Аэропорт Хмельницкий" В. Якимчук.*

Аэропорт "Жуляны" просит льготы

Киевские депутаты могут поддержать решение оставлять в распоряжении коммунального аэропорта "Киев" (Жуляны) 50% заработанных им средств. Данный вопрос рассматривался в ходе заседания комиссии Киевсовета по вопросам транспорта и связи.

По словам гендиректора аэропорта "Киев", депутата Киевсовета Д. Костаржевского, в настоящее время предприятие находится в плачевном финансовом состоянии. За 1 квартал т.г. аэропорт заработал лишь 5,6 млн грн. и имеет задолженности абсолютно по всем платежам. На ситуацию также повлияли финансовые расходы предприятия, которые увеличились в связи с реконструкцией термина-

ла в рамках подготовки к Евро-2012. И если в ближайшее время аэропорт не получит 50% льготу, это может привести к банкротству предприятия.

Председатель КГГА А. Попов, присутствовавший на заседании комиссии, призвал депутатов поддержать вопрос предоставления льготы аэропорту. Вместе с тем, окончательного решения депутаты пока не приняли, поскольку остается до конца не ясной ситуация с арендой имущества аэропорта, которое передали ООО "Мастер-Авиа" на 49 лет, сообщает *ugmk.info.*

"АэроСвит" названа лучшей украинской авиакомпанией

Согласно данным опроса туристических компаний и агентств по продаже авиаперевозок, авиакомпания "АэроСвит" была признана лучшим украинским авиаперевозчиком 2010 г. Опрос проводился журналом *Украинский туризм*.

Согласно рейтингу, составленному журналом, "АэроСвит" лидирует сразу в шести номинациях. Так, помимо главной номинации для национальных перевозчиков — "Лучшая украинская авиакомпания" — "АэроСвит" также назван самой перспективной и наиболее динамично развивающейся авиакомпанией. А реализация перевозчиком программы прямых международных рейсов из региональных центров Украины была отмечена званием "Лучшая региональная авиакомпания".

Украинские агентства, реализующие авиаперевозки, также считают "АэроСвит" самой продаваемой авиакомпанией.

Еще в одной номинации, "Лучшая авиакомпания, выполняющая внутренние рейсы по Украине", "АэроСвит" делит 2 первые позиции с компанией "Днипроавиа" — своим партнером по обслуживанию маршрутов между городами Украины, сообщает *logistic.ru.*

В 2010 г. "АэроСвит" получил 442 млн грн. убытка

По предварительным данным, авиакомпания "АэроСвит" (Киев) закончила 2010 г. с убытком 442,393 млн грн. Активы "АэроСвита" на конец 2010 г. составили 1054,532 млн грн., текущие обязательства — 1180,941 млн грн. Дебиторская задолженность на конец 2010 г. составила 692,134 млн грн.

2009 г. "АэроСвит" закончил с убытком 465,89 млн грн.

Справка. *"АэроСвит" обслуживает более 70 международных воздушных линий; флот авиакомпании состоит из 13 среднемагистральных самолетов Boeing 737 и 7 дальнемагистральных Boeing 767, сообщает* ugmk.info.

Аэропорт "Домодедово" намерен провести IPO на Лондонской бирже

DME Limited, холдинговая компания московского аэропорта "Домодедово" (зарегистрирована на острове Мэн), объявила о намерении провести первичное размещение акций (IPO) на Лондонской фондовой бирже. На биржу будут выведены существующие акции DME в форме глобальных депозитарных расписок (GDR). Одной GDR соответствует одна обыкновенная акция. Средства от размещения бумаг DME поступят в распоряжение действующих владельцев компании.

Как говорится в материалах компании к IPO, 100%-ным конечным бенефициаром DME Limited в настоящее время является Д. Каменщик, председатель совета директоров группы "ИстЛайн" — оператора аэропорта "Домодедово".

В материалах DME не сообщается, какой объем акций планируется продать. Однако ранее источники заявляли, что в ходе IPO "Домодедово" планируется привлечь до $1 млрд.

Депозитарные расписки ХК "Домодедово" будут предложены международным институциональным инвесторам.

Примечание. *Ранее Генпрокуратура РФ по поручению президента России Д. Медведева провела проверку организаций, занимающихся аэропортовой деятельностью в аэропорту "Домодедово". В конце апреля 2011 г. ведомство сообщило, что в ходе проверки было установлено, что управление аэропортовым комплексом "Домодедово" осуществляется иностранными компаниями, зарегистрированными в офшорных зонах. По данным надзорного ведомства, созданная схема позволяет скрыть реальных собственников и тех, кто принимает управленческие решения в аэропорту "Домодедово", вывести их из-под юрисдикции РФ. Кроме того, это "препятствует органам исполнительной власти России эффективно выполнять контрольно-надзорные функции, требовать от этих организаций соблюдения федерального законодательства".*

В свою очередь в пресс-службе "Домодедово" заявляли, что структура управления аэропорта соответствует законодательству России, сообщает aviation.com.ua.

Авиакомпании группы S7 обслужили в апреле более 486 тыс. пассажиров

Авиакомпании группы S7 ("Сибирь" и "Глобус", выполняющие полеты под брендом S7 Airlines) подвели итоги производственной деятельности за апрель 2011 г. Услугами авиакомпаний воспользовался 486141 пассажир, что на 10,4% больше, чем в апреле 2010 г. Количество рейсов авиакомпаний группы S7 за этот период увеличилось на 12,4% — до 4806 рейсов.

Пассажирооборот группы возрос в апреле 2011 г. на 7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 1033401 тыс. пасс.км. Грузооборот также увеличился на 7% — до 103036 тыс. ткм.

Коэффициент занятости пассажирских кресел составил 73,3%. Коэффициент коммерческой загрузки воздушных судов — 66,1%, сообщает *aex.ru.*

"Ростехнологии" получат 3,61% акций "Аэрофлота"

"Аэрофлот" и "Ростехнологии" согласовали основные параметры сделки по передаче авиационных активов, оценка которых завершилась в середине мая т.г., госкорпорации.

Шесть региональных авиакомпаний оценены в 2,5 млрд руб., что позволит "Ростехнологиям" получить взамен 3,61% акций "Аэрофлота".

Справка. *Речь идет об авиакомпаниях "Россия", "Кавминводыавиа", "Оренбургские авиалинии", "Владивосток Авиа", "Саратовские авиалинии", "Сахалинские авиатрассы". Их*

общий парк составляет 133 самолета. Часть активов "Ростехнологии" получили в 2008 г. по итогам банкротства авиаальянса AiRUnion. На их основе планировалось создать конкурента "Аэрофлоту" — авиакомпанию "Росавиа". Однако в начале 2010 г. премьер-министр РФ В. Путин одобрил предложение Минтранса о нецелесообразности создания "Росавиа" и принял решение передать авиакомпании "Ростехнологий" "Аэрофлоту".

Первичная оценка активов завершилась в конце февраля, но она не устроила "Ростехнологии", сообщает aex.ru.

Согласно распоряжению правительства РФ, оценка авиаактивов "Ростехнологий" проводилась по состоянию на 31.03.2010 г. (на эту дату фиксировалась и цена акций "Аэрофлота").

Чистая прибыль Air France-KLM в 2010—2011 финансовом году составила EUR613 млн

Чистая прибыль авиакомпании Air France-KLM в 2010—2011 финансовом году (который закончился 31.03.2011 г.) составила EUR613 млн по сравнению с убытками в размере EUR1,559 млрд в 2009—2010 ФГ.

Выручка компании за отчетный период выросла на 12,5% — до EUR23,62 млрд.

Операционная прибыль Air France-KLM в 2010—2011 ФГ составила EUR122 млн.

Пассажирооборот авиаперевозчика в 2010—2011 ФГ составил 204,7 млн пасс. км.

В апреле 2011 г. Air France-KLM перевезла 6,3 млн пасс., что на 28% больше, чем за тот же месяц 2010 г. Загруженность пассажирских рейсов, в среднем, составила 81,2%, что на 1,2% больше, чем в апреле 2010 г.

На европейском направлении Air France-KLM перевезла в апреле 4,4 млн пасс. (+32,8%), на американском — 777 тыс. пасс. (+26,3%); на азиатско-тихоокеанском — 451 тыс. пасс. (17,1%), африканском и ближневосточном — 412 тыс. пасс. (+8,2%), между странами Индийского океана — 279 тыс. пасс. (+15,3%), сообщает *Транспортный бизнес*.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

В Одесском регионе готовится создание первого на Черном море транспортного кластера

В Одесском регионе готовится создание первого на Черном море транспортного кластера, куда должны войти порты, железные дороги, экспедиторы и стивидоры. Не все участники будущего объединения уверены, что инициатива может быть реализована и принесет ожидаемый экономический эффект.

Предложение о создании транспортного кластера на базе Одесского порта исходит от руководства Одесской ОГА. Проект решения облсовета об утверждении положения об одесском транспортном кластере размещен на сайте ведомства. "Предложить субъектам хозяйствования и их объединениям, общественным организациям, научно-исследовательским и образовательным учреждениям, СМИ, органам государственной власти и местного самоуправления стать участниками Одесского транспортного кластера", — гласит один из пунктов проекта решения. Ранее планировалось утвердить его уже на ближайшей сессии, которая назначена на 20.05.2011 г., но, как сообщили в облсовете, не исключено, что данный вопрос перенесется на более поздний срок. В данный момент над положением еще трудится рабочая группа, которая состоит из представителей власти и участников будущего объединения. Очередное заседание рабочей группы должно состояться 2 5.05.2011 г.

Согласно проекту положения, целью создания кластера является рост грузооборота транспортной инфраструктуры региона и повышение ее конкурентоспособности на Черном море. Также из положения следует, что кластер не является юридическим лицом, а лишь объединением юрлиц, которые действуют на принципах равноправия и паритетности. Деятельность кластера координируется совещательным органом — советом кластера, сформированным из представителей всех его участников. Все участники объединения при вступлении в кластер берут на себя добровольные обязательства о взаимном содействии и координации усилий для достижения общих целей.

В проекте положения отмечается также, что оно может быть базовым и для других МТП Одесской обл. (помимо Одесского МТП) и носит для них рекомендационный характер, сообщают *Морские новости Украины.*

В Украине обещают запустить СПГ-терминал через 2 года

Украина завершает подготовку ТЭО строительства терминала на Черноморском побережье по приему сжиженного газа (СПГ-терминал) и в ближайшее время приступит к практической реализации этого проекта, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Мы практически завершили ряд международных консультаций и даже подписали документ, чтобы на протяжении двух последующих лет запустить в работу (терминал) и за три года довести объем газа до 5 млрд куб. м", — сообщил глава госагентства по инвестициям и управлению национальными проектами В. Каськив на открытии седьмого Украинского инвестиционного саммита Adam Smith Conferences в Лондоне.

По его словам, государство в этом проекте, вероятнее всего, будет присутствовать как миноритарный акционер.

Примечание. *Сооружение СПГ-терминала объемом 10 млрд куб. м на черноморском побережье Украины планируется завершить в 2014 г. Работы координирует госпредприятие "Национальный проект "LNG-терминал".*

В конце апреля т.г. президенты Украины и Азербайджана договорились о том, что Баку готов ежегодно поставлять в Украину 5 млрд куб. м газа для СПГ-терминала.

"ТИС" бьет рекорды

15.05.2011 г. терминал "ТИС-Уголь" в очередной раз побил абсолютный рекорд скорости погрузки навалочных и любых других грузов в портах Украины — на балкер Katsuragi-Maru в течение 24 часов было погружено 70701,6 т угля.

Как отметил директор контейнерного терминала "ТИС" А. Кузьменко: "Это в очередной раз подтверждает нацеленность нашего терминала на предоставление таких услуг своим клиентам, которые бы качественно отличались от показателей, достигнутых в других портах Украины. В настоящее время по этому параметру мы опережаем наших коллег почти в 2 раза".

19.05.2011 г. терминал "ТИС-Руда" впервые принял кейпсайз A Duckling под погрузку 123 тыс. т окатыша (с частичной догрузкой на рейде), сообщает пресс-служба компании "ТИС".

Перевозки данного вида грузов в таких объемах на судах до сих пор не осуществлялись.

"Мы уверены, что это событие откроет новые рынки для украинских экспортеров", — заявил директор контейнерного терминала "ТИС" А. Кузьменко.

Терминал "ТИС-Контейнер" получил грейфер полезным объемом 35 куб. м

Терминал "ТИС-Контейнер" (Украина) 19.05.2011 г. получил первый из 3 заказанных грейферов полезным объемом 35 куб. м. Данные грейферы являются самыми большими электрогидравлическими грейферами в Украине. Стоимость единицы оборудования составляет около EUR140 тыс., сообщает пресс-служба компании "ТИС".

Новая техника позволит терминалу на 50% повысить интенсивность грузовых работ по выгрузке коксующегося угля. В настоящее время показатель достигает 33,8 тыс. т в сутки.

Ильичевский МТП награжден дипломом "За внедрение экологически безопасных технологий"

Ильичевский МТП награжден дипломом и почетным знаком "За внедрение экологически безопасных, энергоэффективных и ресурсосберегающих технологий", сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Награждение состоялось в рамках Международного форума "Окружающая среда для Украины", на котором были торжественно отмечены лидеры природоохранной деятельности страны.

Специалисты и предприятия, которые эффективно работают ради сохранения окружающей среды, способствуют устойчивому развитию страны в сфере рационального использования природно-ресурсного потенциала и достижению сбалансированного сосуществования природной среды, государства и общества, стали лауреатами всеукраинского проекта "Экология, окружающая среда и природопользование в Украине".

Участие порта в этом общероссийском проекте будет способствовать реализации собственных экологических программ предприятия по выполнению природоохранного законодательства, поиску новых эффективных путей решения актуальных экологических вопросов современности и повышению позитивного имиджа Украины на международном уровне.

"Росморпорт" объявил конкурс на ремонт причала в порту Оля

ФГУП "Росморпорт" объявило открытый конкурс на ремонт причала № 3 в морском порту Оля. Начальная цена заказа составляет 15 млн руб. Источник финансирования работ — собственные средства. Срок подачи котировочных заявок — 17.06.2011 г., сообщает пресс-служба госпредприятия.

Концепция развития порта предусматривает 2 этапа. Первый этап — возведение первого грузового района с грузооборотом до 4 млн т в год. В рамках этого этапа заканчивается строительство нового зернового терминала, идет работа по возведению терминала по перевалке масел, строится контейнерный терминал. На втором этапе (горизонт — до 2015—2017 гг.) планируется строительство второго грузового района, расположенного южнее первого (будет включать в себя нефтепродуктовый терминал и терминал по перевалке кокса). После окончания работ по второму этапу перевалочные мощности порта Оля возрастут до 8 млн т в год.

"Росморпорт" объявил конкурс на проектные работы по реконструкции причалов порта Новороссийск

Азово-Черноморский бассейновый филиал ФГУП "Росморпорт" объявил открытый конкурс по выбору организации на выполнение проектных работ по объекту "Реконструкция пассажирских причалов № 34, № 34А Каботажного мола порта Новороссийск". Начальная цена заказа составляет 13,8 млн руб. Источник финансирования заказа — собственные средства. Срок подачи котировочных заявок — 14.06.2011 г., сообщает пресс-служба госпредприятия.

Справка. *Морской порт Новороссийск является крупнейшим портом РФ. Общая протяженность причального фронта составляет более 13 тыс. м. В границах порта Новороссийск осуществляют свою деятельность более 80 хозяйствующих субъектов (стивидорные, агентирующие, бункеровочные, сюрвейерские компании). Грузооборот порта за 2010 г. составил 117,08 млн т.*

"Росморпорт" объявил конкурс на разработку проектной документации по берегоукреплению в порту Кавказ

Азово-Черноморский бассейновый филиал ФГУП "Росморпорт" объявил конкурс по выбору организации на разработку проектной документации по берегоукреплению в корне пирса № 6 в порту Кавказ. Начальная цена заказа составляет 1,428 млн руб. Источник финансирования заказа — собственные средства. Срок подачи котировочных заявок — 20.06.2011 г., сообщает пресс-служба госпредприятия.

Справка. *Порт Кавказ находится на границе Азовского и Черного мо-*

рей со стороны РФ, имеет возможность работать как с речными судами (глубина 4,5 м), так и с морскими судами (на рейде). Через причалы порта, в первую очередь, производится перевалка насыпных грузов (минудобрений, концентратов различных руд, зерна), могут также перегружаться генеральные, лесные грузы и грузы в контейнерах. Грузооборот порта за 2010 г. составил 9 млн т.

Rail Garant увеличит емкость контейнерного терминала в Челябинске до 1 тыс. TEU

Емкость контейнерного терминала группы компаний Rail Garant в Челябинске в результате реконструкции и модернизации будет увеличена до 1 тыс. TEU. Текущая мощность терминала не уточняется. Площадь терминала будет увеличена в 2,5 раза — до 15 тыс. кв. м, сообщает пресс-служба группы.

В ближайшее время дополнительно к имеющейся погрузочно-разгрузочной технике будет приобретен еще один ричстакер Fantuzzi грузоподъемностью 40 т для работы с контейнерами на терминале и два погрузчика "Балканкар" для работы в складском комплексе.

Румыния займется модернизацией морского порта Туркменбаши

Румынские специалисты будут модернизировать морской порт Туркменбаши в Туркмении.

Соответствующий документ был подписан между компанией "Администрация морских портов" (Констанца, Румыния) и администрацией порта Туркменбаши. Точные объемы модернизации пока не известны, сообщает *Transport-Centre.ru*.

Турция собирается строить Стамбульский канал вдоль Босфора

Премьер-министр Турции Реджеп Эрдоган заявил, что вскоре будет построен 50-километровый Стамбульский канал — вдоль побережья пролива Босфор. Чтобы разгрузить пролив и остановить экологическую деградацию примыкающего региона, специальная рабочая группа во второй половине мая подготовит основную часть проекта. Его инвестиционная стоимость — до $20 млрд, ввод в действие нового пути намечен к 2019 г. Он позволит пропускать сверхтяжелые танкеры, сообщает *Portnews.ru*.

Новый канал в буквальном смысле упрется в длинный и узкий пролив Дарданеллы, поэтому вопрос перегруженности Босфора сместится южнее. Канал же вдоль Дарданелл не намечен, что приведет к закупорке транзита российской нефти.

Начато строительство нового порта Чандарлы (Турция)

В Турции началась работа по строительству одного из крупнейших портов мира, сообщает ИА *TRT Russian*.

Порт будет построен в заливе Чандарлы на севере Эгейского региона.

Планируется, что первое судно придет в новый порт в 2013 г.

В церемонии закладки первого камня порта участвовали министр транспорта Мехмет Хабиб Солук, госминистр Мехмет Айдын и бывший министр транспорта Бинали Йылдырым.

Стивидор Рижского порта увеличил фактическую глубину причала

Компания LaCon (стивидор в Рижском порту) увеличила фактическую глубину около своего причала DG-1 с 12 до 13,3 м, сообщает *РЖД-Партнер*.

Недостаток глубин ранее вынуждал владельцев терминала грузить на судна типа Panamax 55 тыс. т угля, а остальные 15—17 тыс. т дозагружать до полной загрузки судна на острове Журку, где построен глубоководный причал.

После дноуглубительных работ около причальной стенки LaCon дозагружать придется уже лишь 5—10 тыс. т угля. Это значительно снижает издержки для грузовладельца — до EUR3,5 за 1 т груза.

Развитием Рижского порта заинтересовались японцы

11.05.2011 г. Управление Рижским свободным портом посетили посол Японии в Латвии Токаши Осани и третий секретарь посольства Японии в Латвии Канйи Гото, сообщает пресс-служба порта.

Центральным вопросом переговоров, в которых принимали участие управляющий порта Л. Логинов и директор департамента маркетинга Эдгарс Суна, была теперешняя работа порта и видение будущего, которое включает также и планы развития порта.

Этот визит поможет предпринимателям из Японии оценить возможности сотрудничества с Рижским свободным портом. В интересы Японии входит как создание центра логистики, так и инвестиции в Европу.

В течение 10 лет в развитие Клайпедского порта инвестируют $304 млн

Руководитель дирекции Клайпедского порта Эугениюс Гентвилас сообщил, что в течение 10 лет в различные проекты по его развитию, в частности в строительство глубоководных причалов, предполагается инвестировать $304 млн (700 млн литов), сообщает *Lietuvos rytas*.

Клайпедский морской порт, который в 2010 г. продемонстрировал рекордно высокие объемы погрузок, столкнулся с вызовом — рост товарооборота требует совершенствования инфраструктуры. В этой связи уже ведется строительство нового пассажирско-грузового терминала. Кроме того, будет расширяться железнодорожная сеть, возводиться прочие портовые объекты, а стивидоры оборудуют склады и закупят погрузочную технику.

"Пока Клайпедский порт не задыхается от грузов, однако новые глубоководные причалы понадобятся при объемах грузооборота в 52—54 млн т. Если рынки останутся стабильными, грузооборота в 50 млн т мы достигнем через 4 года", — считает руководитель порта.

Первые контейнерные причалы на Маасвлакте 2 построят в т.г.

В т.г. завершается строительство глубоководного причала и причала для фидерных и речных судов контейнерного терминала RWG (Rotterdam World Gateway), сообщает *SeaNews*.

Строительство причальных стенок (1 тыс. м под глубоководные причалы и 500 м для обработки фидерных и речных судов) на терминале APM Terminals началось в январе т.г.

В 2011—2012 гг. запланировано строительство продолжения железнодорожной линии Betuweroute на Маасвлакте 2.

NOL инвестирует $26 млн в строительство контейнерного терминала

Компания Neptune Orient Lines Group (NOL) намерена инвестировать $26 млн в строительство контейнерного терминала в китайском порту Циндао, сообщают американские СМИ.

Как указано в сообщении, NOL подписала договор об управлении двухпричальным контейнерным терминалом в порту Циндао сроком на 30 лет.

Новый терминал будет оборудован семью перегружателями и сможет дать дополнительные 1,5 млн TEU в год к общему контейнерообороту китайского порта.

Справка. *Циндао — один из старейших портов Китая. Порт специализируется на перевалке таких товаров, как уголь, железная руда, нефть, зерно. Грузооборот порта в 2010 г. составил 350 млн т, контейнерооборот — 12 млн TEU.*

Грузооборот Новороссийска по итогам 4 мес. 2011 г.

Введенное в прошлом году эмбарго на экспорт российского зерна и новые инициативы по переориентации нефтепродуктов на внутренний рынок привели к снижению перевалки грузов через порт Новороссийск, сообщает пресс-служба порта.

По итогам 4 мес. т.г. грузооборот Новороссийска составил 37,556 млн т. Это меньше, чем было перевалено за тот же период 2010 г., на 7,1%.

При этом оборот генгрузов в порту сократился на 9,2% — до 3,371 млн т. В том числе сократилась обработка черных металлов — на 24,8% и тарно-штучных грузов — на 0,5%. Перевалка цветных металлов, напротив, выросла на 50,5%, рефгрузов — на 50,1%, роро грузов — на 86,5%.

Оборот зерна по сравнению с 2010 г. упал на 97,5% (после введения эмбарго на экспорт остался только транзит), лесных грузов — на 48,3%.

Оборот наливных грузов в январе—апреле т.г. составил 30,176 млн т, что ниже аналогичного показателя 2010 г. на 2,4%. В том числе отгрузки нефтепродуктов за год снизились на 16%. Нефти, напротив, было перевалено больше, чем в 2010 г., на 0,5%.

Вырос объем перевалки навалочных и насыпных грузов — на 90% к уровню 2010 г., до 2,714 млн т. В частности, оборот руды увеличился в 4,6 раза, минудобрений — на 19,2%.

Перевалка контейнерных грузов в Новороссийске по итогам 4 мес. т.г. выросла на 30,7% в тоннах и на 47,1% — в TEU.

К ТЕМЕ:

Moody's понизило корпоративный рейтинг и рейтинг вероятности дефолта НМТП

Рейтинговое агентство Moody's понизило корпоративный рейтинг и рейтинг вероятности дефолта ОАО "Новороссийский морской торговый порт" с Ba1/A1.ru до Ba3/A3.ru, сообщает пресс-служба агентства. Прогноз по рейтингу — "Стабильный".

Контейнерный бум в С.-Петербурге

Контейнерооборот Большого порта С.-Петербург за 4 мес. т.г. составил 744,589 тыс. TEU, что превышает аналогичный показатель 2010 г. на 35,4%, сообщает *Logistic.ru.*

Оборот увеличили все терминалы, за исключением "Первой стивидорной компании" (-38,6%). Вероятно, грузопоток частично перешел на новый терминал "Четвертой стивидорной", которая, так же, как и "Перстико", входит в состав группы "Морской порт Санкт-Петербург". Оборот "ЧСК" по итогам 4 мес. т.г. оказался чуть выше 27 тыс. TEU. Контейнерооборот "Второй стивидорной компании" вырос в 3,1 раза.

ПКТ за 4 мес. т.г. увеличил перевалку контейнеров на 4,7%, "Петролеспорт" — на 88,1%, "Моби Дик" — на 75,6%, "Русмарин" — на 38,7%, "Нева-Металл" — на 4,3%.

В апреле т.г. стивидоры Большого порта С.-Петербург перегрузили 234037 TEU — больше, чем в марте т.г. на 27,9%. По сравнению с апрелем 2010 г. рост составляет 49,4%.

Вторая стивидорная компания присоединилась к ОАО "Морской порт Санкт-Петербург"

В связи с реорганизацией путем присоединения к ОАО "Морской порт Санкт-Петербург" (ОАО "МП СПб"), ЗАО "Вторая стивидорная компания" (ВСК) прекратила свою деятельность, сообщает пресс-служба управления по связям с общественностью компании.

Соответствующая запись внесена в Единый госреестр юрлиц 12.05.2011 г.

"ОАО "Морской порт Санкт-Петербург" является универсальным правопреемником в отношении всех прав и обязанностей ВСК. Весь персонал стивидорной компании принят на работу в ОАО "МП СПб" на прежних условиях. Все обязательства по исполнению клиентских договоров ВСК перешли к ОАО", — говорится в сообщении.

Процесс реорганизации ОАО "Морской порт Санкт-Петербург" будет завершен после присоединения к нему ЗАО "Первая стивидорная компания".

Грузооборот "Порта Ванино" за 4 мес. 2011 г. сократился

Грузооборот ОАО "Ванинский морской торговый порт" ("Порт Ванино") за 4 мес. 2011 г. сократился на 11% к уровню января—апреля 2010 г. — до 1,819 млн т. В апреле грузооборот предприятия сократился на 24% и составил 436,5 тыс. т, сообщает пресс-служба компании.

За отчетный период стивидорная компания переработала 964,9 тыс. т экспортных грузов (-6,3%), в том числе 550,7 тыс. т угля, 55,7 тыс. т алюминия и 353,7 тыс. т лесных грузов. Объем грузов, принятых портом по импорту, составил 411,6 тыс. т (+6,1%), в том числе 355,5 тыс. т глинозема и 40 тыс. т нефтекокса. В каботаже было отправлено 75,1 тыс. т, что на 60,7% ниже результата 2010 г. По паромной переправе Ванино—Холмск перевезено 367,6 тыс. т грузов (-15,4%).

За 4 мес. т.г. порт обработал 345 судов (включая 180 паромов) и 19,5 тыс. железнодорожных вагонов. Контейнерооборот за 4 мес. 2011 г. составил 2812 TEU.

У порта "Ванино" новый собственник

Почти 5 часов (с перерывом) продолжался аукцион по продаже акций ОАО "Ванинский морской торговый порт". Начальная цена за 55%-ый госпакет акций порта была установлена на уровне 934,125 млн руб. Шаг аукциона составлял 10 млн руб.

Победителем аукциона стало ООО "Сэлтехстрой", приобретшее пакет за 10,824 млрд руб. Это превышает начальную цену в 11,6 раза, сообщает *Logistic.ru.*

К участию в торгах было заявлено около 15 участников. В ходе торгов была сделана почти тысяча шагов.

Представители ООО "Сэлтехстрой" после победы в торгах сообщили, что в ближайшее время компания сделает официальное заявление о планах по развитию порта.

Контейнерооборот ВКТ в январе—апреле 2011 г. вырос

Контейнерооборот ООО "Владивостокский контейнерный терминал" (ВКТ) в январе—апреле 2011 г. вырос на 13,8% — до 95,356 тыс. TEU в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. Контейнерооборот в апреле 2011 г. вырос на 11,6% — до 24,79 тыс. TEU, сообщает пресс-служба компании.

В экспортном направлении в апреле 2011 г. ВКТ обработал 9,219 тыс. TEU, в импортном — 9,77 тыс. TEU, в каботаже — 5,783 тыс. TEU. Всего в апреле обработано 31 судно, что на 4 судна больше, чем в марте 2011 г. При этом средний оборот на одно судно составил 777 TEU.

Грузооборот ОАО "Ростерминалуголь" с начала 2011 г. достиг 3 млн т

Грузооборот ОАО "Ростерминалуголь" (Усть-Луга) с начала 2011 г. достиг 3 млн т. 3-миллионная тонна угля была погружена на судно Safe Voyager 15.05.2011 г., сообщает пресс-служба компании.

Чистая прибыль ОАО "Мурманское морское пароходство" по РСБУ за 1 кв. 2011 г. выросла

Чистая прибыль ОАО "Мурманское морское пароходство" по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ) за 1 кв. 2011 г. выросла в 3,4 раза в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 6,611 млн руб. Выручка за тот же период снизилась на 8,8% — до 1,234 млрд руб.

Справка. *ОАО "Мурманское морское пароходство" специализируется на морских перевозках генеральных грузов и пассажиров собственным флотом, флотом дочерних компаний и привлеченным (зафрахтованным) флотом. Флот судоходного холдинга насчитывает более 300 судов общим дедвейтом порядка 2 млн т. Основными акционерами ММП являются ООО "Арктические технологии" (62,7%) и государство (25,5%).*

Порты Латвии в январе—апреле увеличили грузооборот

Порты Латвии в январе—апреле 2011 г. увеличили грузооборот на 7,6% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 22,69 млн т, сообщает пресс-служба Министерства сообщения Латвии.

Больше всего в отчетном периоде в латвийских гаванях перевалено насыпных грузов — 10,37 млн т (+4,4%). В том числе угля — 5,99 млн т (+11,4%), химических грузов — 1,58 млн т (+36,5%), древесной щепы — 493 тыс. т (-8,1%).

Наливных грузов обработано 8,44 млн т (+7,6%), из них нефтепродуктов — 8,14 млн т (+9,7%).

Генгрузов в январе—апреле 2011 г. перевалено 3,87 млн т (+17%), в том числе древесины — 1,62 млн т (-1,3%), контейнерных грузов — 939,5 тыс. т (+21,6%), накатных — 850,7 тыс. т (+40,9%).

Лидирующую позицию по грузообороту занял Рижский порт с 10,89 млн т (+13%), затем следуют Вентспилс с 9,78 млн т (+0,8%) и Лиепая с 1,55 млн т (+17,5%).

Грузооборот малых портов Латвии за 4 мес. 2011 г. увеличился

В малых портах Латвии за январь—апрель 2011 г. перевалено 468 тыс. т грузов, что на 8,4% больше, чем за тот же период 2010 г., сообщает пресс-служба Министерства сообщений. В Скулте перевалено 240,7 тыс. т грузов (+16,7%), в Мерсрагсе — 128,3 тыс. т (+21,5%), в Салацгриве — 74,1 тыс. т (+26,4%), в Рое — 24,7 тыс. т (+26%), в Павилосте — 700 т (-96,7%).

Грузооборот порта Хельсинки за январь—апрель 2011 г. вырос

Грузооборот порта Хельсинки (Финляндия) за январь—апрель 2011 г. вырос на 6% по сравнению с аналогичным показателем 2010 г. — до 3,3 млн т. В апреле грузооборот незначительно увеличился, составив 894 тыс. т, сообщает пресс-служба порта.

Импорт за 4 мес. увеличился на 8% — до 1,7 млн т, экспорт — на 5% — до 1,6 млн т. За отчетный период в порту было обслужено 2,8 млн пассажиров (+6%), в апреле — 791 тыс. пассажиров (+5%).

Справка. *Порт Хельсинки — один из крупнейших в Финляндии. Грузооборот порта Хельсинки за 2010 г. вырос на 12% по сравнению с 2009 г. — до 10,921 млн т, контейнерооборот вырос на 11% — до 399,903 тыс. TEU, объем перевалки Ro-Ro грузов составил 488,772 тыс. ед. (+13%).*

Грузооборот порта Оулу в январе—апреле 2011 г. вырос

Грузооборот порта Оулу (Финляндия) за 4 мес. 2011 г. вырос на 5,1% в сравнении с показателем января—апреля 2010 г. — до 1,16 млн т. Объем контейнерных перевозок за отчетный период снизился на 0,8%. Объем перевозок контейнеров SECU возрос на 22,8%, сообщает пресс-служба порта.

Экспорт увеличился на 3,4%; значительно увеличился объем экспорта пиломатериалов и жидких химикатов. Объем импортных грузоперевозок возрос на 4,5%. Наибольший рост продемонстрировал объем импорта соли (+174,9 %) и карбоната (+24,2 %).

Справка. *Порт Оулу расположен на северо-западе Финляндии, близ Ботнического залива Балтийского моря. Причалы находятся в портах Ориткари, Нуоттасаари, Вихреясаари и Топпила. На экспорт через порт переваливаются бумага и лесоматериалы. Импорт в основном представлен нефтепродуктами и сырьем для лесной промышленности. Грузооборот порта Оулу в 2010 г. вырос на 13,7% к уровню 2009 г. — до 3,55 млн т.*

Грузооборот порта Гамбург в 1 кв. 2011 г.

Грузооборот порта Гамбург (Германия) по итогам 1 кв. 2011 г. вырос на 9,8% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. и составил 31,4 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта.

Контейнерооборот порта за январь—март 2011 г. составил 2,1 млн TEU, что на 18,2% больше, чем в 1 кв. 2010 г.

Объем перевалки генгрузов в порту Гамбург за отчетный период вырос на 15% и составил 21,4 млн т.

Объем перевалки балкерных грузов в январе—марте 2011 г. составил 9,9 млн т (+0,1%). В частности, объем перевалки угля составил 1,5 млн т (+18,1%), железной руды — 1,8 млн т (-21,6%), наливных грузов — 3,6 млн т (+3,7%).

Объем перевалки неконтейнерных генгрузов в 1 кв. 2011 г. снизился на 4,6% — до 562 тыс. т.

Грузооборот железной дороги порта Гамбург (Port of Hamburg Railway) за отчетный период составил 40 млн т, что на 11,2% больше, чем в январе—марте 2010 г.

Чистая прибыль Hamburger Hafen за 1 кв. 2011 г. выросла

Чистая прибыль крупнейшего оператора порта Гамбург Hamburger Hafen & Logistik AG в 1 кв. 2011 г. выросла на 47% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до EUR16,4 млн. Выручка увеличилась на 22% — до EUR289,8 тыс. Администрация порта связывает рост показателей с увеличением европейского экспорта в Китай и ростом объемов торговли с Россией, сообщает пресс-служба порта.

Справка. *Порт Гамбург расположен в устье реки Эльба и удален от моря на 100 км. Гамбург является третьим по величине контейнерным портом в Европе, обрабатывая около 25% морского экспорта Германии, на торговлю со странами Азии приходится почти 60% грузооборота порта.*

Снижение числа импортируемых через американские порты контейнеров

В ближайшее время рост числа импортируемых через порты США контейнеров замедлится, однако уже в августе с наступлением пикового сезона ситуация может значительно улучшиться, сообщает *Global Port Tracker*.

В марте контейнерооборот 10 крупнейших американских портов составил около 1,08 млн TEU — рост на 0,3%. Март стал 16 по счету месяцем, когда был зафиксирован рост объемов импорта контейнеров в американских портах. Прогнозируется, что контейнерооборот следующего месяца достигнет 1,18 млн TEU — рост на 4% по сравнению с 2010 г., однако уже в мае, июне и июле произойдет снижение объемов импорта.

В мае впервые с ноября 2009 г. произойдет снижение объемов импорта контейнеров — до 1,26 млн TEU. В июне по сравнению с 2010 г. импорт контейнеров уменьшится на 0,1% — до 1,31 млн TEU и в июле — до 1,38 млн TEU.

При этом показатели вернутся к прежним темпам роста в разгар пикового сезона. В августе контейнерооборот вырастет на 2% — до 1,46 млн TEU и в сентябре — на 11% — до 1,49 млн TEU.

Прогнозируется, что в первой половине 2011 г. объемы импорта в американских портах превысят 7,1 млн TEU — рост на 4% по сравнению с 2010 г. В 2010 г. импорт контейнеров составил 14,7 млн TEU (+16%).

Контейнерооборот порта Лос Анджелес в январе—апреле 2011 г. вырос

Контейнерооборот порта Лос Анджелес (США) в январе—апреле 2011 г. вырос на 8,45% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 2,43 млн TEU. За апрель объем перевалки контейнеров в порту вырос на 3,69% — до 617,27 тыс. TEU, сообщает пресс-служба порта.

Справка. *Порт Лос-Анджелес — крупнейший морской порт США. Площадь порта составляет 3,5 тыс. га, он располагает 27 грузовыми терминалами для перевалки сыпучих, жидких, контейнерных грузов и автомобилей. Контейнерооборот порта за 2010 г. вырос на 16,05% — до 7,83 млн TEU.*

Контейнерооборот порта Лонг Бич в январе—апреле 2011 г. вырос

Контейнерооборот порта Лонг Бич (США) в январе—апреле 2011 г. вырос на 7,2% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 1,87 млн TEU. За апрель объем перевалки контейнеров в порту вырос на 7,2% — до 531 тыс. TEU, сообщает пресс-служба порта.

Справка. *Лонг Бич является крупнейшим портом Тихоокеанского побережья США. Порты Лос-Анджелеса и Лонг-Бич вместе образуют портовый район, один из самых крупных по грузообороту в мире. Контейнерооборот Лонг Бич за 2010 г. вырос на 23,6% — до 6,26 млн TEU.*

Контейнерооборот порта Гонконг в январе—апреле 2011 г. вырос

Контейнерооборот порта Гонконг (Китай) в январе—апреле 2011 г. вырос на 3,2% в сравнении с показателем за аналогичный период 2010 г. — до 7,61 млн TEU. Объем перевалки контейнеров на терминале Квай Цинг возрос на 4,5% — до 5,57 млн TEU, показатели остальных терминалов в целом снизились на 0,2% — до 2 млн TEU.

В апреле контейнерооборот порта вырос на 3,6% — до 2 млн TEU. Терминал Квай Цинг увеличил контейнерооборот на 6,7% — до 1,48 млн TEU, остальные терминалы — сократили на 3,9% — до 540 тыс. TEU, сообщает пресс-служба порта.

Справка. *Порт Гонконг — один из крупнейших портов мира. Пропускная способность порта составляет 456 тыс. судов в год. Контейнерооборот порта за 2010 г. составил 23,69 млн TEU.*

Беларусь планирует привлечь к созданию морского торгового флота инвесторов из Испании и Португалии

Беларусь ведет переговоры о привлечении к формированию собственного морского торгового флота инвесторов из Испании и Португалии, сообщает *БЕЛТА.*

"Переговоры об участии в проекте ведутся с целым рядом стран, имеющих выход в море, — заявил министр транспорта и коммуникаций Беларуси И. Щербо. — Это не только Литва и Латвия, мы пошли дальше и прорабатываем этот вопрос с Испанией и Португалией, а также африканскими инвесторами. Серьезные переговоры ведутся и с Турцией".

Министр отметил, что в прошлом году в Беларуси создана морская судоходная компания "Белморфлот". Пока она выполняет грузоперевозки на арендованных морских судах, однако в перспективе планирует приобрести их в собственность. "Стоит вопрос о том, чтобы выпускать такие суда в нашей стране, и здесь без зарубежных инвесторов нам не обойтись, ведь это дорогостоящая продукция, — сообщил И. Щербо. — Стоимость морского судна может составлять от $25 млн до $50 млн в зависимости от тоннажа и грузоподъемности".

Главным инвестором проекта по созданию "Белморфлота" выступила корпорация Zepter Group. Ей принадлежат 70% акций компании. Основная задача "Белморфлота" — эксплуатация морских судов, взятых в аренду и укомплектованных преимущественно белорусскими экипажами. Первый рейс морское судно ЗАО "Белморфлот" совершило в Бразилию. В целом Zepter Group планирует инвестировать в создание белорусского морского флота $100 млн и в течение ближайших 5 лет закупить 7 морских судов.

Минтранс Беларуси прогнозирует рост перевозок грузов внутренним водным транспортом

Причиной такого роста станет унификация к 2013 г. тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом в рамках Таможенного союза Беларуси, России и Казахстана. "Рост железнодорожных тарифов положительно отразится на спросе на водные грузоперевозки, — заявил министр транспорта и коммуникаций Беларуси Иван Щербо. — Пока же они уступают по конкурентоспособности".

И. Щербо добавил, что в ближайшие годы транспортным предприятиям, в том числе организациям внутреннего водного транспорта, предстоит серьезно заняться вопросами развития логистики, сообщает *БЕЛТА.*

В свою очередь начальник управления морского и речного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Бронислав Говоровский проинформировал, что объем перевозок грузов внутренним водным транспортом по итогам 4 мес. 2011 г. составил 1,1 млн т, что на 26% больше по сравнению с аналогичным периодом 2009 г. Выручка предприятий внутреннего водного транспорта за указанный период выросла на 35%. Инвестиции в основной капитал составили Br7,7 млрд, или 182% к соответствующему периоду 2009 г.

Alphaliner прогнозирует падение доходов ведущих контейнерных операторов

В условиях снижения фрахтовых ставок и повышения стоимости эксплуатации доходы судоходных компаний во 2 кв. 2011 г. продолжат падать, сообщает *Alphaliner*.

Падение фрахтовых ставок оказало негативное влияние на рынок контейнерных перевозок. Ряд компаний опубликовали отрицательные финансовые результаты. APL, Hanjin Shipping и Hapag-Lloyd зафиксировали убытки в первом квартале. Несмотря на рост прибыли в первом квартале, Maersk Line, дочерняя компания A.P. Moller-Maersk, прогнозирует уже в следующем отчетном периоде снижение уровня доходов.

Морские линии опасаются, что в ближайшие месяцы их ждет дефицит контейнеров, поскольку выпуск новых контейнеров отстает от темпов роста вместимости флота. Суда работают с низким коэффициентом использования.

В среднем маржа операционной прибыли пяти крупнейших перевозчиков снизилась на 13% за последние 3 мес. 2010 г. и составила -1% в 1 кв. 2011 г. Хотя показатель варьирует в значительно широких границах — от 7% (Maersk Line) до -13% (CSAV).

Морские перевозки проектных грузов будут расти

Морские перевозки проектных грузов в глобальном масштабе вырастут в 2013 г. примерно на треть в сравнении с 2010 г. По прогнозам, к 2013 г. объем перевозок составит порядка 200 млн т против примерно 150 млн т в 2010 г., сообщает *SeaNews.*

Основными двигателями роста станут новые портовые проекты в России и Австралии, строительство новых электростанций в Индии и на Ближнем Востоке, а также развитие добывающей промышленности.

Еврокомиссия проверяет Maersk и CMA CGM

17.05.2011 г. проверяющие Еврокомиссии провели инспекции в офисах нескольких крупнейших контейнерных линий, включая Maersk. По информации Еврокомиссии, линии подозреваются в ценовом сговоре.

"У Комиссии есть основания полагать, что компании, о которых идет речь, могли нарушать антимонопольное законодательство, которое запрещает картели и злоупотребление доминирующим положением на рынке", — заявил представитель Еврокомиссии.

Еврокомиссия не назвала линии, ставшие объектом расследования. Maersk подтвердил, что представители Еврокомиссии провели проверку без предупреждения в офисах компании. Представитель группы заявил, что все практики Maersk соответствуют правилам ЕС, и что компания намерена сотрудничать с Еврокомиссией в рамках расследования, сообщает *SeaNews.*

Судоходная компания Hyundai Merchant Marine подписала договор с Korea Midland Power

Судоходная компания Hyundai Merchant Marine (Корея) подписала контракт с компанией Korea Midland Power на транспортировку угля сроком на 12 лет, сообщают греческие СМИ.

Согласно договору, судоходная компания будет ежегодно перевозить порядка 1 млн т угля из Австралии, Индонезии и Канады для Korea Midland Power.

Транспортировку угля планируют начать в 4 кв. 2011 г. Стоимость договора оценивается в $119 млн.

Статистика контейнерных перевозок OOCL

Согласно данным OOIL, материнской компании OOCL, за 1 кв. т.г. оборот линии вырос на 12,6% и составил 1,180 млн TEU, сообщает *Logistic.ru.*

Причем наиболее существенно выросли перевозки во внутриазиатском/австралийском сообщении — на 17,1% к аналогичному показателю 2010 г. — до 597,2 тыс. TEU. На транстихоокеанском направлении рост составил 9,7% (до 296,4 тыс. TEU), на трансатлантическом — 4,3% (до 90,9 тыс. TEU).

Объем перевозок между Азией и Европой за год вырос на 8,3% и составил 196,1 тыс. TEU.

Hoegh LNG разместит акции на фондовой бирже Осло

Норвежская Hoegh LNG Holdings Ltd. (HLNG) 19.05.2011 г. представила заявку на котировку своих акций на фондовой бирже Осло, сообщает пресс-служба компании.

Ожидается, что совет директоров фондовой биржи рассмотрит заявку 15.06.2011 г. Котировка будет проведена до или 17.06.2011 г. Компании необходимо привлечь от $175 млн до $225 млн через частное размещение акций в целях финансирования строительства 2 танкеров для хранения и регазификации сжиженного природного газа (СПГ) на Hyundai Heavy Industries. Поставка судов намечена на 4 кв. 2013 г. либо 1 кв. 2014 г.

Справка. *Hoegh LNG Holdings Ltd. — интегрированная компания по перевозке, переработке и хранению сжиженного природного газа. Штабквартира расположена в Осло. Компания владеет флотом из 7 судов, включая 2 танкера для перевозки и регазификации СПГ.*

На "ЧСЗ" состоялась закладка универсального судна для голландской компании Damen Shipyards Bergum

17.05.2011 г. на горизонтальном стапеле Черноморского судостроительного завода состоялась торжественная закладка киля универсального судна проекта CF 3850 с заводским номером 9416 для голландской компании Damen Shipyards Bergum. В закладке принял участие Президент Украины Виктор Янукович, сообщает пресс-служба предприятия.

"В настоящее время наши заказчики убедились, что качество работ, выполняемых специалистами "ЧСЗ", находится на должном уровне. И вскоре мы надеемся перейти с компанией Damen Shipyards Bergum на строительство полнокомплектных судов этой серии", — заявил гендиректор ГАХК "ЧСЗ" В. Калашников.

Черноморский судостроительный завод произведет постройку корпусов с максимально возможным, согласно контракту, насыщением судовых систем и устройств, включающим в себя трубопроводы, фундаменты, изоляцию, трапы и другие системы, со степенью готовности до 80%.

Проектная скорость контейнеровоза — 12,3 узла, а максимальная нагрузка — 193 контейнера типа TEU. Длина судна составляет 88,6 м, ширина — 12,5 м, высота борта — 7 м, дедвейт — 3,850 т, осадка — 5,4 м.

Примечание. *Первое судно для Damen Shipyards Bergum было спущено на воду и передано заказчику весной 2010 г. В 2010 г. был подписан контракт на строительство двух судов, которые в настоящее время строятся на поточно-позиционной линии предприятия. В начале 2011 г. подписан новый контракт на строительство еще двух контейнеровозов.*

Справка. *Государственная акционерная холдинговая компания "Черноморский судостроительный завод" — одна из крупнейших верфей Украины. 90,25% акций "ЧСЗ" принадлежат ОАО "Херсонский судостроительный завод", которое в конце 2007 г. приобрело этот пакет акций у ОАО "Судмашпром" (Николаев) на условиях согласованного с ФГИ Украины и Антимонопольным комитетом договора купли-продажи. Миноритарным акционером предприятия является государство.*

Николаевский судостроительный завод "Океан" освоил ремонт крупнотоннажных судов

ПАО "Николаевский судостроительный завод "Океан", одно из ведущих украинских предприятий гражданского судостроения, специализирующееся на строительстве среднетоннажных судов, освоило новый производственный профиль — ремонт крупнотоннажного флота.

Впервые в истории предприятия на доковый ремонт поставлено крупнотоннажное судно — танкер NS PRIDE. Длина судна — 190 м, дедвейт — 40 тыс. т.

Преимущественный тип заказов предприятия составляли танкеры-химовозы дедвейтом порядка 10 тыс. т. Длина судов не превышала 150 м.

Примечание. *Ремонт крупнотоннажного танкера осуществляется в сухом доке, одном из крупнейших в Европе (предназначен для строительства судов дедвейтом порядка 60 тыс. т). Предыдущим заказом, выполненным предприятием с использованием сухого дока, было строительство серии земснарядов для российского заказчика (в лице ООО "Техногарант"). Выполнение заказа завершено в 1 кв. 2011 г.*

Мариупольский судоремонтный завод договорился с Мариупольским МТП о ремонте судов

"Судоремонтный завод" ("СРЗ", Мариуполь, Донецкая обл.) договорился с Мариупольским МТП (Донецкая обл.) о ремонте судов на сумму 8,4 млн грн. до 2012 г., сообщает пресс-служба порта.

"СРЗ" выиграл тендер на рабо-

ты по доковому и заводскому ремонту судов. Договор подписан 13.05.2011 г.

Правительство РФ согласовало проект поддержки судостроения и судоходства

Правительство согласовало законопроект "О поддержке судостроения и судоходства", принятие которого больше года лоббировала государственная "Объединенная судостроительная корпорация" ("ОСК"), которая обещала, что он попадет в Госдуму еще летом 2010 г. Однако, поскольку закон оговаривает целый ряд налоговых льгот, его долгое время не согласовывал Минфин.

Законопроект предполагает создание в России 9 судостроительных зон. Они появятся на базе крупнейших верфей "ОСК", в которых корпорации принадлежат доли не менее блокирующей — в Калининграде на заводе "Янтарь", в Петербурге на "Адмиралтейских верфях", в Северодвинске на "Севмаше", на Дальнем Востоке на заводе "Звезда", в Астраханской области на заводе "Лотос" и в Нижнем Новгороде на заводе "Красное Сормово", подконтрольном группе "Морские и нефтегазовые проекты" ("МНП"). Эти предприятия получат льготы по уплате НДС, налога на имущество, землю и амортизационным отчислениям.

Одним из основных вопросов в споре с Минфином было обнуление или хотя бы снижение единого социального налога (ЕСН) для этих верфей. В "ОСК" всегда подчеркивали, что в судостроении традиционно велика доля ручного труда, поэтому вопрос с ЕСН является одним из ключевых.

Президент "ОСК" Роман Троценко признал, что добиться обнуления или снижения ЕСН от Минфина не удалось. Вместо этого корпорация будет добиваться субсидирования кредитов, привлеченных на постройку судов на российских верфях. Один из судостроителей, работающих с "ОСК", уточняет, что речь также может идти о субсидировании кредитов, взятых на модернизацию.

"ОСК" не намерена конкурировать с Китаем и Кореей в сегменте крупнотоннажных танкеров

ОАО "ОСК" будет делать ставку на строительство специализированных, технически сложных судов — судов ледового класса, морской техники для освоения шельфа, судов-снабженцев, научно-исследовательских и рыбопромысловых судов. В том числе в связи с этим корпорация заинтересована в модернизации входящих в состав "ОСК" проектно-конструкторских бюро, сообщает пресс-служба компании.

Особое место в развитии "ОСК" занимают совместные предприятия с крупными западными компаниями. Именно на строительство новых верфей делает ставку Корпорация. Основных проектов 3 — "Звезда D.S.M.E", "Восток-Раффлз" и планируемая к постройке в 2017 г. верфь на острове Котлин, близ города Кронштат (С.-Петербург).

Почти миллиард на 13-тысячники

Hapag-Lloyd получил кредит на сумму $925 млн на строительство 10 контейнеровозов вместимостью 13,2 тыс. TEU. Средства предоставлены синдикатом банков в составе HSBC, Citibank, Deutsche Bank, KfW IPEX-Bank и UniCredit Bank, сообщает пресс-служба компании.

Тридцать 8-тысячников для Evergreen

Тайваньская Evergreen заказала 10 новых контейнеровозов вместимостью 8000 TEU каждый на верфи China Shipbuilding (CSBC). 3 судна будут построены для Evergreen Marine Corp, 4 — для Evergreen Marine (Великобритания) и еще 3 — для Evergreen Marine (Сингапур), сообщает *SeaNews*.

Общая стоимость заказа составит $1,03 млрд. Планируется, что суда будут сдаваться заказчику начиная со второй половины 2013 г.

Примечание. *Evergreen уже заказал 20 аналогичных судов на верфи Samsung Heavy Industries в июле и сентябре 2010 г. Эти суда будут сданы в эксплуатацию в начале 2012 г.*

Около года назад линия заявляла о планах по заказу 100 контейнеровозов различного типа и вместимости.

Hyundai Samho получила заказ на строительство десяти контейнеровозов

Судостроительная компания Hyundai Heavy Industries Samho получила от судовладельцев из Гамбурга Peter Doehle и Bernhard Schulte заказ на строительство десяти контейнеровозов, сообщает *ADP News*. Суда грузоподъемностью 5,6 тыс. TEU каждое будут зафрахтованы на 10 лет японской судоходной компанией Mitsui OSK Lines (MOL).

Справка. *Hyundai Heavy Industries Samho — южнокорейская судостроительная компания, входящая в группу Hyundai Heavy Industries.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

За 4 месяца 2011 г. объемы железнодорожных перевозок возросли на 10%

За 4 месяца 2011 г. железнодорожным транспортом Украины перевезено 145,9 млн т грузов, что на 13,6 млн т (на 10,3%) больше, чем за аналогичный период прошлого года. На протяжении января—апреля объемы экспортных перевозок выросли на 11,3%, внутренних — на 9,9% и транзитных — на 22,8%.

Во внутреннем сообщении перевезено 76,9 млн т грузов. В т.ч. преобладали уголь (30,5 млн т, +4,8%), железная и марганцевая руды (13,4 млн т, +4%) и минстройматериалы (9,2 млн т, +28,7%). Экспортных грузов перевезено 39,8 млн т. Основу экспортного грузопотока составили железная и марганцевая руды (11,1 млн т, +10,9%), минстройматериалы (7,4 млн т, +49,4%), каменный уголь (2,3 млн т, +33,7%), нефть и нефтепродукты (1,3 млн т, +13,5%).

В транзитном сообщении перевезено 19,6 млн т. Основу транзита составили нефть и нефтепродукты (7,2 млн т, +16,7%), руда железная и марганцевая (3,8 млн т, +111,3%), каменный уголь (2,9 млн т, +13,6%).

При импортных перевозках основную долю грузов составили каменный уголь (3,7 млн т, -10,8%), железная и марганцевая руды (1,2 млн т, -37%), нефть и нефтепродукты (0,9 млн т, +15,5%) и минстройматериалы (0,75 млн т, -30,8%). Всего за 4 месяца перевезено 9,5 млн т импортных грузов, сообщает пресс-центр "УЗ".

По данным Госкомстата, в январе—апреле 2011 г. отправка грузов возросла на Львовской ж/д — на 29,7%, на Юго-Западной — на 29,3%, Одесской — на 20,4%, Донецкой — на 8,7%, Приднепровской — на 6,4%, Южной — на 3,4%.

Госкомстат отмечает, что увеличилась отправка хим. и минудобрений (+44,6%), стройматериалов (+39,4%), цемента (+18,7%), лома черных металлов (+12,9%), лесных грузов (+12,3%), каменного угля (+8,4%), железной и марганцевой руды (+6,5%), черных металлов (+5,5%), кокса (+3,5%), нефти и нефтепродуктов (+1,3%). В то же время, отправление зерна и продуктов помола снизилось на 24,3%.

Грузооборот ж/д транспорта в январе—апреле 2011 г. возрос на 13,8% — до 76,5 млрд ткм. В частности, грузооборот Юго-Западной ж/д — на 20,9%, Львовской — на 20,5%, Южной — на 16,4%, Одесской — на 14,0%, Приднепровской — на 10,9%, Донецкой — на 8,0%.

Железнодорожным транспортом за 4 месяца отправлено 135,1 млн пассажиров (с учетом перевозок городской электричкой) — на уровне января—апреля 2010 г. На Одесской ж/д отправление пассажиров выросло на 1,9%, Львовской — на 1,6%, Юго-Западной — на 0,6% и Южной — на 0,3%. Отправление пассажиров уменьшилось на Донецкой ж/д на 1,7% и Приднепровской — на 1,3%, сообщает *УНИАН.*

Запорожский электровозоремонтный завод стал победителем тендера Юго-Западной и Донецкой железных дорог

Запорожский электровозоремонтный завод (Запорожье) стал победителем тендера Юго-Западной железной дороги на оказание услуг по техобслуживанию, ремонту и восстановлению подвижного состава. В соответствии с договором, подписанным 12.05.2011 г., до 2012 г. завод предоставит ЮЗЖД соответствующие услуги на сумму 42,197 млн грн.

Также завод выиграл тендер Донецкой железной дороги на выполнение работ по капремонту колесных пар электровозов серии ВЛ-80 и электрических машин, якорей тягового подвижного состава. В соответствии с подписанным 13.05.2011 г. договором до 2012 г. завод выполнит для ДЖД работы по капремонту подвижного состава на сумму 7,942 млн грн.

Справка. *Запорожский электровозоремонтный завод ремонтирует электровозы, двигатели и колесные пары, а также специализируется на производстве запчастей для железнодорожного подвижного состава. 100% акций предприятия принадлежат государству, сообщает* Транспортный бизнес.

"Торговый дом РЖД" хочет разместить в Украине заказ на 3 тыс. грузовых полувагонов

В начале месяца "Торговый дом РЖД" разослал всем вагоностроительным предприятиям Украины предложение разместить у них заказ на 3 тыс. грузовых полувагонов. По словам главы украинского представительства "РЖД" В. Гладких, контракт будет заключен с заводом, который предложит лучшие условия и возможности размещения заказа.

Как сообщает газета *Коммерсант*, исходя из средней цены на рынке $75 тыс. за полувагон, стоимость контракта может составить $225 млн.

Примечание. *По мнению руководителя "Менеджмент консалтинг групп" Д. Подтуркина, скорее всего, заказ достанется Крюковскому вагоностроительному заводу, "т.к. это предприятие может располагать свободными мощностями и производит более современные полувагоны". При этом появление заказа объемом до 30% годового выпуска Крюковского вагоностроительного завода неизбежно приведет к очередному росту стоимости полувагонов.*

"Укрзалізниця" рассматривает возможность внедрения климат-систем украинского производства

"Укрзалізниця" рассматривает возможность внедрения новых воздушных климат-систем и сдвоенного подшипника CRU-дуплекс, разработанных Индустриальной группой "УПЭК" для железнодорожной отрасли. Бесфреоновая реверсная hi tech климат-система нового поколения ВКС 30/60, основанная на тепловом насосе, позволит в разы сократить стоимость затрат на обогрев и охлаждение в пассажирских вагонах.

Базовым полигоном внедрения указанных новых технологий определена Южная железная дорога, сообщает *УНИАН.*

Справка. *Индустриальная группа "УПЭК" — производитель комплектующих, узлов и оборудования для железнодорожной, автомобильной, сельскохозяйственной, машиностроительной и металлургической отраслей. В состав "УПЭК" входят ОАО "Харьковский подшипниковый завод" (ХАРП), ОАО "Оскольский подшипниковый завод ХАРП" (ОПЗ ХАРП), ЗАО "Лозовской кузнечно-механический завод" (ЛКМЗ), ООО "Украинская литейная компания" (УЛК); ОАО "Харьковский электротехнический завод "Укрэлектромаш" (ХЭЛЗ); ОАО "Харьковский станкостроительный завод "Харверст" и пр.*

"Спецтрансгарант" приобретет 180 газовых танк-контейнеров

Во 2 полугодии 2011 г. ООО "Спецтрансгарант" ("СТГ") приобретет 180 газовых танк-контейнеров (ТК). Договоренность об этом достигнута в результате переговоров, проведенных в рамках выставки "ТрансРоссия-2011".

По завершении действующего и нового контрактов на поставку новых газовых ТК, операционный парк "СТГ" достигнет 1,3 тыс. ед. Такой рост парка обусловлен увеличением объема перевозок сжиженных углеводородных газов в рамках действующих проектов, сообщили в компании.

Справка. *"Спецтрансгарант" — крупнейший собственник танк-контейнеров в России; работает на*

российском рынке транспортных услуг с 2004 г. В управлении компании находится порядка 1 тыс. газовых и 700 химических танк-контейнеров.

"СТГ" входит в структуру группы компаний Rail Garant (холдинг объединяет собственников и операторов железнодорожного подвижного состава; в его управлении находится более 14 тыс. вагонов), сообщает РЖД-Партнер.

Brunswick Rail предоставит ЗАО "СИБУР-Транс" 550 газовых цистерн сроком на 7 лет

Brunswick Rail и ЗАО "СИБУР-Транс" (дочерняя компания нефтехимического холдинга "СИБУР") заключили договор о сотрудничестве. В соответствии с договором Brunswick Rail предоставит в аренду "СИБУР-Трансу" 550 газовых цистерн сроком на 7 лет на индивидуальных условиях.

Первую партию из 20 цистерн модели 15-1780, предназначенных для перевозки пропана, бутана и их смесей, Brunswick Rail уже отправил в конце апреля 2011 г. Все 550 вагонов поступят в "СИБУР-Транс" к 1.10.2011 г.

Справка. *Brunswick Rail работает на рынке оперативного лизинга подвижного состава, располагает собственным парком вагонов в количестве более 15 тыс. ед. 65% парка приходится на полувагоны, 26% — на хопперы, 9% — на крытые вагоны, универсальные платформы и цистерны, сообщает* Portnews.

Трубная транспортная компания во 2 квартале приобрела у "Рузхиммаша" 350 цементовозов

Во 2 квартале 2011 г. ООО "Трубная транспортная компания" ("ТТК") приобрела у ОАО "Рузхиммаш" 350 цементовозов. В результате к концу мая парк цементовозов ТТК достигнет 1,3 тыс. ед.

Справка. *"ТТК" занимается железнодорожной перевозкой труб большого диаметра в специализированных вагонах, а также крупногабаритной техники, автомобилей, контейнеров, тарно-штучных и массовых грузов, контейнерным сервисом и экспедированием. С 2010 г. компания входит в группу RailGarant, в управлении которой находится порядка 20 тыс. вагонов, сообщает* РЖД-Партнер.

"Федеральная пассажирская компания" закупит 50 двухэтажных вагонов

ОАО "Федеральная пассажирская компания" (дочернее общество ОАО "РЖД") планирует закупить в 2013 г. 50 двухэтажных вагонов. В т.ч. 4 СВ, 4 купейных-штабных, 38 купейных и 4 вагона-ресторана.

Как сообщил вице-президент ОАО "РЖД", гендиректор ОАО "ФПК" М. Акулов, эксплуатировать двухэтажные вагоны предполагается, на маршруте Москва—Адлер.

Справка. *Двухэтажные вагоны разработаны на Тверском вагоностроительном заводе. Такие вагоны — абсолютно новый для России тип подвижного состава.*

Пассажировместимость двухэтажного спального вагона с четырехместными купе — 64 спальных места, вагона СВ — 30 спальных мест, штабного вагона — 50 спальных мест.

Кроме того, для развития международных перевозок и обновления парка вагонов, обеспечивающих железнодорожное сообщение со странами Западной и Восточной Европы, в период до 2015 г. планируется приобретение 200 вагонов габарита РИЦ.

Проект реализуется Тверским вагоностроительным заводом совместно с компанией Siemens. 2 первых вагона будут выпущены и направлены на испытания в 2011 г., сообщает пресс-служба "РЖД".

"ТВЗ" отправил 22 вагона Казахстанским железным дорогам

Тверской вагоностроительный завод (ТВЗ, входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг") отправил 22 вагона АО "НК "Казахстан темир жолы" (национальный ж/д оператор Казахстана). В т.ч. отправлено 12 купейных (модель 61-4440.02), 8 плацкартных (модель 61-4447.01) и 2 штабных вагона (модель 61-4445.01).

Поставка состоялась в рамках контракта, подписанного в декабре 2010 г.

Справка. *Тверской вагоностроительный завод — крупнейшее предприятие РФ и СНГ по производству пассажирских вагонов, в т.ч. способных эксплуатироваться на скоростях до 160—200 км/ч, сообщает* РЖД-Партнер.

С июля "Укрзалізниця" введет автоматизированные системы отбора проводников и поездных бригад

С 1.07.2011 г. "Укрзалізниця" автоматизирует процесс отбора кандидатов на вакантные места работников поездных бригад. Также будет автоматизирован процесс формирования поездных бригад.

Предусмотрено, что на первом этапе автоматизированная система будет выбирать кандидатов из сформированного кадрового резерва. На втором этапе система по принципу случайных чисел будет формировать бригады проводников на тот или иной маршрут. Кроме того, через определенный промежуток времени в автоматическом режиме будет происходить ротация экипажа, сообщает *РБК*.

ПЖД отремонтировала к лету 578 вагонов электропоездов

К летним пассажирским перевозкам, которые начнутся с 29.05.2011 г., Приднепровская железная дорога отремонтировала 578 вагонов электропоездов. Из них 10 прошли капремонт.

Также, по информации пресс-центра ПЖД, на 27—38 минут (до 3 часов 1 минуты) сокращено время следования в пути 2 электропоездов сообщением Днепропетровск—Донецк. В обратном направлении Донецк—Днепропетровск время следования электропоездов сокращено на 22 минуты — до 3 часов 7 минут. Время следования сокращено за счет увеличения скорости электропоездов и уменьшения срока стоянок на станциях маршрута, сообщает *УНИАН.*

ДЖД инвестирует в переоборудование переездов более 13 млн грн.

В т.г. Донецкая железная дорога планирует направить на по-

вышение уровня безопасности на переездах 13,4 млн грн., в т.ч. на капремонт переездов — 2,5 млн грн.

В 2011 г. запланирован капремонт 10 переездов, закрытие 1 переезда, а также перевод в разряд с дежурным работником 6 переездов. Также с целью обеспечения безопасности движения планируется строительство 3 путепроводов и закрытие существующих на их месте переездов.

Справка. *В настоящее время на Донецкой железной дороге эксплуатируется 646 железнодорожных переездов, из которых 283 обслуживаются дежурными работниками, из них 56 оборудованы шлагбаумами, перекрывающими проезжую часть на всю ширину в обоих направлениях. Через 413 переездов Донецкой железной дороги осуществляется регулярное автобусное движение и на 194 из них работают дежурные, сообщает* УНИАН.

Одесская железная дорога выбрала банки для получения кредитной линии

ГП "Одесская железная дорога" выбрала 3 банка для получения краткосрочного кредита в виде возобновляемой кредитной линии на общую сумму 206,203 млн грн.

Кредитные средства будут направлены на рефинансирование и пополнение оборотных средств, сообщается на сайте госзакупок Украины.

В частности, лот № 1 на 100 млн грн. выиграло ПАО "Райффайзен банк Аваль" с ценой предложения 14,9 млн грн. с НДС; лоты № 2 и 3 на суммы соответственно 50 млн грн. и 46,203 млн грн. — "ВТБ Банк" (с ценой предложения соответственно 7,6 и 7 млн грн.); лот № 4 на 10 млн грн. выиграл "Экспресс банк" с ценой предложения 1,5 млн грн. с НДС.

Срок поставки кредитов — до 30.04.2012 г., сообщает *УНИАН.*

Приднепровская железная дорога определила банки для получения краткосрочных кредитов

Приднепровская железная дорога выбрала 4 банка для предоставления финансовых услуг в части привлечения краткосрочных кредитных ресурсов на общую сумму 157,887 млн грн. сроком на 12 месяцев с момента заключения договора.

В частности, как сообщается на сайте госзакупок Украины, лот № 1 на сумму 60 млн грн. выиграло ПАО "Марфин Банк" (цена акцепта — 8,55 млн грн. без НДС), лот № 2 на сумму 30 млн грн. — "Райффайзен банк Аваль" (цена акцепта — 4,569 млн грн.), лот № 3 на сумму 30 млн грн. — Днепропетровский филиал "Экспресс банка" (цена акцепта — 4,2 млн грн.), лот № 4 на сумму 37,887 млн грн. — ПАО "Дочерний банк Сбербанка России" (4,9 млн грн. без НДС).

Дата акцепта предложений — 13.05.2011 г., договоры будут заключены до 10.06.2011 г., сообщает *УНИАН.*

"РЖД" готовы отказаться от бумажных билетов

ОАО "РЖД" готово полностью отказаться от бумажных билетов в поездах дальнего следования и высокоскоростных составах. Как сообщил вице-президент "РЖД" М. Акулов, с подобной инициативой компания обратилась в Минтранс РФ.

Полный (поэтапный) отказ от бумажных бланков позволит "РЖД" получить экономию средств от 800 до 850 млн руб. в год.

М. Акулов напомнил, что оформление билетов через Интернет существенно упрощает процедуру их приобретения, избавляет от необходимости стоять в очередях в традиционных кассах на вокзалах. В то же время он отметил, что компания не планирует отказываться от традиционных касс на случай необходимости оформления бумажных билетов (например, для отчета по командировке или для предъявления при проверке временной регистрации).

Справка. *По словам М. Акулова, количество пассажиров, использующих Интернет-заказ билетов, постоянно растет. Если в 2010 г. электронной регистрацией воспользовались 1,2 млн человек, то уже в 1 квартале 2011 г. — более 600 тыс. Доля электронных билетов в объеме продаж составляет 8% и продолжает активно увеличиваться.*

Услуга электронной регистрации была запущена в опытную эксплуатацию в июне 2009 г.

В 2010 г. на 34 вокзалах крупных городов РФ установлены 70 транзакционных терминалов регистрации (ТТР). Кроме того, на вокзалах и в железнодорожных агентствах г. Москвы и г. С.-Петербурга установлено 45 терминалов самообслуживания (ТТС), которые позволяют не только распечатать проездные документы, ранее заказанные и оплаченные через Интернет, но и самостоятельно оформить поездку, осуществив оплату по банковской карте.

В 2011 г. запланировано приобретение 226 транзакционных терминалов самообслуживания (ТТС). Размещение оборудования планируется на внеклассных вокзалах и вокзалах первого класса в транспортно активных регионах России, сообщает РЖД-Партнер.

Перевозки черных и цветных металлов по сети "РЖД" в апреле снизились на 2,3% и 1,3% соответственно

В апреле 2011 г. абсолютное значение КАРГО-индекса, характеризующее объем железнодорожных перевозок в РФ, составило 104,8%, что на 1,8% меньше, чем месяцем ранее. Лишь 3 из 9 входящих в состав КАРГО-индекса грузов демонстрировали рост по отношению к апрелю 2010 г.

Падение есть по основным грузам горнометаллургического комплекса: по углю (-1,7%), черным (-2,3%) и цветным (-1,3%) металлам.

Причем, по данным Главного вычислительного центра "РЖД", в январе—апреле 2011 г. крупнейший мировой производитель алюминия ОК "РусАл" сократил перевозку алюминия на 10,7%, что связано с переводом этого груза на другие виды транспорта, сообщает *РЖД-Партнер*.

Показатели работы Северо-Кавказской железной дороги в январе—апреле 2011 г.

В январе—апреле 2011 г. на Северо-Кавказской железной дороге погружено 23,7 млн т грузов. Это на 23,5% больше, чем за аналогичный период прошлого года. В т.ч. за январь—апрель было перевезено: нефти — 5,7 млн т (+13%), импорта — 1,1 млн т (+34%), строи-

тельных грузов — 7,4 млн т (+49%), химикатов — 366 тыс. т (+0,2%), сахара — 317,5 тыс. т (+100,5%), цемента — 1,3 млн т (+1,4%), зерна — 2,1 млн т (+82%), каменного угля — 1,9 млн т (-16%), продовольственных грузов — 391 тыс. т (-0,7%).

В апреле объемы погрузки на Северо-Кавказской железной дороге увеличились на 13,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Погружено более 6,5 млн т грузов. В т.ч. по Ростовскому региону — 1,5 млн т, по Краснодарскому — 3,7 млн т, по Минераловодскому — 1 млн т, по Махачкалинскому — 140,3 тыс. т, по Грозненскому — 76,5 тыс. т грузов. При этом произошло увеличение погрузки нефти на 8,8%, черных металлов — на 10,9%, удобрений — на 6,6%, зерна — на 35,3%, импорта — на 61,2%, строительных грузов — на 24%, сахара — на 68,5%, продовольственных грузов — на 4,4%. Снижена погрузка каменного угля на 14,4%, металлолома — на 12,4%, цемента — на 5%, цветных металлов — на 21%.

По сравнению с мартом т.г. в апреле погрузка по дороге увеличилась на 6,6%, в т.ч. угля — на 9,2%, нефти — на 2,4%, металлолома — на 11,6%, удобрений — на 29,4%, цемента — на 30,7%, импорта — на 25,9%, строительных грузов — на 9,8%, продовольственных грузов — на 11,7%.

Грузооборот в апреле т.г. составил 8,3 млрд тарифных ткм, что на 2,7% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Грузооборот с начала года увеличился на 1,9 млрд тарифных ткм (+6,4%) к аналогичному периоду прошлого года и составил 32,9 млрд тарифных ткм, сообщает пресс-служба "РЖД".

В сфере грузовых железнодорожных перевозок Финляндии появится конкуренция

В Финляндии создается компания Proxion, призванная составить конкуренцию государственному монополисту в области грузовых железнодорожных перевозок — VR. Ожидается, что уже до конца мая Proxion получит необходимое для открытия бизнеса удостоверение по безопасности.

Новая компания уже провела переговоры с рядом финских промышленных предприятий и планирует увеличить свою рыночную долю до 10%.

Тем временем VR возлагает надежды на увеличение объемов перевозок в Россию. Так, уже в конце лета компания планирует начать транспортировку грузовиков в РФ, сообщает *РДЖ-Партнер.*

Строительство участка проекта Rail Baltica между Польшей и Литвой должно быть завершено до конца 2013 г.

Правительство Литвы постановило, что строительство участка железной дороги европейского стандарта между Польшей и Литвой в рамках проекта Rail Baltica должно быть завершено до конца 2013 г. Железнодорожная ветка должна начать работу в полном объеме на участке от границы с Польшей через Мариямполе до Каунаса.

Примечание. *Польша и Латвия, которым не нужно прокладывать новое полотно, пока не спешат приводить в порядок принадлежащие им части маршрута, чтобы скорость движения поездов на них могла достигать 120 км/ч. Эстония, в свою очередь, утверждает, что уже сейчас готова обеспечить подобную скорость, сообщает* logistic.ru.

Развитие скоростной железной дороги между Эстонией и Россией противоречит логике

Ставить приоритетом развитие скоростной железной дороги между Эстонией с Россией противоречит логике, учитывая дороговизну этого проекта и политическую нестабильность в России. Об этом заявил депутат Еврокомиссии по вопросам транспорта С. Каллас в эфире ETV.

"Я ничего не имею против железной дороги сообщением Рига—Москва, но это очень дорогой проект. Кто его оплатит, для меня до сих пор вопрос нерешенный", — сказал он.

По мнению С. Калласа, не надо переоценивать транспортное сообщение с Россией, ведь товарообмен Эстонии в основном идет с Европой. Кроме того, экономические решения России всегда остаются в подчинении политических. "Это означает, что у Эстонии может быть замечательная железная дорога, однако если Россия решит, что вы в чем-то провинились, то больше по ней ничего уже ездить не будет", — отметил С. Каллас.

Азербайджан выделит Грузии дополнительные средства на строительство железной дороги

Азербайджан дополнительно выделит Грузии $575 млн для строительства грузинского участка железной дороги Баку—Тбилиси—Карс. Средства будут направлены на строительство и реабилитацию железнодорожного участка Тетрицкаро—Ахалкалаки, строительство железнодорожного вокзала в Ахалкалаки, а также строительство другой инфраструктуры железной дороги. Кредит выделен железнодорожной компании "Карцахи-Марабда" и не является государственным долгом.

Примечание. *Дополнительное финансирование не включает выделенный ранее Азербайджаном Грузии кредит в размере $200 млн (кредит предоставлен на 25 лет по годовой ставке 1%).*

Железная дорога Баку—Тбилиси—Карс строится на основании грузино-азербайджано-турецкого межгосударственного соглашения. Дорога позволит доставлять грузы из Азии и Европу (и обратно) самым коротким путем.

В рамках проекта планируется построить новую 105-километровую ветку железнодорожной магистрали, 76 км которой пройдут по территории Турции, 29 км — по территории Грузии. Помимо этого, в Грузии будет реконструирован участок ж/д Ахалкалаки—Марабда—Тбилиси, что повысит его пропускную способность до 15 млн т грузов в год. В Ахалкалаки планируется построить и пункт по переходу поездов с существующей в Грузии колеи на европейскую.

Завершение строительных работ запланировано на 1 половину 2012 г. Пиковая пропускная способность коридора составит 17 млн т грузов. На начальном этапе этот показатель будет находиться на уровне 1 млн пассажиров и 6,5 млн т грузов, сообщает logistic.ru.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Президент поставил задачу выполнить большую часть плана по упрощению визового режима с ЕС уже в т.г.

Как заявил Первый вице-премьер-министр, министр экономического развития и торговли Андрей Клюев в Киеве на первом заседании Координационного центра по выполнению плана действий по либерализации ЕС визового режима для Украины, срывы сроков или некачественное выполнение плана приведут к соответствующим жестким кадровым решениям.

Первый вице-премьер-министр обратил внимание присутствующих руководителей министерств и ведомств, что большое количество заданий Национального плана должно быть выполнено или, по крайней мере, выведено на завершающий этап выполнения уже к началу июня т.г.

По результатам встреч с руководством ЕС Первый вице-премьер-министр назвал первоочередные приоритеты по выполнению Национального плана. Как заявил А. Клюев, первая задача — скорейшая разработка и принятие всей необходимой нормативно-правовой базы. Он отметил, что пакет законопроектов должен быть принят уже в конце мая—начале июня т.г.

Вторая задача — существенное ускорение внедрения действенного механизма управления миграцией в соответствии со стандартами ЕС. И здесь в первую очередь нужно перестроить Государственную миграционную службу и создать общегосударственную базу данных по контролю за миграционными потоками.

По словам А. Клюева, третья задача заключается в налаживании системы защиты персональных данных в соответствии с требованиями ЕС. Четвертая — в создании эффективной системы интегрированного управления границами.

Пятой задачей Первый вице-премьер-министр назвал создание системы биометрической верификации и идентификации граждан Украины и начало выпуска соответствующих выездных документов с электронным носителем биометрической информации. По его мнению, этот вопрос можно будет решить уже к концу текущего года.

Андрей Клюев напомнил присутствующим, что работа государственных органов власти в направлении либерализации визового режима с ЕС находится на личном контроле Президента и Премьер-министра. По его словам, руководители соответствующих органов власти будут постоянно отчитываться о проделанной работе. Первый замруководителя украинского правительства сообщил, что заседания Координационного центра будут проводиться ежемесячно, а при необходимости и чаще, сообщает пресс-служба Первого вице-премьер-министра, министра экономического развития и торговли.

Справка. *Координационный центр по выполнению плана действий по либерализации ЕС визового режима для Украины создан пост. КМУ от 7.02.2011 г. № 77.*

Координационный центр является постоянно действующим вспомогательным органом КМУ, образованным с целью согласования деятельности центральных органов исполнительной власти в рамках выполнения плана действий по либерализации ЕС визового режима для Украины, принятого 22.11.2010 г. на саммите Украина—Европейский Союз в г. Брюсселе.

В основу деятельности Координационного центра и центральных органов исполнительной власти положен Национальный план по выполнению Плана действий по либерализации Европейским Союзом визового режима для Украины, утвержденный Президентом 22.04.2011 г. Согласно постановлению КМУ, председателем Координационного центра является Первый вице-премьер-министр, министр экономического развития и торговли Украины.

Правительство Украины крайне заинтересовано в опыте ОЭСР в создании благоприятного инвестиционного климата

Об этом заявил Первый вице-премьер-министр, министр экономического развития и торговли Андрей Клюев в Киеве на встрече с делегацией ОЭСР.

По его словам, создание условий для повышения инвестиционной привлекательности Украины — одна из ключевых задач украинской власти.

"Мы активно занимаемся дерегулированием экономики. Только за апрель парламент принял полтора десятка законопроектов, направленных на упрощение условий ведения бизнеса в Украине", — заявил А. Клюев.

Однако, по его словам, украинская власть столкнулась с рядом проблем: если даже парламент принимает закон, а потом для его выполнения КМУ утверждает все подзаконные акты, то эти решения не выполняются чиновниками на местном уровне.

"Несмотря на то, что есть политическая воля Президента и руководства правительства на проведение реформ, налаженная система принятия решений в Кабинете Министров и Администрации Президента и поддержка в парламенте, нас абсолютно не удовлетворяют темпы их воплощения. Мы пока не можем поменять менталитет тысяч чиновников, которые всячески пытаются сопротивляться выполнению принятых решений", — заявил Первый вице-премьер-министр. А. Клюев также подчеркнул, что, несмотря на это, правительство будет целенаправленно работать над реализацией намеченных программ, среди прочего "применяя довольно жесткие меры".

Участники встречи обсудили проект ОЭСР "Стратегия секторной конкурентоспособности для Украины". По словам исполнительного руководителя Программы конкурентоспособности Евразии Антонио Сомма, общей целью программы является ускорение

экономических реформ и улучшение бизнес-климата. В частности, публикация "Стратегии секторной конкурентоспособности Украины", которая будет подготовлена по результатам первой фазы программы в конце 2011 г., должна предоставить рекомендации по увеличению инвестиций и улучшению торговли в выбранных секторах экономики Украины, отметил он. Антонио Сомма сообщил, что украинские и международные эксперты предварительно в качестве приоритетных выбрали несколько секторов сельского хозяйства, сферу энергоэффективности и альтернативной энергетики, а также самолетостроение. На стадии обсуждения — внесение в этот перечень сектора транспортной инфраструктуры.

А. Клюев напомнил, что Программой экономических реформ Президента предусмотрена разработка национального плана по активизации сотрудничества с ОЭСР и членства в этой организации в среднесрочной перспективе, сообщает пресс-служба Первого вице-премьер-министра, министра экономического развития и торговли.

Справка. *ОЭСР — международная организация, членами которой являются 34 развитые страны (Австралия, Австрия, Бельгия, Великобритания, Греция, Дания, Израиль, Ирландия, Исландия, Испания, Италия, Канада, Корея, Люксембург, Мексика, Норвегия, Новая Зеландия, Нидерланды, Польша, Португалия, Словакия, Словения, США, Турция, Финляндия, Франция, Чешская Республика, Чили, Швейцария, Швеция, Эстония и Япония). ОЭСР является своеобразным элитным клубом по обмену передовым опытом по экономической и социальной политике (так называемый "клуб богатых стран").*

11.05.2011 г. распоряжением КМУ Первый вице-премьер-министр, министр экономического развития и торговли утвержден председателем координационного совета по связям с ОЭСР.

Соглашение о свободной торговле между Украиной и Канадой позволит увеличить доступ украинских предприятий на канадский рынок

Украина выступает за интенсификацию двустороннего экономического сотрудничества с Канадой. Об этом заявил замминистра экономики Василий Мармазов при открытии 3-го раунда переговоров между Украиной и Канадой о создании зоны свободной торговли.

В. Мармазов отметил, что по результатам 2010 г. общий объем взаимной торговли товарами между двумя странами демонстрирует постепенное восстановление после глобального спада торговой активности 2009 г., и увеличился по сравнению с аналогичным периодом 2009 г. на 18% (или $35,7 млн).

Вместе с тем общие объемы торговли, уровень торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества еще далеко не отвечают возможностям обеих стран.

"Соглашение о свободной торговле между Украиной и Канадой должно стать средством реализации потенциала обеих стран в торгово-экономической сфере", — подчеркнул он.

Замминистра отметил, что Соглашение будет способствовать расширению присутствия продукции украинских металлургических и химических предприятий, поставке высокотехнологичной продукции машиностроительного комплекса, а также расширению присутствия продукции легкой промышленности на канадском рынке.

С канадской же стороны, по его мнению, возможно привлечение инвестиций в сферу добычи нефти и газа на территории Украины, в сферу сельского хозяйства, применение канадских технологий в животноводстве и растениеводстве, развитии энергосберегающих технологий, организации морских перевозок.

По словам В. Мармазова, уже на этом раунде необходимо максимально согласовать, в частности, такие направления, как национальный режим и доступ к рынкам товаров, трансграничная торговля услугами, временный въезд деловых лиц, а также новые — государственные закупки, конкуренция, сотрудничество в сфере труда и охраны окружающей среды.

"Скорейшее заключение Соглашения о свободной торговле между нашими странами станет принципиальным средством углубления двусторонней интеграции. Культурную близость стран, основанную на весомом участии выходцев из Украины в становлении современной Канады, нужно укреплять и экономической составляющей", — подчеркнул замминистра, сообщает пресс-служба Минторгэкономразвития.

Президент Украины уполномочил В. Тихонова на подписание Протокола № 3 к Европейской рамочной конвенции о приграничном сотрудничестве

Президент уполномочил Виктора Тихонова на подписание Протокола № 3 к Европейской рамочной конвенции о приграничном сотрудничестве территориальных общин и властей относительно объединений еврорегионального сотрудничества (ОЕС). Об этом говорится в распоряжении главы государства от 19.05.2011 г. № 162/2011-рп.

Протокол № 3, как ранее заявлял вице-премьер-министр Виктор Тихонов, позволяет решить ряд проблем, связанных с различиями в политических системах, функциях и полномочиях территориальных общин, правовых традициях.

"Этот протокол создает единые базовые правила относительно создания, членства, деятельности и обязанностей объединений, что позволяет создавать объединения еврорегионального сотрудничества, которые регулируются общими правилами, однако подчинены законодательству государства, в котором находится их штаб-квартира", — отметил Виктор Тихонов. Он также добавил, что подписание Протокола № 3 будет способствовать эффективной реализации трансграничного сотрудничества на основе принципов и приоритетов государственной региональной политики и станет дальнейшим шагом в направлении упрощения процедур создания эффективных органов трансграничного сотрудничества, сообщает пресс-служба вице-премьер-министра, министра регионального развития, строительства и ЖКХ.

Беларусь заинтересована в создании с Украиной совместных транснациональных корпораций

Об этом заявил премьер-министр Республики Беларусь Михаил Мясникович во время встречи с главой правительства Украины Николаем Азаровым в Минске.

Он отметил, что в двусторонних отношениях необходимо переходить к более высокому уровню сотрудничества, в частности довольно интересно обсудить с Украиной тему создания транснациональных корпораций.

В свою очередь украинский Премьер-министр согласился с мнением своего белорусского коллеги о необходимости активизации двусторонних отношений. "Мы хотели бы, чтобы наши отношения были полномасштабными, и здесь я вас поддерживаю. Пришло время переходить с уровня чисто торговых отношений на уровень организации серьезного двустороннего сотрудничества", — подчеркнул Н. Азаров. При этом он подчеркнул, что перспективным является сотрудничество и в таких отраслях, как фармацевтика, производство сельскохозяйственной техники, разведка и эксплуатация месторождений полезных ископаемых и др.

В связи с этим украинская сторона предложила Беларуси создать совместный инновационный центр. "Вот русские создали Сколково, а у нас с вами с деньгами хуже ситуация, но вместе с тем давайте создадим совместный инновационный центр на паритетных условиях", — предложил Н. Азаров. При этом Премьер-министр Украины подчеркнул, что в Украине и в Беларуси развитие науки находится на достаточно высоком уровне, но, по его словам, ее необходимо коммерциализировать, чтобы наука начала работать на рынок и начала работать для людей.

Вместе с тем глава украинского правительства подчеркнул, что торгово-экономические отношения между двумя странами развиваются динамично. По его словам, в 2010 г. значительно вырос двусторонний товарооборот, и по результатам четырех месяцев т.г. тоже зафиксирован его прирост, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Министры ЕС предложили ввести выплаты за выбросы углекислого газа в атмосферу от судоходства

Министры ЕС предложили ввести выплаты за выбросы углекислого газа в атмосферу от авиации и судоходства. Ожидается, что эти меры будут способствовать снижению влияния глобального потепления на климатические изменения и увеличению бюджета на поддержку связанной с изменением климата деятельности, сообщает *Eur Activ*.

Международная морская организация (IMO) и Международная организация гражданской авиации (ICAO) призваны продолжить работу по выработке наилучших методов учета и классификации выбросов, связанных с использованием бункерного топлива.

Новая схема оплаты выбросов от авиации и судоходства предопределяет выпуск в обращение углеродных единиц (разрешений на выбросы), а также выделение квот на выбросы, которыми страны могут торговать в рамках соответствующих схем.

По расчетам Совета министров глав минфинов и минэкономики стран ЕС (Ecofin), после введения выплат за выбросы CO_2 мировой бюджет пополнится в среднем на $24 млрд с учетом $50 за т CO_2. Одна треть всех средств будет направлена в фонд для финансирования проектов, имеющих глобальное экологическое значение, в развивающихся странах.

Организация морских портов ЕС и федерация внутренних портов ЕС предлагают создание единой ж/д системы между портами

Европейская организация морских портов (European Sea Ports Organisation — ESPO) и Европейская федерация внутренних портов (European Federation of Inland Ports — EFIP) предлагают создание единой ж/д системы между портами ЕС, сообщают американские СМИ.

ESPO и EFIP в совместном меморандуме определили основные проблемы, с которыми сталкиваются администрации морских и "сухих" портов при перевозке грузов по железным дорогам ЕС.

Основными проблемами согласно документу являются: отсутствие инвестиций в развитие ж/д магистралей; непрозрачность системы ценообразования и как следствие завышенные цены на ж/д перевозки; отсутствие инфраструктуры и оборудования для перегрузки товаров из ж/д вагонов на суда.

Данный документ будет подан на рассмотрение в Европарламент и в Совет ЕС.

Итоги 54 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ

18.05.2011 г. в Хельсинки (Финляндия) прошло 54 заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества. В нем приняли участие руководители железнодорожных администраций Российской Федерации, Азербайджана, Грузии, Армении, Беларуси, Казахстана, Киргизии, Молдовы, Таджикистана, Туркменистана, Узбекистана, Украины, а также ассоциированные члены Совета, представляющие железные дороги Болгарии, Латвии и Финляндии. Кроме того, на заседании присутствовали и принимали участие в обсуждении вопросов руководители железнодорожных администраций Литвы и Эстонии.

В ходе мероприятия были заслушаны итоги реализации решений 53 заседания Совета, итоги эксплуатационной работы сети железных дорог-членов организации за 2010 г. и 1 квартал 2011 г. В частности, как сообщил председатель Совета, президент ОАО "РЖД" В. Якунин, после периода снижения объемов перевозочной работы, связанного с влиянием мирового финансово-экономического кризиса, погрузка начала уверенно возрастать. В целом, обязательства

железных дорог на 2010 г. выполнены на 102,2% — перевезено более 2 млрд т грузов (однако пока этот показатель остается ниже уровня 2005 г.). Устойчивый рост объемов погрузки в 2010 г. (и к предыдущему году) сохранили железнодорожные администрации Азербайджана, Армении, России, Таджикистана, Украины, Грузии, Латвии, Литвы и Эстонии.

В 1 квартале 2011 г. по сети железных дорог перевезено 494 млн т грузов, что на 7,4% выше уровня аналогичного периода 2010 г.

Также в ходе заседания были представлены отчеты об итогах разработки графика движения поездов, плана формирования грузовых поездов и плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении. Заслушана информация о ходе реализации Концепции единой системы управления и использования парка грузовых вагонов различных форм собственности, реализации решений Меморандума о сотрудничестве железнодорожных администраций государств-участников СНГ, Грузии и стран Прибалтики в области обеспечения единства системы технического регулирования на "пространстве 1520", результаты взаиморасчетов между железнодорожными администрациями.

В ходе работы участниками заседания были согласованы и утверждены изменения и дополнения в ряд соглашений и положений по грузовым вагонам инвентарного парка, переданным в аренду, по вопросам методологии оперативного и статистического учета на железнодорожном транспорте. Рассмотрены и согласованы документы по работе вагонного и пассажирского хозяйства.

Участники заседания рассмотрели и приняли новый график движения пассажирских и грузовых поездов на сети железных дорог государств-участников Содружества, который будет введен в действие 29.05.2011 г.

Примечание. *Ранее сообщалось, что новым графиком запланировано курсирование 245 пар пассажирских международных поездов и 63 пары пригородных пассажирских поездов международного сообщения, а также курсирование 510 прицепных и беспересадочных пассажирских вагонов в международном сообщении, 50 почтово-багажных вагонов по 48 маршрутам в международном сообщении.*

В ходе пленарного заседания также была согласована повестка дня 55 заседания Совета, которая будет проходить в первой половине ноября 2011 г. в Армении.

Также в рамках 54-го заседания Совета представители АО "НК "Казакстан темир жолы" ("КТЖ") и АО "Железные дороги Финляндии" провели переговоры по вопросам двустороннего сотрудничества, в частности о продолжении совместных работ по привлечению дополнительных объемов перевозок грузов в сообщении Финляндия—Казахстан; по итогам переговоров подписан соответствующий протокол.

Кроме того, подписан протокол переговоров между представителями "КТЖ" и Государственно-акционерной железнодорожной компании "Узбекистон темир йуллари" (Узбекские железные дороги) по вопросам взаиморасчетов.

В рамках заседания главы ОАО "РЖД" и АО "Железные дороги Финляндии" обсудили вопросы сотрудничества. В частности, было отмечено, что объемы пассажирских перевозок между Россией и Финляндией по итогам 1 квартала 2011 г. составили 100,6 тыс. пассажиров, что на 22% больше показателей аналогичного периода прошлого года.

В 2010 г. по сравнению с 2009 г. количество перевезенных пассажиров в российско-финляндском сообщении практически не изменилось (перевезено 346 тыс. и 350 тыс. пассажиров соответственно).

В декабре 2010 г. в сообщении между Хельсинки и С.-Петербургом перевезено на 30% больше пассажиров по сравнению с аналогичным периодом 2009 г., что в значительной степени свидетельствует о проявленном интересе к скоростным поездам Allegro.

"Данный проект и отдельные его составляющие, включая идею проведения пограничного и таможенного контроля во время движения поезда, оказались успешными. За небольшой период перевозки между Хельсинки и С.-Петербургом возросли более чем на 20%, а населенность поездов Allegro в отдельные дни достигала 99%", — сообщил президент ОАО "РЖД" В. Якунин.

Справка. *Скоростное пассажирское сообщение между С.-Петербургом и Хельсинки поездами Allegro открылось 12.12.2010 г. В настоящее время в российско-финляндском сообщении на постоянной основе ежедневно курсируют 2 пары поездов Allegro (с 29 мая 2011 г. — 4 пары) и 1 пара поезда "Лев Толстой" (между Москвой и Хельсинки), по мере необходимости назначаются специальные и дополнительные составы.*

По словам президента ОАО "РЖД", в 2011 г. компания планирует перевезти в сообщении между С.-Петербургом и Хельсинки около 250 тыс. человек.

По материалам пресс-служб "РЖД", "КТЖ" и БЖД

Беларусь, Россия и Казахстан обсудили проекты техрегламентов Таможенного союза в сфере железнодорожного транспорта

18—20.05.2011 г. в Минске состоялось заседание рабочей группы по доработке проектов технических регламентов Таможенного союза (ТС) "О безопасности железнодорожного подвижного состава", "О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта", "О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта".

В заседании приняли участие представители министерств транспорта Беларуси, России и Казахстана, железнодорожных администраций трех стран. В ходе мероприятия стороны обсудили предложения по проектам указанных технических регламентов в сфере железнодорожного транспорта и выработали по ним согласованную позицию. Также была выработана согласованная позиция по проекту решения Комиссии Таможенного союза о принятии технических регламентов ТС. По итогам заседания заместителями министров транспорта трех стран был подписан протокол, сообщает пресс-центр БЖД.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Государственные закупки

Закон от 17.05.2011 г.
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины по вопросам государственных закупок"

Внесен ряд изменений в действующий Закон в части:

— упрощения порядка осуществления закупок госпредприятиями;

— уточнения оснований для применения процедуры закупки у одного участника и установления нового механизма применения процедуры закупки у одного участника, согласно которому отсутствует необходимость получения согласования Минэкономики;

— установления исчерпывающего перечня случаев, в которых возможно изменение существенных условий договора о закупке;

— предоставления возможности продления срока действия договора о закупке на сумму не более 20% стоимости;

— установления механизма закупки по рамочным соглашениям.

Воздушный кодекс

Закон от 19.05.2011 г.
"Воздушный кодекс Украины"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Предусмотрено, что специально созданная госкомиссия будет наделена полномочиями проводить проверки состояния авиапарка иностранных компаний, на основе чего будет выносить решение о целесообразности полетов над территорией Украины. Работа членов комиссии регулируется стандартами Международной организации гражданской авиации.

Помимо прочего, кодекс устанавливает четкий перечень маршрутов пересечения госграницы Украины, согласованных с руководством украинской Госпогранслужбы и Генштабом Вооруженных Сил.

Положениями отдельного раздела определяются размер компенсации, выплачиваемой перевозчиком пассажиру в случае отмены рейса: в зависимости от расстояния полета владелец авиабилета может получить от EUR250 до EUR600, но только в случае, если авиакомпания не предупредила своего клиента заранее — минимум за 2 недели до даты рейса.

В т.ч. предусмотрено установление уголовной ответственности за попытку или управление воздушным судном или обслуживание воздушного движения работником в состоянии опьянения; преднамеренное вмешательство в связь экипажа с диспетчером; нарушение правил безопасности полетов пассажиром.

Вводится льготный режим использования земель, на которых расположены аэродромы.

Примечание. *Подробности после подписания кодекса Президентом.*

Разрешительная система

Закон от 19.05.2011 г.
"О перечне документов разрешительного характера в сфере хозяйственной деятельности"

Вступит в силу 1.01.2012 г. после подписания Президентом.

Утвержден Перечень документов разрешительного характера в сфере хоздеятельности.

Запрещено требовать от хозсубъектов получения документов, не внесенных в Перечень.

Документы разрешительного характера, необходимость выдачи которых устанавливается международными договорами, согласие на обязательность которых предоставлено ВР, выдаются согласно международным договорам.

Выдача документов разрешительного характера в сферах госэкспортконтроля, финансовых услуг, охраны гостайны, защиты экономической конкуренции и использования ядерной энергии осуществляется согласно законам, регулирующим отношения в этих сферах.

Изменения в Перечень вносятся одновременно с внесением изменений в законы, регулирующие отношения в данной сфере.

Закон от 19.05.2011 г.
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно усовершенствования разрешительных процедур"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Закон "Об охране труда" дополнен нормой, согласно которой на применение машин, механизмов, оборудования повышенной опасности производитель или поставщик оборудования повышенной опасности получает разрешение до принятия обязательств по поставке.

Внесены изменения в Закон "Принципы законодательства Украины о здравоохранении " путем определения лиц, которые имеют право на занятие народной медициной (целительством), и установления исчерпывающего перечня оснований для отказа в выдаче, переоформлении, аннулировании специального разрешения на занятие народной медициной.

Закон от 19.05.2011 г.

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно упрощения процедур прекращения юридических лиц и физических лиц-предпринимателей"

Вводится механизм взаимообмена между госрегистратором и налоговыми органами, органами ПФ документами (сообщениями, информацией), подтверждающими невозможность проведения внеплановой проверки контролирующим органом, которая была назначена в связи с прекращением хозсубъекта или об устранении обстоятельств, которые делали невозможным проведение внеплановой проверки. За нарушение указанного механизма взаимообмена устанавливается админответственность.

В то же время, устанавливается админответственность для лиц, привлеченных к ликвидации юрлица, за невыполнение обязанностей относительно проведения такой ликвидации. Кроме того, отменяется необходимость проведения аудита ликвидационного баланса юрлиц, которые использовали упрощенную систему налогообложения.

Также сокращаются сроки проведения проверок хозсубъектов, относительно которых принято решение об их прекращении, и приведения их в соответствие со сроками, установленными учредителями (участниками) юрлица, судом или органом, принявшим решение о прекращении юрлица, или физлицом-предпринимателем для заявления кредиторами своих требований и устанавливается единая процедура проведения проверок и оформления их результатов.

Ответственность производителей продукции

Закон от 19.05.2011 г.

"Об ответственности за вред, причиненный вследствие дефекта в продукции"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Внесены изменения в порядок возмещения вреда, причиненного вследствие недостатков товаров, которые являются движимым имуществом, в частности:

— установлено, что ответственность за вред, причиненный вследствие дефекта в продукции, возлагается на производителя этой продукции. При определенных обстоятельствах эта ответственность может быть возложена на поставщика (продавца) продукции. При этом четко определен перечень таких обстоятельств;

— расширен перечень оснований освобождения и уменьшения ответственности производителя за ущерб, причиненный вследствие дефекта в продукции;

— увеличен срок возмещения вреда, причиненного вследствие дефекта в продукции до 10 лет со дня изготовления товара (ныне подлежит возмещению, если он нанесен в течение установленного срока службы товара, и только в случае, если такие сроки не установлены, – в течение 10 лет со дня изготовления (введения в обращение) товара);

— потерпевшему предоставлено право требовать от производителя предоставления документации на продукцию, вследствие дефекта в которой нанесен ущерб, в объеме, который необходим для доказательства пострадавшим наличия ущерба, дефекта в продукции и причинно-следственной связи между ними.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Создание рабочей группы

Постановление от 18.05.2011 г. № 510

"О создании рабочей группы по вопросам проектирования, строительства и эксплуатации большой кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Киева"

Создана рабочая группа по вопросам проектирования, строительства и эксплуатации большой кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Киева и утверждено Положение о ней.

Группу возглавляет министр инфраструктуры, его замом является председатель "Укравтодора". В состав группы также входят замминистров инфраструктуры экономического развития и торговли, экологии, строительства и ЖКХ, аграрной политики; зампредседателей "Укравтодора", ФГИ, Госагентства водных ресурсов, Госагентства земельных ресурсов, Киевгоргосадминистрации, Киевоблгосадминистрации и представители др. ведомств и учреждений.

Основные задачи рабочей группы:

— содействие обеспечению координации деятельности органов исполнительной власти по вопросам проектирования, строительства и эксплуатации кольцевой дороги;

— подготовка предложений относительно:

- отвода земельных участков;

- проектирования, строительства и эксплуатации кольцевой дороги;

- определения путей, механизмов и способов решения проблемных вопросов, возникающих при проектировании, строительстве и эксплуатации кольцевой дороги;

— совершенствование нормативно-правовой базы по указанным вопросам.

Национальная АИС департамента ГАИ

Постановление от 18.05.2011 г. № 507

"Об утверждении Порядка использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для создания и внедрения Национальной автоматизированной информационной системы департамента Государственной автомобильной инспекции"

Главный распорядитель бюджетных средств и ответственный исполнитель бюджетной программы — МВД.

Распорядитель низшего уровня — департамент ГАИ МВД.

Бюджетные средства направляются на:

— разработку проектной документации для создания "Национальной автоматизированной информационной системы департамента ГАИ Украины" (далее — система);

— разработку эксплуатационной документации к системе;

— ввод системы в опытную и промышленную эксплуатацию;

— перенос существующих баз данных, в т.ч. о зарегистрированных транспортных средствах, выданных водительских правах, совершенных нарушениях ПДД, в систему;

— интеграцию системы в другие системы национального и международного уровня;

— разработку и/или закупку программного обеспечения;

— создание комплексной системы защиты информации и получения экспертного заключения;

— закупку ключей электронной цифровой подписи для пользователей системы;

— закупку, установку и настройку оргтехники, серверного, сетевого и телекоммуникационного оборудования, компьютерной техники;

— обустройство помещений для серверного оборудования системы;

— проведение обучения пользователей системы.

Финпланы морских торговых портов

Распоряжение от 18.05.2011 г. № 425-р

"Об утверждении финансового плана государственного предприятия "Николаевский морской торговый порт" на 2011 год"

Утвержден финплан ГП "Николаевский МТП" на 2011 г.

Распоряжение от 18.05.2011 г. № 429-р

"Об утверждении финансового плана государственного предприятия "Мариупольский морской торговый порт" на 2011 год"

Утвержден финплан ГП "Мариупольский МТП" на 2011 г.

ГТСУ

Проведение плановых выездных документальных проверок

Приказ от 26.04.2011 г. № 338

"Об утверждении Методических рекомендаций относительно составления плана проведения плановых выездных документальных проверок предприятий"

Утверждены Методрекомендации по составлению плана проведения плановых выездных документальных проверок предприятий.

В т.ч. предусмотрено, что **не подлежат включению в Общий план** предприятия, дата акта последней плановой проверки которых приходится на текущий год.

Проведение таможнями плановых выездных документальных проверок осуществляется за период деятельности предприятия, с учетом предельных сроков определения налогового обязательства налогоплательщика, установленных Налоговым кодексом.

Плановые выездные документальные проверки, которые проводятся таможнями, **носят комплексный характер**. Проведение таможенными органами плановых выездных документальных проверок по отдельным направлениям осуществления внешнеэкономических операций не допускается.

Классификация отдельных товаров согласно требованиям УКТ ВЭД

Письма от 4.05.2011 г. №№ 11.1/2-16.2/7100-ЕП, 11.1/2-16.2/7101-ЕП

Методические рекомендации по классификации отдельных товаров согласно требованиям УКТ ВЭД, доведенные письмом ГТСУ от 19.02.2011 г. № 11/1-10.16/2720-ЕП, дополнены описанием термостатов и термостатов суховоздушных лабораторных, а также описанием препаратов "Алмагель®", "Алмагель® А", "Алмагель® НЕО", "Алмагель® Т" и многоцелевых транспортных средств типа "пикап", предназначенных для перевозки как людей, так и грузов.

ГНАУ

Проведение плановых выездных документальных проверок

Приказ от 1.04.2011 г. № 190

"Об утверждении Методических рекомендаций относительно составления плана-графика проведения документальных плановых проверок субъектов хозяйствования"

Утверждены Методрекомендации по составлению плана-графика проведения документальных плановых проверок хозсубъектов.

В частности, установлено, что в план-график проведения документальных плановых проверок отбираются налогоплательщики, которые имеют риск относительно неуплаты налогов и сборов, невыполнения другого законодательства, контроль за которым возложен на налоговые органы.

Периодичность проведения документальных плановых проверок определяется степенью риска в деятельности налогоплательщиков, который делится на высокий, средний и незначительный.

Налогоплательщики с незначительной степенью риска включаются в план-график не чаще 1 раза в 3 календарных года, средней — не чаще 1 раза в 2 календарных года, с высокой — не чаще 1 раза в календарный год.

Применение норм Налогового кодекса при реорганизации предприятий

Письмо от 22.02.2011 г. № 4956/7/16-15/7-26

Налогоплательщиками, которые осуществляют передачу целостных имущественных комплексов в уставный фонд новообразованного предприятия, налоговые обязательства не начисляются, налоговый кредит не корректируется. Налоговые накладные на операции по такой передаче не выписываются, поскольку операция не является объектом налогообложения, а отображаются в Реестре выданных налоговых накладных на основании документов бухучета с пометкой "БО". Предприятие, которое получает в уставный фонд целостные имущественные комплексы дочерних предприятий, налоговый кредит по полученным объектам также не формирует.

Налогообложение доходов предпринимателей, выплачиваемых им юрлицом

Письмо от 31.03.2011 г. № 6320/5/ 12-0216

Бланком свидетельства о госрегистрации физлица-предпринимателя не предусмотрено размещение информации о видах деятельности и избранной налогоплательщиком системе налогообложения.

В связи с этим, при налогообложении ГНСУ рекомендует хозсубъектам, имеющим хозяйственные отношения с физлицом-предпринимателем, помимо копии свидетельства о госрегистрации, получать от такого лица копию справки налогового органа относительно заявленных им видов деятельности и избранной системы налогообложения. Справка выдается в произвольной форме по письменному заявлению предпринимателя.

Справка. *Во время начисления (выплаты) физлицу-предпринимателю дохода от операций, осуществляемых в пределах избранных им видов деятельности, хозсубъект, начисляющий такой доход, не удерживает налог на доходы, если предпринимателем предоставлена копия свидетельства о госрегистрации его как субъекта предпринимательской деятельности (п. 177.8 Налогового кодекса).*

Бюджетная классификация финсанкций налоговых органов

Письмо от 25.03.2011 г. № 8289/7/19-0217

Обнародована таблица соответствия видов нарушений норм законов по вопросам налогообложения или др. законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на налоговые органы, типам сообщений-решений, которые составляются при применении соответствующих штрафных санкций, и кодов бюджетной классификации, по которым должны учитываться средства, направленные плательщиками на погашение указанных санкций.

Формирование налогового кредита по НДС

Письмо от 22.04.2011 г. № 7680/6/16-1515-20

"О налоге на добавленную стоимость"

Налогоплательщик имеет право на формирование налогового кредита на основании кассовых чеков, содержащих общую сумму полученных товаров/услуг, которые **не превышают 200 грн. за день** (без НДС).

Если налогоплательщик получил кассовый чек, в котором общая сумма полученных товаров/услуг превышает 200 грн., то соответственно такой налогоплательщик не имеет права на основании этого чека отнести в налоговый кредит ни всю сумму НДС, уплаченную при приобретении таких товаров/услуг, ни ее часть.

Внесение платы за землю плательщиками единого налога

Письмо от 11.05.2011 г. № 4775/Ж/17-0314
"О плате за землю с физических лиц"

Плательщик единого налога не является плательщиком платы (налога) за землю. Вместе с тем плательщик единого налога освобождается от платы (налога) за землю только за участки, которые предоставлены в установленном законодательством порядке и используются для осуществления предпринимательской деятельности, доходы от осуществления которой облагаются единым налогом (пост. КМУ от 16.03.2000 г. № 507).

Плата за землю с физических лиц

Письмо от 11.05.2011 г. № 4773/К/17-0314
"О плате за землю с физических лиц"

Если хозсубъект или физлицо приобрело жилой дом, здание или сооружение на основании договора купли-продажи, мены, дарения, наследования и на других условиях гражданско-правовых соглашений, то к нему переходит право пользования на этот земельный участок, а земельный налог платится на основании данных государственного земельного кадастра.

РЕГИОНАЛЬНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

КИЕВСКАЯ ГОРОДСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ

Мораторий на размещение внешней рекламы в Киеве

Распоряжение от 6.04.2011 г. № 500
"Об установлении моратория на размещение внешней рекламы в городе Киеве"

До 1.09.2011 г. установлен мораторий на прием заявлений о предоставлении и выдаче разрешений на размещение внешней рекламы в центральной части города, которая ограничивается внешними границами улиц, площадей, бульваров и т.п., а также на основных магистралях города Киева.

Распространителям внешней рекламы до 1.09.2011 г. рекомендовано **не устанавливать** новые рекламные средства, на которые они получили разрешения на размещение внешней рекламы в центральной части города, а также на основных магистралях города Киева.

На период до 1.09.2011 г. за рекламные средства, которые не устанавливаются распространителями внешней рекламы, плата за право временного пользования местами для размещения рекламных средств, находящихся в коммунальной собственности Киева, **не начисляется и не взимается**.

Также утвержден Перечень улиц, площадей, бульваров и т.п. Киева, внешними границами которых ограничивается центральная часть, а также основные магистрали города Киева, на территорию которых распространяется действие моратория.

Требования к оформлению рекламных щитов

Распоряжение от 6.04.2011 г. № 501
"О некоторых вопросах упорядочения размещения рекламных средств в городе Киеве"

Установлено, что максимальная площадь отдельно стоящего на улице, площади, бульваре и т.п. щита в центральной части Киева не должна превышать 8 кв. м.

Общее количество отдельно стоящих щитов в центральной части города Киева не должно превышать количества, установленного Концепцией развития внешней рекламы в Киеве и проектами комплексного благоустройства, которые будут утверждены.

Распространителям внешней рекламы рекомендуется привести свои рекламные средства в соответствие с требованиями типового классификатора рекламных средств путем внесения изменений в разрешения на размещение внешней рекламы и осуществления соответствующей замены рекламных средств в срок 31.08.2011 г.—31.03.2012 г. в зависимости от местонахождения рекламного средства.

Требования к размещению информационных вывесок

Распоряжение от 15.04.2011 г. № 565
"О Порядке размещения информационных вывесок в городе Киеве"

Действие Порядка **распространяется на всю территорию города Киева**, включая размещение информационных вывесок на домах и сооружениях. **Порядок обязателен** для всех предприятий, учреждений и организаций, а также физлиц, осуществляющих размещение информационных вывесок на территории Киева.

Справка. Информационная вывеска *— конструктивный элемент на здании с информацией о зарегистрированном наименовании лица, знаках для товаров и услуг, принадлежащих этому лицу, виде его деятельности, времени работы, которая размещена на внешней поверхности здания на первом этаже или на этаже, где находится помещение такого лица, которая не содержит информации рекламного характера, общей площадью до 2,0 кв. м.*

Если площадь информационной вывески превышает 2,0 кв. м, она считается внешней рекламой.

Информационная табличка *— табличка, размещаемая на фасаде здания, в котором лицо занимает помещение, расположенная возле входа в такое помещение, на двери или на стекле витрины, и содержит только информацию о зарегистрированном наименовании, принадлежности и времени работы лица. Табличка* ***не нуждается в оформлении паспорта*** *на размещение. Площадь таблички не должна превышать 1,0 кв. м.*

Установлены требования к информационным вывескам:

— требования к месту размещения информационных вывесок;

— технические требования и требования к освещению информационных вывесок;

— архитектурно-эстетические требования к информационным вывескам;

— информационные требования.

Паспорт оформляется на размещение только одной информационной вывески.

Паспорт оформляется сроком на 2 года.

Срок действия паспорта продлевается по заявлению владельца паспорта, подаваемому в произвольной форме не позднее чем за 1 месяц до окончания срока действия паспорта.

Установлен исчерпывающий **Перечень оснований для отмены паспорта**.

Владельцам информационных вывесок, у которых отсутствуют паспорта на размещение информационных вывесок или которым были предоставлены паспорта на их размещение до вступления в силу данного распоряжения, и срок действия которых не кончился, рекомендуется оформить и переоформить паспорта согласно требованиям Порядка **на протяжении 2 месяцев** со дня вступления в силу данного распоряжения.

РАЗНОЕ

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ

Осуществление подразделениями ДПС патрулирования на дорогах

Приказ от 8.04.2011 г. № 131

"Об утверждении Изменений в Инструкцию по вопросам деятельности подразделений дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции МВД"

(Зарегистрирован в Минюсте 10.05.2011 г. под № 552/19290)

Вступает в силу со дня опубликования.

На подразделения дорожно-патрульной службы ГАИ МВД дополнительно возложены обязанности по осуществлению профилактической работы с участниками дорожного движения.

Из функций подразделений ДПС **исключены:**

— выявление нарушений законодательства, правил, норм и стандартов в сфере обеспечения дорожного движения;

— применение мер воздействия к нарушителям ПДД.

Вместо права работника подразделения ДПС на составление протокола об административном нарушении введено право на применение мер профилактического и административного влияния за нарушение законодательства.

Установлено, что маршрут патрулирования подразделением ДПС определяется командиром (начальником) подразделения ГАИ, при этом несение службы нарядом осуществляется на служебном транспортном средстве ГАИ **с включенными специальными световыми сигнальными устройствами** синего цвета для профилактики и предупреждения нарушений ПДД:

— на автодорогах госзначения между стационарными постами ДПС;

— на автодорогах госзначения без стационарных постов ДПС в пределах территории обслуживания.

В пределах населенных пунктов разрешается пешее патрулирование с использованием технических средств и приборов.

Расположение наряда (служебного автомобиля) ДПС для осуществления профилактических мероприятий в схеме маршрута патрулирования определяется **исключительно в местах концентрации ДТП** с учетом времени суток, интенсивности движения и вида правонарушений, по причине которых происходят ДТП.

ФОНД СОЦСТРАХОВАНИЯ ПО ВРЕМЕННОЙ ПОТЕРЕ ТРУДОСПОСОБНОСТИ

Расчет страхового стажа

Письмо Исполнительной дирекции от 4.05.2011 г. № 04-29-1068

"Относительно страхового стажа"

Период пребывания застрахованного лица в отпуске по уходу за ребенком до достижения им 3-летнего возраста зачислялся в страховой стаж до 1.01.2011 г. После 1.01.2011 г. период пребывания застрахованного лица в указанном отпуске **не зачисляется в страховой стаж** по страхованию в связи с временной потерей трудоспособности. Также не учитывается в страховом стаже период получения выплаты застрахованными лицами помощи по уходу за ребенком до достижения им 3-летнего возраста, которую осуществляют органы труда и соцзащиты населения.

ФОНД ГОСУДАРСТВЕННОГО ИМУЩЕСТВА

Плата за аренду государственного имущества

Приказ от 1.04.2011 г. № 502

"Об утверждении Порядка утверждения (согласования) Фондом государственного имущества Украины, его региональными отделениями и представительствами размера платы за аренду государственного имущества"

Вступает в силу 1.06.2011 г.

Утвержден Порядок согласования ФГИУ, его региональными отделениями и представительствами размера платы за аренду госимущества, который предусматривает:

— оптимизацию времени, необходимого для проведения соответствующих процедур;

— конкретизацию перечня материалов, необходимых органу приватизации для согласования размера арендной платы при обращении госпредприятия как арендодателя госимущества;

— обновление и утверждение единых форм для осуществления необходимых расчетов;

— определение и конкретизацию предусмотренных законодательством обязанностей органов приватизации во время проведения соответствующих процедур;

— установление ограниченных сроков для утверждения и согласования расчетов арендной платы.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ВЕТЕРИНАРНОЙ МЕДИЦИНЫ

Запрет на импорт из Индии восприимчивых к ящуру животных

Письмо от 15.04.2011 г. № 15-2-23/3218

В связи с регистрацией массового распространения заболевания ящуром на территории Индии запрещается ввоз из Индии в Украину восприимчивых животных, продукции и сырья из них.

Ввоз из этой страны других грузов, подконтрольных Госветслужбе, осуществляется согласно Ветеринарным требованиям относительно импорта в Украину объектов государственного ветеринарно-санитарного контроля.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ВОПРОСАМ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЙ ПОЛИТИКИ

Бланк сертификата соответствия

Приказ от 19.04.2011 г. № 155

"Об утверждении образца бланка сертификата соответствия"

(Зарегистрирован в Минюсте 11.05.2011 г. под № 563/19301)

Вступает в силу через 30 дней со дня опубликования.

Утвержден образец бланка сертификата соответствия.

Уполномоченные органы по оценке соответствия обязаны:

— принять за основу утвержденный настоящим приказом образец бланка сертификата соответствия во время оформления сертификатов по результатам сертификации;

— обеспечить ведение реестра сертификатов соответствия установленного образца;

— обеспечить передачу копий сертификатов соответствия установленного образца в госреестр сертификатов соответствия.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

18.05.2011 г.:

— Закон от 21.04.2011 г. № 3277-VI "О внесении изменений в Закон Украины "Об общеобязательном государственном социальном страховании на случай безработицы" относительно усиления платежной дисциплины страхователей и использования страховых средств";

— Закон от 20.04.2011 г. № 3255-VI "О ратификации Соглашения между Кабинетом Министров Украины, Правительством Российской Федерации и Правительством Словацкой Республики о перевозке ядерных материалов между Российской Федерацией и Словацкой Республикой через территорию Украины";

— Закон от 21.04.2011 г. № 3270-VI "О внесении изменений в статью 9 Закона Украины "О профессиональных творческих работниках и творческих союзах" относительно преобладающего права творческих союзов на заключение договора аренды помещений государственной или коммунальной собственности".

19.05.2011 г.:

— Закон от 21.04.2011 г. № 3258-VI "О внесении изменения в статью 8 Закона Украины "Об оплате труда";

— Закон от 21.04.2011 г. № 3291-VI "О внесении изменений в приложение № 3 к Закону Украины "О Государственном бюджете Украины на 2011 год".

20.05.2011 г.:

— Программа пересмотра государственных строительных норм и правил на период до 2015 г. (Пост. КМУ от 13.04.2011 г. № 471);

— Изменения в правила купли-продажи инвалюты (Пост. Правл. НБУ от 13.04.2011 г. № 111);

— Изменения в Инструкцию о порядке заполнения заявлений на получение разрешительных документов, документов о гарантиях и других документов, предоставляемых Госэкспортконтролем (Приказ Госэкспортконтроля от 11.04.2011 г. № 28);

— Перечень вопросов для осуществления плановых проверок органами ПФ и форма акта, который составляется по их результатам (Пост. Правл. ПФ от 31.03.2011 г. № 9-1);

— Порядок использования средств госбюджета для проведения работ по берегоукреплению, противооползневым и отделочным работам на Черноморском побережье Крыма в районе пгт Форос (Приказ Минстройрегионразвития от 22.04.2011 г. № 36);

— Порядок использования средств госбюджета для финансирования строительства, реконструкции, проведения проектных и ремонтных работ на приоритетных объектах государственного и регионального значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии (Приказ Минстройрегионразвития от 22.04.2011 г. № 35).

ПРОЕКТЫ

Изменения в Таможенный кодекс

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в Таможенный кодекс Украины и некоторые другие законодательные акты Украины"

Зарегистрирован в ВР 12.05.2011 г. под № 8130-д. Внесен депутатом В. Хомутынником (ПР). Принят в первом чтении 17.05.2011 г.

Направлен на приведение Таможенного кодекса в соответствие с Международной конвенцией об упрощении и гармонизации таможенных процедур, Конвенцией о временном ввозе, а также имплементацию в национальное законодательство Рамочных стандартов безопасности Всемирной таможенной организации и реформирование таможенной службы Украины.

В тексте проекта Таможенного кодекса (далее — Кодекс) учтены положения Налогового кодекса, требования норм законов "О центральных органах исполнительной власти", "О доступе к публичной информации".

Вводится **ряд новых инструментов** относительно осуществления таможенного оформления, в частности, предусмотрены:

— право декларанта на осуществление таможенного оформления товаров в любой таможне;

— проведение таможенного оформления на протяжении 4 час. с момента предоставления таможенной декларации и необходимых документов;

— персональная ответственность должностного лица таможни за неправомерные задержки таможенного оформления;

— использование одной декларации (предварительная декларация) для осуществления разных таможенных формальностей, например контроля за доставкой в таможню назначения, размещения на склад временного хранения или начала таможенного оформления для свободного обращения;

— четкие основания для отказа в таможенном оформлении и обязанности таможни предоставить исчерпывающие разъяснения;

— право декларанта задекларировать товары до момента их прибытия в Украину или в таможню назначения;

— освобождение декларанта от ответственности за неумышленные ошибки;

— новый порядок таможенного оформления и госрегистрации иностранных инвестиций.

Непосредственно нормами Кодекса установлен перечень личных вещей, которые при перемещении гражданами через таможенную границу Украины **не подлежат декларированию** и освобождаются от налогообложения.

Либерализованы нормы относительно вывоза товаров, а именно письменному декларированию с предоставлением таможенной декларации подлежат товары, суммарная стоимость которых превышает EUR10 тыс.

Повышена стоимостная граница ввоза товаров **без уплаты налогов** — товары, суммарная стоимость которых не превышает EUR2 тыс. и которые перемещаются в ручной клади или в сопровождаемом багаже 1 раз в 10 дней.

Определена **общая ставка пошлины — 10%** — которая начисляется на объемы товаров, которые превышают нормы беспошлинного ввоза. В случае ввоза товаров на сумму более EUR10 тыс. применяются полные ставки пошлины, предусмотренные Таможенным тарифом.

Установлен четкий и исчерпывающий перечень основных документов, которые должны подаваться к таможенному оформлению для подтверждения заявленной таможенной стоимости, и дополнительных документов, которые может испрашивать таможня в случае необходимости при осуществлении контроля заявленной таможенной стоимости.

Определены случаи, когда субъекты ВЭД имеют право на автоматическое применение метода определения таможенной стоимости по цене соглашения.

Установлено, что контроль правильности **определения таможенной стоимости импортируемых товаров** может осуществляться после окончания таможенного оформления и пропуска товаров через границу только в случае определения таможенной стоимости, товаров основным методом по цене соглашения.

Полностью переработаны с максимальным учетом положений Налогового кодекса положения относительно **сроков проведения пост-аудита**, которые являются одинаковыми как для выездных, так и для невыездных проверок. Так, срок для выездной проверки (плановой и внеплановой) определен **в 20 рабочих дней** с возможностью его продления на 10 рабочих дней исключительно на основаниях, установленных Кодексом. Кроме того, в порядке, установленном Кодексом, срок проверки может быть остановлен на общий срок не более 30 календарных дней, за исключением случаев необходимости проведения экспертизы и получения информации от иностранных государств.

Встречные сверки, которые не являются проверками, могут проводиться у лиц, имеющих отношение к предмету проверки, если они не предоставляют необходимые объяснения по запросу таможни на протяжении 5 рабочих дней исключительно в объеме подтверждения или опровержения испрашиваемой информации.

Кроме того, определены правила, по которым ущерб, нанесенный предприятию неправомерными действиями должностных лиц таможни во время проведения проверки, возмещается за счет средств госбюджета.

Вводится действенная система управления рисками при осуществлении таможенного контроля, которая является основой таможенного контроля.

Определен порядок предоставления, приостановления и отзыва статуса уполномоченного оператора экономической деятельности, который позволит субъекту ВЭД пользоваться специальными упрощениями при осуществлении таможенного оформления.

Уделено значительное внимание внедрению электронного декларирования и использованию информационных технологий, а также разграничена ответственность за нарушение таможенных правил между декларантом (владельцем товаров) и уполномоченным им лицом (таможенным брокером).

Упрощенная система налогообложения

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины и некоторые другие законодательные акты Украины (относительно упрощенной системы налогообложения, учета и отчетности субъектов малого предпринимательства)"

Зарегистрирован в ВР 16.05.2011 г. под № 8521. Внесен КМУ. В случае принятия вступит в силу 1.07.2011 г.

***Примечание.** 19.05.2011 г. текст данного законопроекта снят с сайта ВР, а статус самого проекта изменен на "вручено для ознакомления".*

Предусмотрено:

— внедрение дифференциации налогоплательщиков-**физлиц на 3 категории**, в зависимости от годового объема дохода, количества наемных работников и вида деятельности:

- 1-я категория — не используют наемный труд, осуществляют исключительно ремесленную деятельность, розничную продажу товаров на рынках и/или предоставляют бытовые услуги населению; годовой объем дохода не превышает 150 размеров минимальной зарплаты;

- 2-я категория — не более 10 наемных работников, осуществляют производство товаров, продажу товаров, предоставляют услуги "упрощенцам" и/или населению (кроме посреднических услуг); годовой объем дохода не превышает 1 тыс. размеров минимальной зарплаты;

- 3-я категория — не более 10 наемных работников; годовой объем дохода не превышает 2 тыс. размеров минимальной зарплаты;

— привязка ставок единого налога для физлиц к размеру минимальной заработной платы:

- для 1-й категории — 10% минимальной зарплаты;

- для 2-й — 20% минимальной зарплаты;

- для 3-й — 3% от дохода при условии уплаты НДС, 5% от дохода без уплаты НДС;

— для юрлиц ставки налога в размерах, как и для 3-й категории физлиц (3% и 5% дохода), а для производителей, реализующих исключительно продукцию собственного производства — ставки, уменьшенные в 2 раза (1,5% в случае уплаты НДС, 2,5% — без уплаты НДС);

***Справка.** С 1.01.2011 г. юрлица, работающие на упрощенной системе, платят 2,58% выручки в случае уплаты НДС и 4,3% — без уплаты НДС.*

— значительное повышение предельного объема дохода для получения права на применение упрощенной системы;

Для физлиц предельный объем дохода для перехода с упрощенной системы увеличивается с 500 тыс. грн. до 2 млн грн., для юрлиц — с 1 млн грн. до 5 млн грн.

— отмена экономических ограничений относительно привлечения наемных работников и сотрудничества с физлицами-плательщиками единого налога;

Для физлиц не предусмотрена существующая норма об увеличении на 50% ставки налога дополнительно за каждое наемное лицо. Также отменяется запрет на отнесение на затраты плательщика налога на прибыль затрат на приобретение товаров (работ, услуг) у физлиц-"единщиков".

— установление обязанности регистрации "единщика" плательщиком НДС в случае предоставления услуг плательщикам НДС;

— ведение упрощенного учета доходов и затрат только физлицами, зарегистрированными плательщиками НДС; для других плательщиков — ведение учета только доходов;

— отмена ежегодного переоформления свидетельства;

— установление годового отчетного периода для физлиц с объемом дохода до 150 размеров минимальной зарплаты, для других плательщиков – сохранение предоставления квартальной отчетности;

— внедрение сниженной ставки налога на доходы физлиц на переходный период до 1.01.2016 г. для мелких предпринимателей-упрощенцев, которые переходят на общую систему налогообложения;

— возможность использования краткосрочного свидетельства (для физлиц, осуществляющих несистематическую продажу товаров);

— предоставление права не платить единый налог на протяжении отпуска или болезни;

— освобождение от уплаты единого социального взноса плательщиков, которые являются инвалидами и пенсионерами;

— отмена штрафных санкций за неуплату социального взноса на протяжении 2010 г.

Вместе с тем, вводятся системные мероприятия по **предотвращению уклонения от налогообложения** через использование механизма упрощенного налогообложения, в частности:

— **ограничение сферы применения** упрощенной системы налогообложения для отдельных видов хоздеятельности (высокорентабельных, доходы от которых являются пассивными или которые по своей сути не нуждаются в господдержке в виде уплаты единого налога), а именно:

- хозсубъектов в сфере игорного бизнеса, обращения с инвалютой, субъектов ВЭД, ювелирной деятельности, финучреждений КУА, почтовой связи, гастрольной деятельности;
- предпринимателей, осуществляющих технические испытания и исследования, — деятельность в сфере аудита;
- на аренду земельных участков площадью более 0,2 га, жилых помещений площадью более 100 кв. м, нежилых помещениий площадью более 300 кв. м;
- хозсубъектов, в уставном капитале которых доля юрлиц-неплательщиков единого налога равна или превышает 25%;
- обособленных подразделений юрлица, которое не является плательщиком единого налога;
- нерезидентов;

— предоставление плательщиками налога на прибыль перечня доходов и затрат в разрезе контрагентов-плательщиков единого налога;

— ограничение права физлиц-плательщиков налогов по фиксированным ставкам предоставлять услуги исключительно физлицам и плательщикам единого налога;

— установление финансовой ответственности за нарушение условий упрощенной системы налогообложения;

— аннулирование свидетельства для нарушителей.

Функционирование общественных организаций

Верховная Рада. Проект Закона "Об общественных организациях"

Зарегистрирован в ВР 1.11.2010 г. под № 7262-1. Внесен депутатами Ю. Мирошниченко (ПР), С. Подгорным (БЮТ), А. Шевченко (БЮТ), Ю. Литвином (Блок Литвина), Л. Оробец (НУНС), А. Пинчуком (ПР). Принят в первом чтении 17.05.2011 г.

Действующий Закон "Об объединениях граждан" содержит многочисленные нормы, противоречащие указанной Конвенции о защите основополагающих свобод и прав человека. В связи с этим предлагается вместо отдельных изменений в действующий закон принять отдельный Закон под названием "Об общественных организациях".

Предлагается, в частности, **снять ограничения** относительно защиты исключительно членов общественных организаций. Также подчеркивается, что общественные организации действуют **без получения прибыли**.

Определяется, что учредителями общественных организаций могут быть граждане Украины, иностранцы и/или лица без гражданства, а также юрлица частного права.

Уточнены требования к содержанию учредительных документов согласно рекомендациям Комитета Министров Совета Европы.

Новация законопроекта – подход к деятельности общественных организаций без ограничений по территориальному признаку (т.е. без деления на местные, всеукраинские и международные).

Предусмотрена новая концепция легализации общественных организаций, в частности, Минюст будет осуществлять:

— аккредитацию ячеек иностранных неправительственных (общественных) организаций, зарегистрированных согласно законодательству других государств;

— подтверждение статуса "всеукраинских" для общественных организаций (любая общественная организация может подтвердить статус "всеукраинская" при условии наличия терподразделений в большинстве регионов Украины или отказаться от него);

— ведение единого реестра общественных (неправительственных) организаций.

Терорганы Минюста будут осуществлять экспертизу учредительных документов легализируемых общественных организаций как путем госрегистрации, так и путем сообщения об их учреждении по местонахождению соответствующей общественной организации. Госрегистрация общественных организаций осуществляется после проведения экспертизы учредительных документов.

Также предполагается, что ячейки общественных организаций не будут иметь статуса юрлица, а ранее зарегистрированные ячейки смогут получить свидетельство о госрегистрации юрлица по представлению зарегистрированной общественной организации.

Уточнен исчерпывающий перечень оснований для ликвидации (роспуска) общественных организаций.

Заключительными и переходными положениями законопроекта предлагается предусмотреть безвозмездную процедуру внесения изменений в уставы общественных организаций на протяжении 18 месяцев с даты вступления в силу Закона.

Благотворительность и благотворительные организации

Верховная Рада. Проект Закона "О благотворительности и благотворительных организациях"

Зарегистрирован в ВР 26.04.2010 г. под № 6343. Внесен депутатами Ю. Левочкиной (ПР), А. Фельдманом (БЮТ), О. Зарубинским (Блок Литвина), Л. Оробец (НУНС). Принят в первом чтении 1.05.2011 г.

В связи с необходимостью приведения положений Закона "О благотворительности и благотворительных организациях" в соответствие с Гражданским кодексом предлагается изложить его в новой редакции.

В частности, предлагается отменить правовые ограничения образования и деятельности благотворительных организаций по территориальному статусу (т.е. разделение на местные, всеукраинские и международные).

Упрощается порядок регистрации благотворительных организаций, которую будут осуществлять госрегистраторы по местонахождению благотворительных организаций, а Минюст будет осуществлять аккредитацию филиалов или представительств иностранных благотворительных организаций.

Определены права, обязанности и ответственность членов органов управления благотворительных организаций. Предусмотрено образование двух органов управления (надзорного совета и исполнительного органа), а также определен конфликт интересов в органах управления и порядок его решения.

Существенно уточнен подход к контрольным полномочиям государства относительно благотворительной деятельности и основаниям прекращения благотворительных организаций. Вместе с тем расширена сфера судебной защиты прав учредителей и кредиторов благотворительных организаций, а также др. субъектов благотворительной деятельности.

Кроме того, предусмотрены определенные формы господдержки благотворителей и благотворительной деятельности, в частности, распространение социальной рекламы и информации о благотворительной деятельности, а также установление государственных вознаграждений, званий и отличий для благотворителей.

Изменения в Таможенный тариф

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в некоторые законы Украины"

Разработан и размещен на сайте Минэкономики.

Законодательством Украины предусмотрен перевод таможенного тарифа на базу УКТ ВЭД, которая построена на основе Гармонизированной системы описания и кодирования товаров 2007 г. (далее — ГС-2007). Однако в случае вывоза товаров за границу экспортная пошлина взимается по ставкам и согласно перечням продукции, которые построены на основе Гармонизированной системы описания и кодирования товаров 1996 г.

Предлагается привести положения законов Украины, которыми устанавливается вывозная (экспортная) пошлина, в соответствие с ГС-2007.

Также предлагается в Законе "О ставках вывозной (экспортной) пошлины на лом легированных черных металлов, лом цветных металлов и полуфабрикатов с их использованием" закрепить норму относительно применения (с 2014 г.) экспортных пошлин на лом цветных металлов на уровне последнего года окончания трансформационного периода снижения ставок пошлины на эту продукцию согласно обязательствам, взятым Украиной перед ВТО.

Порядок выдачи копии лицензии

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в Закон Украины "О лицензировании определенных видов хозяйственной деятельности" относительно порядка выдачи копии лицензии"

Зарегистрирован в ВР 28.04.2011 г. под № 8450. Внесен КМУ. Принят в первом чтении 17.05.2011 г.

Действующим Законом "О лицензировании определенных видов хоздеятельности" установлен порядок выдачи копии лицензии только для юрлиц и не установлен такой порядок для физлиц-предпринимателей. Проект направлен на устранение данного несоответствия, а именно, устанавливается, что заверенная органом лицензирования копия лицензии выдается лицензиату-предпринимателю на каждое отдельное место, где он будет осуществлять указанный в лицензии вид хоздеятельности. Такая копия подтверждает право лицензиата на указанную в ней деятельность.

Расширение сети разрешительных центров

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в Закон Украины "О разрешительной системе в сфере хозяйственной деятельности" относительно расширения сети разрешительных центров"

Зарегистрирован в ВР 4.05.2011 г. под № 8463. Внесен КМУ. Принят в первом чтении 17.05.2011 г.

Действующий Закон о разрешительной системе не содержит нормативно-правового основания относительно распространения принципа организационного единства по выдаче документов разрешительного характера на областном уровне, а именно относительно создания разрешительных центров областного уровня.

Создание разрешительных центров и внедрение должности госадминистратора на уровне областей позволит существенно оптимизировать и упростить получение документов разрешительного характера, выдача которых осуществляется исключительно на этом уровне, сократить временные и денежные затраты предпринимателей на прохождение разрешительных процедур, а также снизить уровень коррупции.

Кроме того, законопроектом вводится новая терминология, в частности, "региональные разрешительные органы".

Стимулирование развития производства и потребления биотоплива

Верховная Рада. Проект Закона
"О развитии производства и потребления биологических топлив"

Зарегистрирован в ВР 29.12.2010 г. под № 7524. Внесен депутатами Г. Калетником (ПР), М. Перестенко (КПУ), И. Кириленко (БЮТ). Принят в первом чтении 17.05.2011 г.

Законопроект состоит из 14 статей, которые объединены в 6 разделов:

— в 1 разделе определяются термины и принципы политики в сфере биотоплив;

Приоритетными, единственно возможными и целесообразными на данное время направлениями господдержки расширения рынка биотоплив определены возможности широкого применения биотоплив нефтеперерабатывающими и др. предприятиями в производстве смешаных видов топлива.

— во 2 разделе — признаки и классификация видов биотоплив, указывается характеристика производителей, потребителей биотоплив и технических средств;

— в 3 разделе — мероприятия по внедрению норм потребления биотоплив, регулированию мероприятий по разработке новых видов биотоплив, финансированию сферы биотоплив, определению нормативов производства, транспортировки и хранения биотоплив;

— в 4 разделе — нормы относительно нарушений в сфере биотоплив;

— в 5 разделе — нормы относительно международного сотрудничества в сфере биотоплив;

— в 6 разделе (заключительных положениях) — мероприятия, которые необходимо осуществить в связи с принятием законопроекта.

Примечание. *Широкомасштабное использование биотоплива в Украине обеспечивает реализацию механизмов ратифицированного Украиной Киотского протокола по уменьшению выбросов CO_2 в атмосферу.*

Обращение нефтепродуктов

Верховная Рада. Проект Закона
"Об упорядочении обращения нефтепродуктов"

Зарегистрирован в ВР 17.12.2010 г. под № 7484. Внесен депутатом М. Поляничем (НУНС). Принят в первом чтении 17.05.2011 г.

Направлен на внедрение действенного механизма госконтроля за обращением и качеством нефтепродуктов, реализуемых в Украине.

Предлагается определить правовые принципы регулирования проведения обязательной маркировки нефтепродуктов, взаимные права, обязанности и ответственность продавцов нефтепродуктов и уполномоченных государственных контролирующих органов.

В случае выявления отгрузки, хранения, транспортировки и получения хозсубъектами на территории Украины подакцизных нефтепродуктов без наличия маркеров акцизного налога, налоговым органам предоставляется право изымать такие нефтепродукты с дальнейшей передачей в доход государства на основании решения суда.

Также предусмотрена ответственность за нарушение установленного порядка в виде штрафа в размере 100% от суммы акцизного налога, который может быть начислен с выявленного количества подакцизных нефтепродуктов, отгруженных, хранящихся и транспортируемых без маркеров.

Справка. *В странах ЕС с 1996 г. на законодательном уровне (Директива Совета 95/60/ЕС "О фискальном маркировании газойля и керосина") введено обязательное маркирование нефтепродуктов специально разработанным химическим веществом — евромаркером, который перед отпуском нефтепродуктов добавляется под надзором фискальных органов. Использование не по назначению маркированных бензинов рассматривается как правонарушение.*

Наряду с применением налоговых маркеров государства-члены ЕС могут добавлять в нефтепродукты дополнительный национальный маркер или цвет, который разрешает идентифицировать страну происхождения этого продукта.

Аналогичные механизмы маркирования нефтепродуктов внедрены не только в странах ЕС, а вообще по всему миру, более чем в 72 странах мира. Среди них Великобритания, Сенегал, Филиппины, Индия, Кения, Танзания, Кот-Ди-Вуар и т.п.

Тарифообразование на электроэнергию, производимую из биогаза

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в статью 17-1 Закона Украины "Об электроэнергетике" относительно усовершенствования системы тарифообразования на электроэнергию, производимую из биогаза"

Зарегистрирован в ВР 28.01.2011 г. под № 8028. Внесен депутатами А. Горошкевичем (ПР), Н. Мартыненко (НУНС). Принят в первом чтении 17.05.2011 г.

Предлагается внести изменения в статью 17-1 Закона "Об электроэнергетике", которые усовершенствуют систему применения "зеленого" тарифа на электроэнергию, производимую с использованием альтернативных источников энергии, путем расширения сферы применения "зеленого" тарифа на электроэнергию, вырабатываемую из биомассы животного происхождения, биогаза из биомассы растительного или животного происхождения, биогаза из биомассы мусоросвалок или канализационных стоков.

Противодействие рейдерству

Проект Закона
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно противодействия противоправному поглощению и завладению предприятиями"

Зарегистрирован в ВР 27.05.2010 г. под № 6434. Внесен КМУ. Принят в первом чтении 20.05.2011 г.

Предлагается расширить полномочия ГКЦБФР относительно осуществления экспертизы по делам, возникающим из корпоративных отношений и рассматриваемым хозяйственным судом, в случае ее назначения. ГКЦБФР обязана будет предоставлять экспертный вывод в случае его истребования хозяйственным судом.

Во избежание необоснованных исков, наложения арестов на счета хозсубъектов, а также приостановления решений общего собрания хозобщества, законопроектом вносятся изменения в Хозяйственный процессуальный кодекс в части рассмотрения заявлений об обеспечении иска по делам, предметом которых является обжалование решения общего собрания хозобщества. Суд не должен принимать такие меры обеспечения иска, которые связаны с вмешательством во внутреннюю деятельность хозобществ (например, проведение общего собрания, участие акционеров в общем собрании, определение правомочности общего собрания и т.п.).

Кроме того, дополняется Гражданский кодекс в части применения исковой давности в 1 год относительно обжалования решений органов хозобщества.

Предусматривается внедрение нового порядка согласования с уполномоченным лицом акционеров или участников общества с ограниченной или дополнительной ответственностью плана санации и мирового соглашения в случае, если таким планом санации (мировым соглашением) предусмотрен обмен обязательств должника на акции (доли, паи) должника.

Установлено, что при решении корпоративных споров между сторонами независимым арбитром должно быть государство, а, следовательно, решения суда должны выполняться исключительно органами госвласти, поскольку частные охранные структуры более подвержены влиянию сторон процесса, чем органы госвласти.

Предусмотрено, что введение реестров владельцев именных ЦБ акционерных обществ, доля государства в уставных фондах которых составляет свыше 50%, должно осуществляться юрлицом, которое получило лицензию на ведение реестров владельцев именных ЦБ.

Предусмотрено внесение изменений также в законы "О хозяйственных обществах", "Об управлении объектами государственной собственности", "О лицензировании определенных видов хозяйственной деятельности", "О рекламе", "О патентовании некоторых видов предпринимательской деятельности".

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Создана рабочая группа проекта строительства большой кольцевой дороги вокруг Киева

КМУ на системной основе внедряет инфраструктурные проекты. Об этом заявил Премьер-министр Н. Азаров во время очередного заседания КМУ.

Он отметил, что среди таких проектов строительство большой кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Киева. "Для его реализации создается рабочая группа, которая будет осуществлять координацию вопросов проектирования, строительства и эксплуатации этого объекта", — сообщил глава правительства.

Премьер-министр сообщил, что правительство также определит объекты энергетики, которые будут сооружаться за счет госбюджета. Кроме того, по его словам, за счет остатка средств фонда охраны окружающей природной среды будут выделены средства на строительство канализационных очистных сооружений, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Украинские власти принимают меры для обеспечения развития судостроительной отрасли Украины

Об этом Президент В. Янукович заявил 17.05.2011 г. в интервью журналистам в Николаеве. "Мы сделали определенные шаги, чтобы создать условия для развития отрасли", — отметил Президент. В этом контексте В. Янукович напомнил, что в принятом в 2010 г. Налоговом кодексе предусмотрено освобождение предприятий отрасли от уплаты налога на прибыль и введены особые условия для возврата НДС.

Безусловно, отметил Президент, стабильная политическая ситуация в стране, работа власти по дерегуляции различных направлений бизнеса будет способствовать общему привлечению инвестиций в экономику страны и улучшению инвестиционного климата.

Глава государства выразил уверенность, что уже "заложен фундамент" по многим направлениям. Начатые реформы непременно приведут к росту уровня экономики.

"Инновационно-инвестиционная модель сегодня уже работает", — отметил Президент.

По словам В. Януковича, сегодня власть решительно настроена на реформирование страны. "Стабильность власти, политическая стабильность в государстве, наведение порядка во всех направлениях жизнедеятельности — это наша обязанность. И мы ее выполним", — сказал Виктор Янукович, сообщает пресс-служба Президента.

В течение недели правительство ожидает предложения по поддержке авиапрома

Об этом сообщил правительственный уполномоченный по вопросам сотрудничества с РФ, государствами-участниками СНГ, Евразийского экономического сообщества и другими региональными объединениями Валерий Мунтиян.

"Руководители предприятий отрасли должны подать свои предложения правительству, — поднимаются вопросы дополнительного бюджетного финансирования, кредитования, делаются расчеты", — сообщил В. Мунтиян.

Он считает, что в авиастроении необходимо провести инвентаризацию и реструктуризацию предприятий, подготовить программы развития.

"Украинская авиационная отрасль конкурентная,

демонстрирует позитивные изменения за последние несколько лет. Россия не может делать самолеты без Украины. В свою очередь для нашей страны кооперация с Россией очень важна, потому что это перспектива, это большая степень добавленной стоимости. Одно дело произвести 1 кг зерна и заработать 25 центов, другое дело — 1 кг самолета, это будут тысячи", — сказал уполномоченный правительства. По его словам, КМУ "сделает все возможное, чтобы помочь этой отрасли".

В. Мунтиян отметил, что совещание по вопросам развития авиапрома, которое было проведено Первым вице-премьером Андреем Клюевым 29.04.2011 г., в т.ч. направлено на выполнение решений украинско-российского межправительственного комитета по экономическому сотрудничеству, подписанных премьерами Украины и РФ — Николаем Азаровым и Владимиром Путиным. "Мы в этом заинтересованы, потому что без этой стыковки отрасль вообще может быть уничтожена. А сегодня мы видим, что она конкурентоспособна", — сказал представитель КМУ.

"Самолеты наши уникальные, и эту отрасль надо сберечь. Правительство сделает все возможное, чтобы Украина делала не один самолет в год, а как раньше — 20 в месяц", — сказал В. Мунтиян. "Есть положительные результаты, но это не предел, будет еще лучше", — уверен он.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Операторы почтовых отделений, продающих электронные билеты, будут изучать маркетинг

Операторы почтовых отделений, через которые осуществляется продажа электронных билетов на железнодорожный и автомобильный виды транспорта в междугородном сообщении, будут повышать свою квалификацию. Такое решение было принято по итогам совещания с участием руководителей отделов маркетинга дирекций УГППС "Укрпочта" и ГП "Расчетный центр Минтранссвязи", занимающихся реализацией внедрения в Украине автоматизированной системы "Единый электронный билет".

В течение месяца операторы почтовых отделений будут изучать основы маркетинга по предоставлению услуги по продаже билетов.

Дополнительно планируется провести проверку уровня готовности операторов почтовых отделений к предоставлению услуги по продаже билетов, а при необходимости — дополнительные курсы обучения с участием представителей ГП "Расчетный центр Минтранссвязи".

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Рынок автомобильных перевозок будет приведен к европейским нормам

Министерство инфраструктуры и автоперевозчики инициируют скорейшее утверждение Концепции Государственной целевой экономической программы развития автомобильного транспорта до 2015 г. Об этом говорилось во время заседания по вопросам обсуждения стратегии и концепции развития автомобильного транспорта.

Как сказал председатель Государственной администрации автомобильного транспорта Сергей Доброход, реализация Концепции позволит полностью адаптировать украинское законодательство к европейскому. Он отметил, что принятие Концепции позволит снизить аварийность на автотранспорте до европейского уровня, уменьшить на 10% расход топлива, минимизировать вредное воздействие автомобилей на окружающую среду, а главное — обеспечить конкурентоспособность перевозчиков.

С. Доброход обратил отдельное внимание участников заседания на совершенствование регулирования деятельности автоперевозчиков, заложенное в концепции — создание равных условий для всех хозсубъектов в системе уплаты налогов, перевозке льготников, обновлении автомобильного парка, устранении с рынка нелегальных перевозчиков. Всего на выполнение Государственной целевой экономической программы развития автомобильного транспорта предусмотрено финансирование за счет государственного и местных бюджетов, а также собственных средств предприятий автотранспорта в размере 57,9 млрд грн. Расходы госбюджета составляют 2,5 млрд грн., местных бюджетов — 5,2 млрд грн. От предприятий автотранспорта на развитие автомобильных перевозок ожидаются поступления в размере 50,2 млрд грн.

Председатель Государственной администрации автомобильного транспорта отметил, что над разработкой Концепции совместно с Мининфраструктуры работали Всеукраинская ассоциация автомобильных перевозчиков, Ассоциация международных автомобильных перевозчиков. По словам С. Доброхода, совместные усилия органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, предприятий автотранспорта будут способствовать повышению качества и уровня безопасности перевозок пассажиров и грузов. "Наша задача — создать эффективную систему управления. Уверен, что, работая вместе с общественными организациями, мы сможем достичь поставленных целей", — сказал он, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Госавиаадминистрация внедряет международные стандарты для обеспечения безопасности полетов

В Украине уделяется особое внимание системе управления безопасностью полетов, ведется интенсивная работа по внедрению требований ICAO (Международная организация гражданской авиации) на законодательном уровне относительно правил сертификации эксплуатантов (авиакомпаний). Об этом во время видеомоста Москва—Киев—Кишинев—Астана на тему: "Авиаперевозки: как обеспечить безопасность пассажиров" сообщил первый зампредседателя Госавиаадминистрации Александр Гречко.

Вступили в силу Правила сертификации эксплуатантов, осуществляющих эксплуатацию гражданских воздушных судов с целью выполнения авиационных транспортных перевозок в соответствии с требованиями OPS-1. Цель сертификации — приведение к международным стандартам структуры эксплуатанта, системы руководства, организации подготовки обеспечения и выполнения полетов и технического обслуживания воздушных судов. Таким образом, Госавиаадминстрация осуществляет непрерывный надзор за субъектами авиационной деятельности относительно соблюдения правил. "Политика у нас такая: совместно с эксплуатантами, аэропортами проводить мониторинг, определять слабые места, в т.ч. и в законодательной базе, и устранять их", — отметил А. Гречко.

Необходимость усовершенствования нормативно-правовой базы по безопасности полетов отметили все участники видеомоста, а также согласились, что едва ли не наибольшее внимание следует уделять подготовке экипажей воздушных судов.

Для обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации существует целая система управления безопасностью полетов. "Во время выполнения полетов задействованы все службы: авиакомпании, аэропорты и т.д. Как говорят, подготовка безопасности полета начинается на земле с подготовки экипажа", — подчеркнул первый зампредседателя Госавиаадминистрации А. Гречко. По его словам, ответственность распределена следующим образом: авиакомпания несет ответственность за экипаж, подготовку самолета, техническое состояние самолета, обслуживание пассажиров на борту. Что касается взлетно-посадочных полос и обслуживания пассажиров в аэропорту — это непосредственно обязанности аэропорта.

Отдельно Александр Гречко отметил, что сейчас к Евро-2012 в Украине проводится реконструкция четырех аэропортов: в Киеве, Харькове, Донецке и Львове.

В целом участники видеомоста отметили необходимость сотрудничества и обмена опытом для обеспечения безопасности полетов, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

***Справка**. Видеомост Москва—Киев—Кишинев—Астана на тему: "Авиаперевозки: как обеспечить безопасность пассажиров" прошел в представительстве РИА* Новости *в Украине 17.05.2011 г. Участники: в Киеве — Александр Гречко, первый зампредседателя Госавиаадминистрации, Александр Полянский, командир ВС Б737, президент всеукраинского профсоюза пилотов; Владислав Петренко, командир ВС Б737; в Москве — Рафаил Аптуков, вице-президент НП "Безопасность полетов"; в Кишиневе — Юрий Зиду, и.о. гендиректора Госадминистрации гражданской авиации; в Астане — Анатолий Рудой, начальник управления безопасности полетов Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Казахстана.*

Альянс "Украинская авиационная группа" и "МАУ" готовы взять в лизинг до 15 самолетов Ан-148/158

Об этом 20.05.2011 г. сообщил журналистам вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Украины Б. Колесников.

Отмечено, что соответствующие предварительные консультации прошли 20.05.2011 г. при участии украинских авиакомпаний, Мининфраструктуры и ГП "Антонов". По словам министра, авиакомпании взяли 45 дней на уточнение заказа. По предварительной информации, Альянс (куда входят компании "АэроСвит", "Донбассаэро" и "Днипроавиа") готов взять в лизинг до 15 самолетов Ан-148/158, такие же намерения есть у "МАУ".

***Примечание.** В пресс-службе "УАГ" уточнили, что рассматривается возможность расширения флота за счет 10—15 самолетов Ан-158 в 2012—2014 гг. Цена, условия поставки, требования к комплектации самолетов будут обсуждаться дополнительно.*

По словам Б. Колесникова, теперь перед Мининфраструктуры стоит задача через свое лизинговое агентство обеспечить авиакомпаниям лизинговые условия, такие же, как они получают от Boeing, Airbus, Embraer и пр., а для завода — обеспечить его стабильное финансирование. При этом министр отметил, что планируется финансовая помощь со стороны государства для авиакомпаний-заказчиков данного самолета.

По словам Б. Колесникова, перед министерством стоит задача добиться того, чтобы украинские авиакомпании летали на украинских самолетах. Это будет хорошим маркетинговым ходом для продажи самолетов в других странах.

В то же время министр сообщил, что компании поставили ряд условий. Например, возможность комплектации пассажирских самолетов марки Ан двигателями зарубежного производства (помимо производимых ОАО "Мотор Сич"). По словам Б. Колесникова, ГП "Антонов" готово пойти на такой шаг, а это в свою очередь станет серьезным толчком для "Мотор Сичи" к повышению конкурентоспособности.

Отмечено, что в 2012 г. "Антонов" готов поставить для украинских авиакомпаний 10 самолетов с украинскими двигателями, а к 2013 г. — поставлять заказчикам самолеты Ан-148/158 с иностранными двигателями. В частности, как сообщил генконструктор "Антонова" Д. Кива, рассматривается возможность установки двигателей таких мировых производителей, как General Electric, Rolls Royce, Pratt&Whitney.

В ходе встречи представители авиакомпаний также обратили внимание на вопрос организации действенной системы послепродажной поддержки самолетов. По словам Б. Колесникова, схема, по которой авиакомпании будут заинтересованы покупать данные самолеты, может быть представлена уже в начале июня.

"У авиакомпаний три пожелания: сервис, снижение эксплуатационных расходов, условия покупки. Последнее — это вопрос Мининфраструктуры, мы будем это решать с банками, КМУ", — отметил министр.

По мнению Б. Колесникова, для успешной работы ГП "Антонов" нужно производить около 25 машин в год.

Справка. *ГП "Антонов" (Киев) создано путем присоединения ГП "Киевский авиационный завод "Авиант" к ГП "Авиационный научно-технический комплекс имени О.К. Антонова" (АНТК) в июле 2009 г., а в январе 2010 г. ГП "АНТК им. О.К. Антонова" было переименовано в ГП "Антонов".*

ГП "Антонов" является правопреемником всех прав и обязанностей ГП "Киевский авиационный завод "Авиант" и на сегодня состоит из главного предприятия и двух филиалов (филиал "Серийный завод "Антонов" и филиал "Антонов-Агро").

Комментарий. Между тем, ряд экспертов считает, что требование авиакомпаний предусмотреть на Ан-148/158 западные двигатели вполне логично. Они, в частности, отмечают, что двигатели обладают двумя основными характеристиками — стоимость и эффективность. Зарубежные двигатели более дорогие, но и более эффективные. Неудивительно, что заказчики хотели бы иметь опцию выбора двигателя под свои запросы, это нормальная мировая практика. Вместе с тем, сертификация силовой установки для Ан-148/158 — достаточно дорогостоящая процедура. Делать это целесообразно только при наличии хорошего портфеля заказов от авиакомпаний, которые подтвердят свои намерения закупать самолеты с этими двигателями. Заказа на 15 самолетов для этого явно недостаточно. В то же время не исключено, что некоторое давление со стороны компаний может заставить "Мотор Сич" пойти на ценовые уступки производителю, в результате чего стоимость самолета снизится, а вопрос происхождения двигателей станет уже не таким принципиальным, сообщает *aviation.com.ua.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры работает над проектом углубления Херсонского морского канала

Мининфраструктуры совместно с "Укрречтранспроектом" и "Дельта-Лоцманом" проработали предложение Херсонской облгосадминистрации относительно возможности проведения дноуглубительных работ судоходной части дельты реки Днепр для обеспечения прохождения морских судов грузоподъемностью до 50 тыс. т.

По расчетам специалистов, существует техническая возможность выполнения углубления судоходной части дельты реки Днепр до глубины 11,2 м. Это обеспечит прохождение морских судов грузоподъемностью до 50 тыс. т с осадкой 10,3 м.

В настоящее время ведется тщательная работа по определению экономической целесообразности, ориентировочной стоимости и источников финансирования для проведения работ по углублению судоходной части дельты реки Днепр, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Справка. *Херсонский морской канал общей протяженностью 68 км состоит из двух частей: морской (длина — 40 км, балансодержатель — ГП "Дельта-Лоцман") и речной (длина — 28 км, балансодержатель — ГП "Херсонский МТП"). Согласно паспорту Херсонского морского канала обеспечивается прохождение судов с максимальной осадкой до 7,6 м.*

Рассмотреть возможность проведения указанных дноуглубительных работ было поручено Мининфраструктуры по результатам рабочей поездки Президента В. Януковича в Херсонскую обл.

В Украине появился второй аналог центра спасения на море

Создание Центрального координационного центра по поиску и спасению на море — безусловно необходимое мероприятие для украинской морской отрасли. И это, теоретически, должно позволить Украине выполнять свои обязательства в соответствии с нормами международных конвенций по поиску и спасению на море, сообщает *Seatruth.com.*

Принцип действия системы прост — после получения сигнала бедствия, капитан-координатор оповещает ближайшее к месту трагедии судно о необходимости оказания помощи. Параллельно с этим выходят в море специальные спасательные суда, которые способны преодолеть до 120 миль (среднее расстояние от основных украинских баз аварийно-спасательного флота в рамках украинской зоны ответственности) за 3—4 часа и эвакуировать до 25 человек, либо оказать помощь аварийному судну. Одним из ключевых факторов в этой схеме является координация действий не только самих спасателей, но и подразделений других ведомств — МЧС, военных и т.д.

В помощь центру руководство Мининфраструктуры обещает до конца года поставить на дежурство 5 специализированных катеров: 2 всепогодных (проект Patrol 150, стоимость одного — EUR1,97 млн) и 3 скоростных (проект Boomeranger C-1100, стоимость одного — EUR720 тыс.). Также предполагается провести тендер на закупку двух специализированных морских аварийно-спасательных вертолетов. Эту технику рассредоточат вдоль побережья: в Вилково, Ильичевске, Севастополе, Керчи и Мариуполе.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" разрабатывает эффективную систему управления грузовым парком

Об этом во время интервью сообщил заместитель гендиректора "Укрзалізниці" Петр Науменко. "Сейчас идет поиск оптимального пути регулирования внутренних грузовых перевозок в условиях дефицита грузового парка. Дефицит на полувагоны существовал раньше и существует доныне. Но много проблем возникает и от неправильной политики грузоотправителей, которые вместо четкого планирования работы с железными дорогами обращаются к посредникам за якобы мифическим ускорением решения вопросов с вагонами. Я лично заверяю всех: вагоны железная дорога подаст всем, поэтому не ищите обходных маневров, а обращайтесь непосредственно в дирекции на местах", — сказал Петр Науменко.

Также он призвал всех грузовладельцев по вопросам, которые по разным причинам не могут решиться на железных дорогах, обращаться непосредственно в "Укрзалізницю".

В частности, клиент может обратиться на сайте по приему обращений грузоотправителей (http://cargo.uz.gov.ua, http://cargo.uz.gov.ua/) или на странице "Интерактивное общение" официального сайта "Укрзалізниці" (http: www.uz.gov.ua). Все запросы рассматриваются в течение недели Инспекцией по контролю при генеральном директоре "Укрзалізниці".

"Укрзалізниця" будет обновлять парк грузовых вагонов преимущественно за счет приобретения вагонов нового поколения

Это решение принято на техническом совете "Укрзалізниці" с участием специалистов железных дорог Украины, ученых и производителей. Как сообщил гендиректор "Укрзалізниці" В. Козак, из-за дефицита грузовых вагонов ежесуточно железной дорогой недогружаются около тысячи полувагонов.

Справка. *На настоящее время инвентарный парк "Укрзалізниці" насчитывает 19871 грузовой вагон. Более 80% инвентарного парка "Укрзалізниці" уже исчерпали свой ресурс.*

Старые грузовые вагоны были спроектированы еще в 50-х годах прошлого века, имеют неудовлетворительные технические и потребительские характеристики. Поэтому, как отметил гендиректор "Укрзалізниці", в дальнейшем средства будут в основном направляться преимущественно на приобретение современного грузового подвижного состава нового поколения, а не на поддержку старой техники. В. Козак отметил: "Самая главная задача — это создание грузового вагона нового поколения, который позволит значительно сократить эксплуатационные расходы. Мы готовы заплатить больше за вагон, но меньше тратить на его ремонт. По межремонтным срокам мы ставим требование — 500 тыс. км пробега (ремонт каждые 4 года), на перспективу — межремонтный пробег 800 тыс. км (ремонты через 6—7 лет). В настоящее время грузовые вагоны мы ремонтируем через 100 тыс. км пробега (каждые 2 года). Пока вынуждены "латать" старые вагоны, тратить средства, однако желаемого результата мы не получаем".

Грузовые вагоны нового поколения способны обеспечить повышенную надежность, производительность и экономичность в эксплуатации. "Укрзалізниця" совместно с ОАО "Крюковский вагоностроительный завод", Днепропетровским национальным университетом железнодорожного транспорта им. академика В. Лазаряна, Институтом электросварки им. Е.О. Патона и др. выполнили комплекс научно-технических мероприятий по разработке, освоению, производству и внедрению в эксплуатацию современного грузового подвижного состава нового поколения. Наработанные технические решения специалисты обсудили на техсовете, чтобы определить, какие новые типы грузовых вагонов наиболее перспективны.

В. Козак также отметил, что "Укрзалізниця" будет настаивать, чтобы производство запчастей и готовой продукции было налажено именно в Украине.

По итогам техсовета специалисты определили основные требования к современным полувагонам — это увеличение конструкционных скоростей, применение при производстве комплектующих нового поколения, увеличение межремонтных пробегов, нагрузки на ось, уменьшение металлоемкости конструкций и увеличение их надежности, экономия энергозатрат на эксплуатацию и т.д. Также на техсовете речь шла об особенностях модернизации тележек грузовых вагонов. В частности, решено, что в буксовых узлах тележек будут применяться цилиндрические сдвоенные подшипники "CRU-Дуплекс", безрезьбовые соединения и износостойкие втулки в тормозной системе, при этом в результате модернизации на 1 этапе межремонтный пробег должен составлять не менее 160 тыс. км, на 2 — не менее 210 тыс. км.

"Укрзалізниця" будет направлять больше средств на приобретение новых локомотивов

Для обновления парка тягового подвижного состава в течение 2011—2015 гг. "Укрзалізниці" необходимо приобрести 275 локомотивов. Это лишь среднесрочная перспектива, поскольку потребности в приобретении новой техники значительно больше из-за высокой степени изношенности локомотивного парка.

На настоящее время средний износ парка тепловозов составляет 97%, электровозов — 90%. За 2011—2015 гг. потребуется изъять из инвентарного парка из-за изношенности 195 электровозов и 340 тепловозов. В этот период, по данным Главного управления локомотивного хозяйства, необходимо будет приобрести 250 электровозов и 25 тепловозов. Потребности в обновлении электровозов растут не только из-за исчерпания ресурса старой техники, но и благодаря переходу с тепло- на электротягу в связи с введением ускоренного движения поездов.

Т.о. количество локомотивов инвентарного парка "Укрзалізниці", исчерпавших установленный заводами-производителями нормативный срок эксплуатации и которым был продлен срок службы, подходит к критической черте. В настоящее время средний возраст электровозов составляет 36 лет. Наибольшая степень износа магистральных и маневровых тепловозов — 99% и 96% соответственно. Средний возраст магистральных тепловозов — 24 года, а маневровых — 29 лет. Уже исчерпали свой ресурс локомотивы серий ВЛ8, ВЛ60, ВЛ80 и ЧС2. В наихудшем состоянии у этих электровозов рамы тележек.

В последние 2 года, исходя из финансовых возможностей железных дорог Украины, было приобретено лишь 45 электровозов и 4 тепловоза, в то время как потребности дорог на этот период составляли 146 электровозов и 26 тепловозов.

Справка. *В 2011 г. из-за старения требует исключения из инвентарного парка 181 магистральный грузовой электровоз постоянного тока ВЛ8 (в т.ч. 72 ед., которым был продлен срок службы) — все они 1957—1968 гг. постройки. В 2012 г. потребует списания 101 электровоз указанной серии, в 2013 г. — 81, в 2014 г. — 86, в 2015 г. — 53, в 2016 г. — 48, в 2017 г. — 37, в 2018 г. — 34, в 2019 г.— 1. За период 2011—2023 г. весь парк электровозов ВЛ8 достигнет максимального продленного срока службы и будет списан.*

Также в т.г. требуют исключения из инвентарного парка 65 магистральных пассажирских электровозов постоянного тока ЧС-2 (все — с продленным сроком службы). В 2012 г. необходимо будет списать 38 электровозов этой серии. До 2020 г. все локомотивы серии ЧС-2 исчерпают продленный срок службы и будут выведены из эксплуатации.

Чтобы восполнить дефицит локомотивов, в частности заменить старые электровозы ВЛ8, на техническом совете железнодорожники и ученые приняли решение определить основными сериями грузовых электровозов постоянного тока для Донецкой железной дороги 2ЕЛ4, а для Приднепровской — ВЛ-11М6. А также провести капремонт с модернизацией 20 электровозов ВЛ-11 и передать их с Львовской на Приднепровскую железную дорогу.

Для электровозов серии ЧС-2 решено проводить модернизацию, в ходе которой заменять рамы тележек и кузова; также планируется постепенно закупать новые машины, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

"Укрзалізниці" необходимо за пять лет приобрести 34,5 тыс. полувагонов на замену списанным

Перевозочная способность железных дорог Украины в значительной степени зависит от наличия и технического состояния наиболее востребованных грузовых вагонов — полувагонов. В 2010 г. в полувагоны было погружено 73% общих объемов грузов — 260,9 тыс. т.

В настоящее время для "Укрзалізниці" достаточно острым остается вопрос отставания темпов приобретения и списания полувагонов. В частности, в течение 2011—2015 гг. 16,2 тыс. полувагонов отработают продленный срок и будут удалены из инвентарного парка по причине предельной усталости металла несущих конструкций. Также в указанный период полностью амортизируются еще 18,5 тыс. полувагонов.

По мнению специалистов, для содержания парка полувагонов на современном уровне в течение 2011—2015 гг. необходимо закупить 34,5 тыс. полувагонов на сумму 23 млрд грн., однако в настоящее время "Укрзалізниця" не имеет возможности закупить такое количество техники. В 2011 г. предусмотрено приобрести 1260 полувагонов.

В целях обеспечения перевозки грузов железнодорожники продлевают нормативно установленный срок эксплуатации полувагонов (после техобследования научными организациями) путем капитального и других видов ремонта. На сегодня благодаря проведенным ремонтам используются сверх нормативного срока 42% из общего количества полувагонов — 25,3 тыс. ед.

Недостаточное количество полувагонов "Укрзалізниці" частично компенсируется эксплуатацией частных вагонов, которые в общем рабочем парке составляют 31,4%. Специалисты прогнозируют, что к 2015 г., вследствие закупки новой техники, число частных вагонов возрастет до 38%, сообщает пресс-центр "Укрзалізниці".

Справка. *За последние 10 лет из-за списания вагонов с истекшим сроком службы, техсостояние которых не соответствовало требованиям перевозки грузов и не обеспечивало безопасность движения поездов, парк полувагонов "УЗ" сократился на 22,9 тыс. ед. За этот период было приобретено 5,7 тыс. полувагонов.*

"Укрзалізниця" ввела ограничения на вывоз за пределы Украины полувагонов с грузами щебеночной группы

С 20.05.2011 г. введено ограничение на вывоз за границу полувагонов инвентарного парка "Укрзалізниці" с грузами щебеночной группы. Об этом сообщил заместитель гендиректора "Укрзалізниці" П. Науменко. По его предположению, ограничение может действовать в течение месяца, но возможно, с учетом приближения Евро-2012 и соответственным объемом перевозок, не исключено дальнейшее продление срока ограничения.

Также железные дороги Украины объявили о срочном возвращении украинских полувагонов. По словам П. Науменко, благодаря этим мерам должны за одну—две недели вернуть до 12 тыс. полувагонов, находящихся за границей, которых не хватает для перевозки во внутреннем сообщении.

Существует несколько причин острого дефицита полувагонов. Во-первых, это старение парка, поскольку закупалось меньше вагонов, чем списывалось. Также украинский вагон стал дефицитом из-за невысокой цены за его пользование по сравнению с соответствующим подвижным составом частных операторов.

Параллельно украинские железнодорожники ведут переговоры с российскими коллегами по совершенствованию перевозочного процесса. "Для клиентов, обращающихся в "Укрзалізницю" с планами

перевозок щебня за пределы Украины, мы разработали специальную технологию, чтобы свести клиента с российскими перевозчиками, въезжающими в Украину с грузом, а обратно курсирующими с порожними вагонами", — сообщил заместитель гендиректора "Укрзалізниці". Также, по его словам, "Первая грузовая компания" (РФ) согласилась снизить тарифы на перевозку щебеночных грузов из Украины в Россию.

ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО

Открытое письмо относительно внедрения дополнительных, необоснованных психофизиологических экспертиз для работников транспорта Украины

Федерации профсоюзов транспорта Украины и всех всеукраинских профсоюзов транспорта Украины обратились с открытым письмом к Премьер-министру Украины Азарову Н.Я., вице-премьер-министру инфраструктуры Украины Колесникову Б.В. и Министерству здравоохранения Украины. Поводом для обращения профсоюзов стал разработанный проект постановления КМУ "Вопросы организации проведения психофизиологической экспертизы работников, занятых на работах повышенной опасности и требующих профессионального отбора" (письмо МЗ Украины от 30.03.2011 г. № 05.01-11-254), которым инициируется внедрение МЗ Украины для работников транспорта дополнительных норм по психофизиологической экспертизе (*подробнее см. "Транспорт" № 17 (653) от 27.04.2011 г.*).

ФПТУ и Всеукраинские транспортные профсоюзы тщательно проанализировали проект постановления и категорически не поддерживают его. В частности, в письме отмечается: "На сегодняшний день во время приема на обучение в транспортные учебные заведения Украины курсанты (студенты) проходят профессиональный отбор согласно совместному приказу Министерства здравоохранения Украины и Государственного комитета Украины по надзору за охраной труда "Об утверждении Перечня работ, где есть потребность в профессиональном отборе" от 23.09.1994 г. № 263/121. Аналогичные требования применяются и к работникам при приеме их на работу на транспортных предприятиях".

В частности, как отмечают представители Всеукраинского профсоюза пилотов, авиационный персонал проходит ежегодную медицинскую сертификацию согласно международным требованиям, не допускающим введение дополнительных обследований и ограничений.

Также, согласно постановлению КМУ от 27.09.2000 г. № 1465, работники транспорта обязательно проходят обследование врачами-психиатрами и наркологами для получения соответствующих сертификатов (авиаторы, моряки — ежегодно, железнодорожники и автомобилисты — раз в два года).

Рассматривая процедуру осуществления обследования лиц, требующих профессионального отбора по психофизиологическим показателям, предложенную в проекте постановления, профсоюзы, ссылаясь на существующие нормативно-правовые акты, отмечают, что в настоящее время порядок проведения профессионального отбора у врачей-психофизиологов по месту расположения предприятия уже определен. При этом проект постановления не предусматривает отмену действующих норм, в т.ч. и международных, поэтому внедрять дополнительные и дублирующие нормы категорически нецелесообразно.

Исходя из изложенного в открытом письме, профсоюзы делают вывод, что проект этого постановления не имеет целью улучшить качество проведения профессионального отбора, повышения уровня безопасности на производстве и решить проблемы "человеческого фактора". Он является лишь основанием для дополнительных необоснованных затрат бюджетных средств, а впоследствии средств работодателей и работников. "Является очевидным тот факт, и профсоюзы в этом убеждены, что введение подобных норм, безусловно, приведет к необоснованным, а значит — незаконным увольнениям транспортников и усилению социальной напряженности на предприятиях транспорта Украины".

С учетом изложенного Федерация профсоюзов транспортников Украины и всеукраинские профсоюзы транспортной отрасли просят вмешательства в ситуацию для недопущения принятия проекта постановления КМУ "Вопросы организации проведения психофизиологической экспертизы работников, занятых на работах повышенной опасности и требующих профессионального отбора".

Справка. *Федерация профессиональных союзов транспорта Украины является отраслевым профобъединением, которое успешно работает в Украине с 2003 г. Она объединяет многочисленные всеукраинские профсоюзы авиационного, железнодорожного, морского и автомобильного транспорта Украины и представляет интересы около 800 тыс. членов профсоюзов.*

Примечание. *Под открытым письмом подписались:*

Председатель Федерации профсоюзов транспортников Украины, председатель Профсоюза железнодорожников и транспортных строителей Украины В.М. Ткачев;

Председатель Профсоюза авиаработников Украины И.Д. Звинник;

Председатель Федерации морских профессиональных союзов Украины Н.Н. Барский;

Председатель Всеукраинского профсоюза пилотов А.Н. Полянский;

Президент Всеукраинского профсоюза "Федерация профсоюзов авиаработников радиолокации, радионавигации и связи Украины" А.В. Смольский;

Председатель Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Украины А.Т. Хмарный;

Председатель Свободного профсоюза машинистов Украины С.Г. Кариков;

Председатель Ассоциации бортпроводников гражданской авиации Украины В.П. Король;

Президент Всеукраинского профсоюза "Федерация профсоюзов авиадиспетчеров Украины" С.И. Лобода.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

С 18.06.2011 г. по 17.09.2011 г. авиакомпания "МАУ" предлагает пассажирам воспользоваться регулярными рейсами авиакомпании в Хорватию. Рейсы Киев—Сплит будут выполняться еженедельно по субботам на Boeing 737-500. Тарифы на перелет в обе стороны начинаются от $299 (без учета налогов и сборов), сообщает БілетівСВІТ.

***

20.05.2011 г. **АК "АэроСвит"** открыла рейс **Киев ("Борисполь")—Актау** (Казахстан). Полеты будут осуществляться дважды в неделю — в понедельник и пятницу, сообщает *ugmk.info*.

***

С 14.09.2011 г. авиакомпания **flyDubai** (ОАЭ) намерена открыть ежедневные рейсы **Дубай—Киев—Дубай**. Полеты будут выполняться по 29.10.2011 г. (до конца летнего периода навигации).

В аэропорту "Борисполь" не исключают, что компания продлит выполнение рейсов, сообщает *bigmir.net*.

***

2.07.2011 г. АК "Трансаэро" начинает регулярные полеты по маршруту Москва— Лиссабон—Москва. На первоначальном этапе полеты будут выполняться еженедельно по субботам. Затем их частота будет увеличена. На линии Москва—Лиссабон будут эксплуатироваться Boeing-737, сообщает logistic.ru.

***

18.05.2011 г. **АК "Уральские авиалинии"** открыла прямой международный рейс Екатеринбург—Киев—Екатеринбург. Полеты будут выполняться раз в неделю по средам на самолетах А320, сообщает *РЖД-Партнер*.

***

С 27.05.2011 г. **АК "Аэрофлот — российские авиалинии"** начинает регулярные полеты по маршруту Москва—Тиват—Москва. Полеты будут выполняться ежедневно из терминала D аэропорта "Шереметьево" на самолетах А320. Время в полете составит около 3 часов.

***

С 1.06.2011 г. АК "ЮТэйр" (UTair Aviation) вводит прямой рейс по маршруту Москва—Братислава—Москва. Рейс будет выполняться из аэропорта "Внуково" по понедельникам, средам, пятницам и воскресеньям на Bombardier CRJ-200 в компоновке эконом- и бизнес-классов. В дальнейшем планируется сделать этот рейс ежедневным.

***

С 21.06.2011 г. **АК "Белавиа"** открывает регулярные рейсы **Гродно—Калининград.** На новом направлении будут эксплуатироваться канадские региональные самолеты CRJ–100/200, позволяющие перевозить до 50 пассажиров с обслуживанием по бизнес- и эконом-классам. Рейсы планируется осуществлять дважды в неделю по вторникам и субботам.

"Белавиа" и KLM Royal Dutch Airlines будут совместно эксплуатировать авиалинии Минск—Астердам—Минск

АК "Белавиа" и Королевские Голландские Авиалинии (KLM Royal Dutch Airlines) заключили Соглашение о совместной эксплуатации авиалинии Минск—Астердам—Минск ("код-шеринг").

Теперь пассажиры белорусского авиаперевозчика получают возможность летать рейсами авиакомпании-партнера в страны Северной и Южной Америки, Африки, делая пересадку в аэропорту Амстердама.

С 1.07.2011 г. "Белавиа" увеличивает частоту полетов по маршруту Минск—Амстердам (аэропорт "Схипхол")—Минск, введя дополнительный рейс в пятницу (ранее полеты выполнялись по понедельникам, средам, четвергам и субботам). Расписание рейсов "Белавиа" полностью синхронизировано с рейсами KLM, что позволило создать удобнейшие для пассажиров минимальные по времени стыковки в аэропорту Амстердама.

Полеты выполняются на самолетах CRJ-100/200 и Boeing 737-500. К услугам пассажиров обслуживание в бизнес- и эконом-классах. Продолжительность полета — 2,5 часа.

***Примечание**. "Белавиа" подписала спецпрорейтовый договор с авиакомпаниями KLM, Air France и Delta (США). Данное соглашение позволит предложить специальные цены для клиентов при полетах рейсами авиакомпаний-партнеров. Кроме того, впервые стало возможным оформление авиаперевозки на бланке билета "Белавиа" практически в любую точку США, т.к. к договору присоединились около десяти региональных американских авиаперевозчиков.*

"МАУ" и bmi заключили новые код-шеринговые соглашения

С апреля 2011 г. из аэропорта "Борисполь" улучшено сообщение между Украиной и Великобританией благодаря новым соглашениям между национальным перевозчиком "МАУ" и крупным сетевым перевозчиком Великобритании British Midland International (bmi), входящим в один из мировых авиаальянсов — Star Alliance.

Код-шеринговые рейсы выполняются из аэропорта "Борисполь" через Брюссель по следующим маршрутам: Киев—Лондон ("Гэтвик") — ежедневно, Киев—Ист Мидленд (Дерби, Лестер, Ноттингем) — 5 рейсов в неделю; Киев—Эдинбург — 5 рейсов в неделю; Киев—Лидс/Брэдфорд — 5 рейсов в неделю.

Новые рейсы из Симферополя на летний период

На время летней навигации международный аэропорт "Симферополь" вводит дополнительные рейсы в

Россию, Беларусь, Латвию, Узбекистан, Таджикистан и Азербайджан.

В частности, с 15.05.2011 г. на летний период в Москву планируется ввести 20 дополнительных авиарейсов в аэропорты "Внуково" и "Домодедово". Также будут введены рейсы в направлении Баку, Душанбе, Екатеринбурга, Калининграда.

Кроме того, в летний сезон симферопольский аэропорт намерен увеличить количество авиарейсов в направлении Киева, организовать дополнительные рейсы в Минск, Новосибирск, Одессу, Оренбург, Ригу, Самару, Самарканд, С.-Петербург.

По словам директора Симферопольского аэропорта С. Шапки, в период летней навигации пассажиропоток по сравнению с 2010 г. увеличится в 5—6 раз.

Досмотр на входе в российские аэропорты займет чуть более 3 минут

Контроль безопасности на входе в российские аэровокзалы одного пассажира должен составлять не более 3,3 мин., а регистрация пассажира должна длиться приблизительно 1,5 мин., сообщает *Российская газета* со ссылкой на приказ Минтранса РФ. Согласно документу, "пропускная способность пункта досмотра пассажиров в аэровокзале при входе должна составлять 200 пасс./час".

Если же говорить о предполетном досмотре, то в час должно проходить 120 пассажиров, а через пункт регистрации пассажиров и багажа рекомендуется пропускать в час не менее 40 пассажиров. Что касается времени ожидания, то при регистрации пассажир не должен ждать в экономическом классе более 30 мин., в первом и бизнес-классе — более 5 минут, а выдачу багажа он должен ожидать не более 18 мин.

Примечание. *Как сообщалось ранее, суточная и почасовая пропускная способность российских аэропортов по проведению сплошного досмотра на входе в аэровокзалы станет главным критерием для Росавиации при рассмотрении заявлений авиакомпаний и принятии решений об их допуске к выполнению международных чартерных перевозок пассажиров, осуществляемых по программе перевозок в сезон расписания "Лето-2011". Теперь программы чартерных и регулярных рейсов будут утверждаться согласно принятым расчетам. В случае их несоблюдения на перевозчика могут быть наложены дисциплинарные взыскания, в т.ч. отказ на выполнение чартерных полетов.*

Справка. *Сплошной досмотр на входах в российские аэровокзалы был введен в январе этого года после взрыва в московском аэропорту "Домодедово", в результате которого погибли 37 человек и более 100 пострадали.*

Очередное извержение исландского вулкана снова поставило полеты под угрозу

21.05.2011 г. извержение вулкана Гримсвотн на юго-востоке Исландии перешло в активную фазу. Трансатлантические рейсы в Исландию с 22.05.2011 г. перенаправляются в другие, неисландские аэропорты. Есть незначительные перебои в авиасообщении с Норвегией. Гренландия намерена частично закрыть свое воздушное пространство. К середине недели вулканический пепел от вулкана Гримсвотн может достигнуть Франции и Испании, сообщает РИА *Новости.*

22.05.2011 г. в 8:30 по Гринвичу (12:30 мск) из-за активности вулкана власти Исландии закрыли основной международный аэропорт "Кефлавик". Управление гражданской авиации Исландии также запретило полеты в радиусе 222 км от вулкана.

Авиакомпания Air Greenland отменила рейс из Копенгагена в Кангерлуссуак в Гренландии и приостановила продажу билетов пока до 27.05.2011 г.

По данным на утро 24.05.2011 г. выброс пепла прекратился, продолжается выброс пара до высоты 10 км. Облако вулканического пепла, попавшего в верхние слои атмосферы, переносится воздушным потоком на север от Исландии.

Комментарий. Эксперты пока не предполагают нового коллапса авиаперевозок, подобного прошлогоднему. Однако европейские страны готовятся к неприятностям.

Прогнозируется, что в ближайшие дни шлейф пепла может достичь побережья Шотландии и Ирландии, а также берегов российского Ненецкого автономного округа.

Справка. *Последние извержения Гримсвотна происходили в 1996, 1998 и 2004 гг. В ноябре 2004 г. извержение сопровождалось массивным выбросом пепла, вследствие чего на несколько недель было парализовано авиасообщение с международными аэропортами Рейкьявик, Торсхавн и Акюрейри.*

По сравнению с прошлым годом, на этот раз Великобритания готова к последствиям извержения вулкана. "Мы гораздо лучше подготовлены, чем в прошлом году, у нас больше информации и больше опыта", — заявил 23.05.2011 г. британский министр иностранных дел У. Хейг, находясь в Брюсселе на встрече министров иностранных дел стран ЕС. По его словам, за прошедший год британские воздушные службы провели целую серию экспертиз, чтобы определить, насколько опасен пепел вулкана для двигателей самолетов. Власти Великобритании надеются, что в этот раз удастся обойтись без полного закрытия воздушного пространства страны.

Ряд европейских экспертов уверены, что извержение не сможет причинить значительного ущерба при отсутствии сильного ветра для распространения пепла. Кроме того, пепел от Гимсвотна не разлетается на большие расстояния и падает на землю быстрее, чем вулканическая пыль Эйяфьятлайокудля год назад.

Между тем у специалистов ЛИИ им. Громова другое мнение. "Если пепел поднялся на 20 км, это очень большая высота. В стратосфере пепел будет оседать медленно, а те большие частицы, которые могли осесть, уже осели. Поэтому сейчас все будет зависеть от того, какой воздушный поток этот пепел понесет", — сказал замначальника ЛИИ им. Громова, летчик-испытатель А. Квочур. По его словам, воздушные потоки, которые существуют на этих высотах, способны за сутки перенести вулканический пепел на расстояние до 3 тыс. км. "Вулканический пепел способен оседать на лопатках двигателя самолета, впоследствии приводя даже к остановке двигателя. Мы слышали мнение о том, что этот пепел имеет другую фракцию, но я, даже будучи летчиком-испытателем, летать в нем бы не рискнул", — пояснил А. Квочур.

Летчик затруднился сделать прогноз о том, когда концентрация пепла может быть безопасной для полетов: все зависит от скорости, направления ветра и дальнейшей активности вулкана.

Справка. *Федеральное государственное унитарное предприятие "Летно-исследовательский институт им. М.М. Громова" (ФГУП "ЛИИ им. М.М. Громова") — головная организация авиационной отрасли РФ по летным исследованиям и испытаниям летательных аппаратов (ЛА) на всех этапах их жизненного цикла.*

ЛИИ в т.ч. занимается летными исследованиями и прочностными испытаниями самолетов и вертолетов, развитием норм годности и сертификации воздушных судов, исследованиями воздействий внешних факторов на бортовое оборудование.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

РАСПИСАНИЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ЛИНИЙ ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

Black Sea Ukraine Service

СУДНО	AFRICA STAR	ERNST RICKMERS	CALISTO	AFRICA STAR	ERNST RICKMERS	CALISTO
ZIM VOY	16	281	9	17	282	10
Ашдот				18.05 19.05	21.05 22.05	28.05 29.05
Хайфа			11.05 13.05	19.05 20.05	22.05 25.05	29.05 01.06
Лимассол			13.05 14.05	21.05 21.05	26.05 26.05	02.06 02.06
Одесса			17.05 17.05	24.05 25.05	30.05 30.05	06.06 06.06
Ильичевск			17.05 18.05	25.05 26.05	30.05 31.05	06.06 07.06
Варна		12.05 12.05		27.05 28.05		08.06 09.06
Амбарлы (IST)		13.05 13.05	19.05 20.05	29.05 30.05	01.06 02.06	09.06 10.06
Измир-EVYAP		13.05 14.05	20.05 21.05	30.05 30.05	02.06 03.06	10.06 11.06
Гемлик	11.05 12.05	15.05 16.05	22.05 23.05	01.06 02.06	04.06 04.06	12.06 13.06
Салоники	GRPIE 13-14.05					
	15.05 16.05	17.05 18.05	24.05 25.05	02.06 03.06	05.06 06.06	13.06 14.06
Измир		19.05 19.05	26.05 26.05	04.06 05.06	07.06 07.06	15.06 15.06
Пирей	18.05 19.05	21.05 22.05	28.05 29.05	07.06 08.06	09.06 10.06	17.06 18.06
Ашдот	14.01 14.01	21.01 22.01	27.01 28.01	02.02 02.02	10.02 11.02	18.02 18.02

Constanta Poti Shuttle

СУДНО	STELLA J	STELLA J	STELLA J
ZIM VOY	155	156	157
PARTNER'S VOY	170	171	172
Констанца	03.05 04.05	10.05 11.05	17.05 18.05
Поти	06.05 07.05	14.05 15.05	20.05 21.05
Констанца	10.05 11.05	17.05 18.05	24.05 25.05

East Med Express Service

СУДНО	ZIM GENOVA	ZIM ISTANBUL	ZIM LIVORNO	ZIM DALIAN	ZIM TEXAS	ZIM KINGSTON
ZIM VOY	17	7	21	11	2	111
Гемлик					17.05 17.05	25.05 26.05
Амбарлы (IST)					17.05 18.05	26.05 27.05
Хайфа				14.05 18.05	20.05 23.05	29.05 31.05
Суэцкий канал				19.05 19.05	24.05 24.05	01.06 01.06
Нхава Шева			16.05 18.05	25.05 26.05	01.06 02.06	08.06 09.06
Коломбо			21.05 22.05	28.05 29.05	04.06 05.06	11.06 12.06
Порт Келанг		18.05 19.05	25.05 26.05	01.06 02.06	08.06 09.06	15.06 16.06
Чиндао (SD)	18.05 19.05	25.05 26.05	01.06 02.06	08.06 09.06	15.06 16.06	22.06 23.06

VOYAGE REMARKS : ZIM LIVORNO/21 – BY PASS HAIFA EASTBOUND, ZIM DALIAN/11 – OMIT ASH, ZIM KINGSTON/111 – OMIT ASH

СУДНО	ZIM INDIA	ZIM COLOMBO	ZIM MONACO	ZIM SHEKOU	ZIM GENOVA	ZIM ISTANBUL
ZIM VOY	14	8	13	18	18	8
Чиндао (SD)					18.05 19.05	25.05 26.05
Пусан				16.05 17.05	20.05 21.05	27.05 28.05
Шанхай (SH)				18.05 18.05	22.05 23.05	29.05 29.05
Нингбо (ZJ)				19.05 19.05	23.05 24.05	30.05 30.05
Шенцен-Дак				21.05 21.05	25.05 26.05	01.06 02.06
Порт Келанг			19.05 19.05	25.05 26.05	30.05 31.05	06.06 06.06
Коломбо			22.05 23.05	29.05 29.05	03.06 04.06	09.06 10.06
Суэцкий канал	17.05 17.05	22.05 23.05	30.05 31.05	06.06 06.06	12.06 12.06	18.06 19.06
Хайфа	18.05 21.05	24.05 25.05	01.06 02.06	07.06 08.06	13.06 14.06	20.06 21.06
Ашдот		25.05 27.05	02.06 03.06	08.06 09.06	14.06 15.06	21.06 22.06
Амбарлы (IST)	23.05 24.05	29.05 30.05	06.06 07.06	12.06 13.06	18.06 19.06	25.06 26.06
Новороссийск	25.05 27.05	31.05 02.06	08.06 10.06	14.06 16.06	20.06 22.06	27.06 29.06
Констанца	28.05 29.05	03.06 04.06	11.06 12.06	17.06 18.06	23.06 24.06	30.06 01.07
Гемлик	29.05 30.05	05.06 06.06	13.06 14.06	19.06 20.06	25.06 26.06	02.07 03.07

Амбарлы (IST)	30.05 31.05	06.06 07.06	14.06 15.06	20.06 21.06	26.06 27.06	03.07 04.07
Хайфа	02.06 05.06	09.06 12.06	18.06 21.06	24.06 27.06	30.06 03.07	07.07 10.07
Суэцкий канал	06.06 06.06	13.06 13.06	22.06 22.06	28.06 28.06	04.07 04.07	11.07 11.07
Нхава Шева	15.06 16.06	22.06 23.06	29.06 30.06	06.07 07.07	13.07 14.07	20.07 21.07
Коломбо	18.06 19.06	25.06 26.06	02.07 03.07	09.07 10.07	16.07 17.07	23.07 24.07
Порт Келанг	22.06 23.06	29.06 30.06	06.07 07.07	13.07 14.07	20.07 21.07	27.07 28.07
Чиндао (SD)	29.06 30.06	06.07 07.07	13.07 14.07	20.07 21.07	27.07 28.07	03.08 04.08
VOYAGE REMARKS : ZIM INDIA/14 - OMIT COLOMBO/ASHDOD						
г. Одесса, ул. Приморская, 6. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com						

MSC UKRAINE LTD. (MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY)

Ukraine-Istanbul Feeder Service

Vessel	Voy	ISTANBUL(A)		Odessa(R)		Ilyichevsk(R)		ISTANBUL(A)
		ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA
MSC SAMANTHA	120		11/05 03:00	12/05 17:00	13/05 19:00	13/05 21:00	14/05 21:00	15/05 21:00
MSC SAMANTHA	121	15/05 21:00	17/05 03:00	19/05 06:00	19/05 22:00	20/05 00:00	21/05 00:00	22/05 01:00
MSC SAMANTHA	122	22/05 01:00	24/05 01:00	25/05 06:00	25/05 22:00	26/05 06:00	27/05 06:00	28/05 05:00
MSC SAMANTHA	123	28/05 05:00	30/05 06:00	31/05 18:00	01/06 22:00	02/06 00:00	03/06 06:00	04/06 08:00
MSC SAMANTHA	124	04/06 08:00	06/06 06:00	07/06 18:00	07/06 22:00	08/06 00:00	09/06 06:00	10/06 08:00
MSC SAMANTHA	125	10/06 08:00	12/06 06:00	13/06 06:00	13/06 22:00	14/06 06:00	15/06 06:00	16/06 10:00
MSC SAMANTHA	126	16/06 10:00	18/06 06:00	19/06 06:00	19/06 22:00	20/06 00:00	21/06 01:00	22/06 01:00
г. Одесса, Лидерсовский бул., 5, оф. 234-237; тел.: + 38 (048) 7847272; факс: +38 (048) 7847274; e-mail: odessa@mscukraine.com; веб-сайт: www.mscgva.ch								

Hapag-Lloyd Container Line

ABX — Constanza

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Пуссана	Прибытие в Констанцу
MONACO	13W	33	ABX	7.05.2011	9.06.2011
GENOVA	18W	33	ABX	14.05.2011	16.06.2011
SHEKOU	18W	33	ABX	21.05.2011	23.06.2011
ISTANBUL	08W	33	ABX	28.05.2011	30.06.2011
65125 Украина, г.Одесса, ул. Успенская, 39, оф. 4, тел. 734-21-74, 734-21-75, факс 734-21-82/td					

* Из Констанцы контейнеры доставляются на сервисе Arkas Line.

ARKAS-UKRAINE LTD

Vessel	Hilde A	Marguerite A	Hilde A
Port	CBS12-11	CBS13-11	CBS12-11
Izmir	02.05	11.05	20.05
MARPORT	03.05	13.05	21.05
Constanta	06.05	15.05	24.05
Odessa	08.05	17.05	26.05
Varna	09.05	18.05	27.05
Constanta	11.05	20.05	29.05
MARPORT	12.05	21.05	30.05
CAGLIARI	16.05	25.05	03.06
г. Одесса, пер. Вице-Адмирала Жукова, 3/7, оф. 62 Тел.: +38 (048) 7860708, 7860852, 7860246; факс: +38 (048) 7860853 E-mail: n_boronina@arkas.com.ua			

ASIA EAST MED SERVICE (ABS) West Bound

VESSEL	E.R. BERLIN	RHL FIDELITAS	CHAITEN	TALASSA	WESTERBROOK	TAMINA
VOYAGE	1114	1115	1116	1117	1118	1119
XINGANG	05-APR	13-APR	19-APR		06-MAY	13-MAY
QINGDAO {TSINGTAO}	08-APR	15-APR	22-APR	02-MAY	09-MAY	15-MAY
SHANGHAI	11-APR	18-APR	25-APR	04-MAY	12-MAY	16-MAY
NINGBO	12-APR	19-APR	26-APR	05-MAY	13-MAY	18-MAY
XIAMEN	14-APR	21-APR	28-APR	07-MAY	15-MAY	19-MAY
CHIWAN	16-APR	23-APR	30-APR	08-MAY	16-MAY	21-MAY
PORT KLANG {PORT KELANG}	20-APR	28-APR	04-MAY	13-MAY	20-MAY	25-MAY
JEDDAH	01-MAY		14-MAY	23-MAY		04-JUN
PORT SAID {BUR SA ID}	04-MAY	09-MAY	17-MAY	25-MAY	02-JUN	07-JUN
ISTANBUL	08-MAY	12-MAY	21-MAY	29-MAY	05-JUN	11-JUN
ODESSA (BLACK SEA)	10-MAY	15-MAY	23-MAY	31-MAY	07-JUN	13-JUN
ILLICHEVSK	11-MAY	16-MAY	24-MAY	01-JUN	08-JUN	14-JUN
CONSTANTA (CONSTANTA)	12-MAY	18-MAY	26-MAY	02-JUN	09-JUN	16-JUN

VESSEL	TESSA	CHACABUCO	E.R. PUSAN	E.R. BERLIN	RHL FIDELITAS	CHAITEN
VOYAGE	1120	1121	1122	1123	1124	1125
XINGANG	18-MAY	23-MAY	31-MAY	07-JUN	14-JUN	21-JUN
QINGDAO {TSINGTAO}	20-MAY	25-MAY	02-JUN	09-JUN	16-JUN	23-JUN
SHANGHAI	21-MAY	27-MAY	04-JUN	11-JUN	18-JUN	25-JUN
NINGBO	23-MAY	28-MAY	06-JUN	13-JUN	20-JUN	27-JUN
XIAMEN	24-MAY	30-MAY	07-JUN	14-JUN	21-JUN	28-JUN
CHIWAN	26-MAY	31-MAY	09-JUN	16-JUN	23-JUN	30-JUN
PORT KLANG {PORT KELANG}	30-MAY	05-JUN	14-JUN	20-JUN	27-JUN	04-JUL
JEDDAH	10-JUN	15-JUN	24-JUN	01-JUL	08-JUL	15-JUL
PORT SAID {BUR SA ID}	13-JUN	18-JUN	27-JUN	04-JUL	11-JUL	18-JUL
ISTANBUL	16-JUN	21-JUN	30-JUN	07-JUL	14-JUL	21-JUL
ODESSA (BLACK SEA)	18-JUN	25-JUN	02-JUL	09-JUL	16-JUL	23-JUL
ILLICHEVSK	20-JUN	27-JUN	04-JUL	11-JUL	18-JUL	25-JUL
CONSTANTA (CONSTANTA)	22-JUN	29-JUN	06-JUL	13-JUL	20-JUL	27-JUL

BSA Ukraine Ltd., 65014, Odessa, Marazlievskaya str., 4, 2nd floor.
Tel.: (+38-0482) 34-81-85, fax: (+38-0482) 34-76-84.
E-mail: as@bsa-ukraine.com

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 16.05.2011 г.

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Дополнительные указания
Азербайджанская Республика АЗ (57), Республика Армения АРМ (58), Республика Беларусь БЧ (21), Грузия ГР (28), Республика Казахстан КЗХ (27), Киргизская Республика КРГ (59), Республика Литва ЛГ (24), Республика Латвия ЛДЗ (25), РФ РЖД (20), Республика Таджикистан ТЖД (66), Туркменистан ТРК (67), Республика Узбекистан УТИ (29), Республика Эстония ЭВР (26)	по ЕТСНГ: матер. минер.-стр. (23)	с 23.05.2011 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦЗМ-14/550 от 20.05.2011 г.*	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Новый Свет Дон. ж/д (483702)	по ЕТСНГ: уголь камен. (161)	с 24.05.2011 г. до отмены	СО Старобешевская ТЭС ОАО "Донбасэнерго" (3536)	Брауновка Дон. ж/д (502405), Карахаш Дон. ж/д (502000)	ЦД/220а от 23.05.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Роя Дон. ж/д (481001)	по ЕТСНГ: лом чермет. (316)	с 25.05.2011 г. до отмены	ООО "Электросталь" (1563)	УЗ (22)	ЦД/221 от 23.05.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Румыния ЧФР (53), Болгария БДЖ (52)	все грузы	с 27.05.2011 г. до отмены	частного перевозчика АО "Румынская железнодорожная группа" (АО ГФР) (0000), для всех получателей	УЗ (22)	ЦД/235а от 24.05.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка

* В соответствии с ЦЗМ-14/550а от 20.05.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: матер. минер.-стр. (23) со станций: Пенизевичи Ю-Зап. ж/д (347508), Самчинцы Ю-Зап. ж/д (336409), Сокорики Ю-Зап. ж/д (349503), Вальяновский Дон. ж/д (501309), Хлебодаровка Дон. ж/д (486908), Каменица Льв. ж/д (381509), Клесив Льв. ж/д (355701), Королево Льв. ж/д (384704), Радошин Льв. ж/д (358606), Рокосово Льв. ж/д (385209), Томашгород Льв. ж/д (355805), Крюков-на-Днепре Южн. ж/д (425302), Редуты Южн. ж/д (425707), Железняково Придн. ж/д (456601), Щебеневый (РЗД) Придн. ж/д (462208), Адабаш Од. ж/д (423805), Ладыжин Од. ж/д (409009), Сахарная Од. ж/д (413707), Хлистуновка Од. ж/д (422501) отправитель Самчинецкое карьероуправление ГП "УППДАЗТУ" (4627), Бехевское карьероуправление (6726), ГП "УПП УЗ" Пенизевичское карьероуправление" (6810), Валяновское карьероуправление ГП "УПП УЗ" (9803), Хлебодаровское карьероуправление ГП "УПП УЗ" (9800), ГП УПП Королевское карьероуправление (3050), ГП "УППДАЗТ" ВСП Томашгородское карьероуправление (3072), ГП "Каменецкое карьероуправление" (3044), ГП УПП УЗ "Радошинское карьероуправление" (0010), "Крюковское карьероуправление" ГП

"УПП УЗ" (2903), Редутское карьероуправление ДП "УПП УЗ" (2907), Эрастовское карьероуправление ГП "УПП УЗ " (5086), "Трудовское карьероуправление" ГП "УПП УЗ" (3036), ГП "УПП УЗ" Знаменское карьероуправление (5702), ГП "УПП ГА железнодорожного транспорта Украины" (5699), Ладыжинское карьероуправление (5701), ГП "УПП ГА железнодорожного транспорта Украины" (5699), ДП "УППУЗ "Клесовское карьероуправление" (3039) в направлении: АЗ (57), АРМ (58), БЧ (21), ГР (28), КЗХ (27), КРГ (59), ЛГ (24), ЛДЗ (25), РЖД (20), ТЖД (66), ТРК (67), УТИ (29), ЭВР (26).

Остальное без изменений.

В соответствии с ЦД/550б от 23.05.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: матер. минер.-стр. (23) со станции Бердянск (эксп.) Придн. ж/д (478300) в направлении: АЗ (57), АРМ (58), БЧ (21), ГР (28), КЗХ (27), КРГ (59), ЛГ (24), ЛДЗ (25), РЖД (20), ТЖД (66), ТРК (67), УТИ (29), ЭВР (26).

Остальное без изменений.

Разработан график движения пассажирских поездов на сети железных дорог стран СНГ и Балтии на 2011—2012 гг.

19.05.2011 г. в Хельсинки завершило работу 54-е заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества. На заседании был принят новый график движения пассажирских поездов на 2011—2012 гг. на сети железных дорог стран СНГ и Балтии. В нем предусмотрено обращение 245 пар дальних пассажирских поездов международного сообщения, 63 пары поездов на моторвагонной тяге, 311 маршрутов прицепных и беспересадочных пассажирских вагонов и 48 почтово-багажных вагонов.

В связи с ростом пассажиропотока включены дополнительно четыре пары пассажирских поездов, обслуживаемых составами "РЖД": № 17/18 Москва—Ницца, № 11/12 Москва—Минск, № 223/224 Ростов—Симферополь, № 515/516 Казань— Симферополь.

Изменены маршруты следования 6 парам поездов, в т.ч. двум продлены маршруты. В частности, поезду № 303/304 сообщением Брест—Барановичи—Челябинск маршрут продлен до станции Караганда, а поезду № 117/118 сообщением Сумы—Москва — до станции Харьков.

Отдельным поездам увеличена периодичность обращения. Так, поезда № 271/272 сообщением С.-Петербург—Евпатория и № 187/188 Москва—Феодосия будут курсировать в новом графике ежедневно, вместо 1 раза в 2 дня.

В новом графике движения, по сравнению с действующим, существенно повышены маршрутные скорости пассажирских поездов на железных дорогах России, Украины, Беларуси, Латвии, Узбекистана, Грузии и Таджикистана.

Из 245 пар международных пассажирских поездов 160 пар постоянного круглогодичного обращения, 56 пар назначаются на период массовых перевозок и 29 пар назначаются при увеличении пассажиропотока.

График движения будет введен в действие с 0 часов 00 минут московского времени 29.05.2011 г., сообщает пресс-служба "РЖД".

"Укрзалізниця" призывает своих клиентов заблаговременно готовиться к переходу на электронный документооборот при перевозке грузов

С 1.07.2011 г. "Укрзалізниця" перейдет с бумажного на электронное оформление документов при перевозке грузов во внутреннем сообщении. В основе электронного документооборота лежит обмен данными автоматизированных систем железной дороги и клиента с применением электронной цифровой подписи, которой будет удостоверяться электронная накладная. Электронные документы будут применяться на всех этапах перевозочного процесса — от согласования заявки до момента получения груза.

Учитывая вышеуказанное, "Укрзалізниця" обращается к своим клиентам с просьбой заранее провести все процедуры для перехода на электронный документооборот.

Электронный документооборот будет осуществляться с помощью автоматизированной системы — АС "Клиент УЗ". Для того чтобы подключиться к указанной системе, клиенту необходимо зайти на страницу официального сайта "Укрзалізниці" (http://www.uz.gov.ua/as_client) и оформить заявку на подключение. После прохождения процедуры на электронную почту клиента отправляется сообщение с реквизитами доступа к системе: инструкции, параметры доступа к АС "Клиент-УЗ" (имя и пароль) и адрес веб-сайта (клиенты, которые уже подключены к системе АС "Месс план", подключаются к АС "Клиент-УЗ") в автоматическом режиме.

Следующим шагом является заключение дополнения об обмене электронными документами к договору об организации перевозок и проведении расчетов и получении ЭЦП (электронная цифровая подпись). Уже с первого июня т.г. все клиенты смогут подключиться к АС "Клиент УЗ". Также, с начала июня на всех железных дорогах пройдут презентации системы электронного документооборота для клиентов железных дорог. В частности, на Приднепровской железной дороге презентация состоится 1.06.2011 г., на Донецкой — 2.06.2011 г., на Южной — 3.06.2011 г., на Юго-Западной — 14.06.2011 г., на Одесской — 15.06.2011 и на Львовской — 17.06.2011 г.

Общую информацию по электронному документообороту можно получить по тел.: (044) 465-12-21.

По техническим вопросам можно обратиться по телефону: (044) 465-09-61,465-26-15.

"РЖД" вводят услугу электронной регистрации на поезда, курсирующие между РФ и Латвией

С 1.06.2011 г. Российские и Латвийские железные дороги вводят технологию электронной регистрации пассажиров на поезда дальнего следования, курсирующие в сообщении между двумя странами.

Услуга электронной регистрации на поезд будет предоставляться через web-системы продажи электронных билетов Российских и Латвийских железных дорог. Она позволит пассажиру миновать билетную кассу и осуществить посадку в поезд по документу, удостоверяющему личность.

Воспользоваться услугой могут пассажиры, отправляющиеся с начальной станции маршрута следования поезда, а также с промежуточных станций, попадающих в четырехчасовой интервал времени от начальной станции маршрута следования поезда согласно расписанию. В вагоны, не отправляющиеся от начальной станции маршрута следования поезда, электронная регистрация не производится.

Воспользоваться электронной регистрацией и отказаться от нее можно не позднее чем за час до отправления со станций начала маршрута следования поезда, сообщает *РЖД-Партнер*.

Донецкая железная дорога предлагает услугу по перевозке легковых автомобилей в специализированных вагонах-автомобилевозах

Министерство инфраструктуры Украины обращает внимание, что на Донецкой железной дороге для пассажиров поезда № 119/120 сообщением Донецк—Киев существует услуга по перевозке легковых автомобилей в специализированных вагонах-автомобилевозах. Отправление из Донецка — каждую пятницу и воскресенье, отправление из Киева — по субботам и понедельникам.

Стоимость перевозки автомобиля весом до 1,5 т составляет 830 грн., до 2 т — 1106 грн. (с учетом НДС). Резервирование места стоит 15 грн., оформление необходимых проездных документов — 30 грн. Загрузка и разгрузка автомобилей в вагон-автомобилевоз осуществляется железной дорогой. Плата за погрузку и выгрузку автомобиля входит в стоимость перевозки.

Последний срок оформления заявки — за 2 часа до отправления поезда.

Справка. *Вагон-автомобилевоз — крытый грузовой вагон специальной конструкции с оборудованием для перевозки легковых автомобилей. Максимально автомобилевоз способен перевезти 8 машин общим весом 10 т.*

В целях обеспечения сохранности груза от вандализма в пути следования вагон защищен металлической сеткой. Также автомобилевоз оборудован противопожарной сигнализацией и специальными устройствами, обеспечивающими блокирование автомобилей при транспортировке.

Примечание. *В настоящее время рассматривается вопрос о включении вагона-автомобилевоза в состав поезда в крымском направлении.*

Изменение порядка прохождения погранично-таможенного контроля в пассажирском поезде № 1/2 "Столичный экспресс" сообщением Москва—Киев

С 29.05.2011 г. изменяется порядок прохождения погранично-таможенного контроля в пассажирском поезде № 1/2 "Столичный экспресс" сообщением Москва—Киев. В частности, все погранично-таможенные процедуры в поезде № 1 сообщением Москва—Киев будут начинаться за час до отправления поезда в вагонах и на платформе Киевского вокзала в г. Москва. Все указанные процедуры в поезде № 2 сообщением Киев—Москва будут осуществляться на пути следования поезда от станции Лесной городок с 6:19 до станции Москва. Соответствующие изменения уже включены в график движения поездов. Ввиду этого железнодорожники призывают пассажиров заранее готовить все документы на право пересечения границы и заблаговременно приезжать на вокзал, сообщает пресс-центр "УЗ".

Справка. *Решение о сокращении времени проверки документов и создании более комфортных условий для пассажиров во время следования поезда № 1/2 "Столичный экспресс" было принято по результатам договоренности президентов Украины и РФ.*

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 23.05.2011 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	11700,00	11950,00	12500,00	10500,00
Минимальная	11650,00	11500,00	12500,00	9600,00
Средняя	11687,50	11841,67	12500,00	9904,67

Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	921,00	995,00	1038,00	910,00
Минимальная	830,00	850,00	860,00	838,00
Средняя	883,70	952,21	985,24	882,79

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	980,00	1025,00	1110,00	1015,00
Минимальная	910,00	940,00	970,00	920,00
Средняя	942,59	986,58	1028,86	980,75

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 16—23.05.2011 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	-0,11	+1,21	0,00	-1,33
Мелкий опт	-0,16	-0,05	-0,39	-1,07
Розница	+0,10	+0,14	+0,43	-0,03

По данным "Энергобизнеса"

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 23.05.2011 г., грн.

Область	А-76	А-92	А-95	ДТ	СПБТ
АР Крым	9,61	10,06	10,45	9,92	5,68
Винницкая	9,48	9,87	10,34	9,84	5,72
Волынская	9,45	9,86	10,31	9,80	5,80
Днепропетровская	9,49	9,84	10,28	9,82	5,61
Донецкая	9,47	9,95	10,48	9,85	5,58
Житомирская	9,50	9,83	10,27	9,80	5,64
Закарпатская	9,48	9,88	10,36	9,81	5,70
Запорожская	9,44	9,84	10,26	9,81	5,73
Ивано-Франковская	9,48	9,89	10,37	9,83	5,83
Киев	9,42	9,85	10,26	9,75	5,43
Киевская	9,46	9,86	10,28	9,76	5,42
Кировоградская	9,49	9,86	10,24	9,76	5,54
Луганская	9,48	9,90	10,35	9,83	5,30
Львовская	9,45	9,89	10,37	9,83	5,79
Николаевская	9,44	9,86	10,31	9,82	5,62
Одесская	9,49	9,89	10,37	9,83	5,66
Полтавская	9,40	9,85	10,23	9,79	5,45
Ривненская	9,45	9,85	10,30	9,80	5,80
Сумская	9,37	9,77	10,19	9,77	5,55
Тернопольская	9,47	9,87	10,36	9,83	5,66
Харьковская	9,41	9,79	10,21	9,75	5,47
Херсонская	9,49	9,86	10,32	9,83	5,62
Хмельницкая	9,48	9,87	10,34	9,81	5,60
Черкасская	9,45	9,85	10,31	9,81	5,47
Черниговская	9,40	9,80	10,22	9,79	5,60
Черновицкая	9,44	9,83	10,26	9,80	5,82
Средняя по Украине	**9,46**	**9,86**	**10,31**	**9,81**	**5,62**

По данным Nefterynok.Info

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 23.05.2011 г.

Страны	Валюта		А-95		А-98		Дизтопливо	
	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR
Австрия	EUR	EUR	1,406 ↑	1,406 ↑	1,554 ↑	1,554 ↑	1,322 ↓	1,322 ↓
Андорра	EUR	EUR	1,220 ↑	1,220 ↑	1,270 ↑	1,270 ↑	1,130 ↑	1,130 ↑
Беларусь	EUR	EUR	0,847 ↓	0,847 ↓	-	-	0,711 ↓	0,711 ↓
Бельгия	EUR	EUR	1,616 ↓	1,616 ↓	1,651 ↓	1,651 ↓	1,419 ↓	1,419 ↓
Болгария	BGL	EUR	2,420 ↑	1,248 ↑	2,620 ↑	1,351 ↑	2,360 ↓	1,217 ↓
Босния и Герцеговина	BAM	EUR	2,350 ↑	-	2,450 ↑	-	2,350 ↓	-
Великобритания	GBP	EUR	1,363 ↑	1,567 ↑	1,439 ↑	1,654 ↑	1,404 ↓	1,614 ↓
Венгрия	HUF	EUR	380,0 ↑	1,407 ↑	-	-	379,0 ↑	1,403 ↑
Германия	EUR	EUR	1,535 ↓	1,535 ↓	1,615 ↓	1,615 ↓	1,369 ↓	1,369 ↓
Голландия	EUR	EUR	1,725 ↓	1,725 ↓	1,789 ↓	1,789 ↓	1,369 ↓	1,369 ↓
Греция	EUR	EUR	1,677 ↑	1,677 ↑	1,800 ↑	1,800 ↑	1,490 ↑	1,490 ↑
Грузия	GEL	EUR	2,300 ↑	0,975 ↑	2,350 ↑	0,996 ↑	2,400 ↑	1,017 ↑
Дания	DKK	EUR	12,41 ↓	1,664 ↓	12,75 ↓	1,710 ↓	10,91 ↓	1,463 ↓
Ирландия	EUR	EUR	1,519	1,519	-	-	1,429 ↓	1,429 ↓
Испания	EUR	EUR	1,340 ↓	1,340 ↓	1,460 ↓	1,460 ↓	1,250 ↓	1,250 ↓
Италия	EUR	EUR	1,550 ↓	1,550 ↓	1,663 ↓	1,663 ↓	1,409 ↓	1,409 ↓
Казахстан	KZT	KZT	107,0 ↑	107,0 ↑	117,0 ↑	117,0 ↑	74,00	74,00
Конго	EUR	EUR	1,370 ↑	1,370 ↑	1,400 ↑	1,400 ↑	1,270 ↓	1,270 ↓
Латвия	LVL	EUR	0,897 ↓	1,265 ↓	0,927 ↓	1,307 ↓	0,877 ↓	1,236 ↓
Литва	LTL	EUR	4,610 ↓	1,335 ↓	4,750 ↓	1,376 ↓	4,250 ↓	1,231 ↓
Люксембург	EUR	EUR	1,331 ↓	1,331 ↓	1,367	1,367	1,147 ↓	1,147 ↓
Македония	MKD	EUR	74,50 ↓	1,215 ↓	76,00 ↓	1,239 ↓	64,00 ↓	1,043 ↓
Молдова	MDL	MDL	16,43 ↑	16,43 ↑	16,89 ↑	16,89 ↑	15,69 ↑	15,69 ↑
Норвегия	NOK	EUR	14,53 ↑	1,852 ↑	14,84 ↑	1,891 ↑	13,28 ↓	1,692 ↓
Польша	PLN	EUR	5,160 ↑	1,307 ↑	5,390	1,365	5,030 ↓	1,274 ↓
Португалия	EUR	EUR	1,626 ↑	1,626 ↑	1,744 ↑	1,744 ↑	1,385 ↓	1,385 ↓
Россия	RUB	EUR	27,61 ↑	0,692 ↑	-	-	25,71 ↑	0,644 ↑
Румыния	RON	EUR	5,270 ↓	1,279 ↓	5,760 ↓	1,398 ↓	5,170 ↓	1,255 ↓
Сербия	RSD	EUR	126,9 ↑	1,312 ↑	-	-	130,0 ↑	1,344 ↑
Словакия	SKK	EUR	1,491 ↑	0,049 ↑	-	-	1,373 ↑	0,046 ↑
Словения	EUR	EUR	1,295 ↑	1,295 ↑	1,305 ↓	1,305 ↓	1,217 ↓	1,217 ↓
США	USD	EUR	-	-	-	-	1,073 ↓	0,765 ↓
Турция	TRY	EUR	4,190 ↑	1,859 ↑	4,240 ↑	1,882 ↑	3,500 ↓	1,553 ↓
Украина	UAH	EUR	10,45 ↑	0,928 ↑	11,50 ↑	1,021 ↑	9,800 ↑	0,870 ↑
Финляндия	EUR	EUR	1,580 ↑	1,580 ↑	1,627 ↑	1,627 ↑	1,361 ↓	1,361 ↓

Франция	EUR	EUR	1,544 ↓	1,544 ↓	1,584 ↓	1,584 ↓	1,336 ↓	1,336 ↓
Хорватия	HRK	EUR	9,840 ↓	1,325 ↓	10,19 ↓	1,373 ↓	9,020 ↓	1,215 ↓
Чехия	CZK	EUR	35,30 ↓	1,439 ↓	36,40 ↑	1,484 ↑	34,60 ↓	1,411 ↓
Швейцария	CHF	EUR	1,810 ↑	1,462 ↑	1,870 ↑	1,511 ↑	1,910 ↓	1,543 ↓
Швеция	SEK	EUR	14,23 ↓	1,596 ↓	14,63 ↓	1,641 ↓	13,99 ↓	1,569 ↓
Эстония	EEK	EUR	1,224 ↓	1,224 ↓	1,264 ↓	1,264 ↓	1,199 ↓	1,199 ↓

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 13.05.2011 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	Изменение				
			$/баррель	$/т	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**308,4**	**129,5**	**1020,9**	**2,2%**	**-6,7%**	**40,4%**
Азия и Океания	22%	302,8	127,2	1004,6	4,8%	-7,6%	37,1%
Европа и СНГ	28%	305,7	128,4	1011,9	-0,9%	-8,6%	37,7%
Бл. Восток и Африка	7%	297,5	125,0	986,0	1,9%	-8,5%	38,0%
Сев. Америка	39%	313,6	131,7	1039,4	3,1%	-4,6%	44,4%
Южная и Центральная Америка	4%	325,8	136,8	1053,6	3,7%	-4,0%	44,5%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 23.05.2011 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			676,0	-14,0	978,0	-4,0
Дурбан			661,0	0,0	980,0	+3,0
Азия и Океания						
Буссан	642,0	-3,0	659,0	-1,0	990,0	0,0
Каошинг	672,0	-10,0	686,0	-10,0	1000,0	+10,0
Сингапур	617,5	+7,5	632,0	+12,0	912,0	+1,0
Южная Америка						
Офф Аруба	692,0	-35,0	726,0	-35,0	1032,0	-41,0
Рио де Жанейро	620,0	0,0	643,5	0,0	992,0	0,0
Сантос	610,0	0,0	631,5	0,0	992,0	0,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	650,0	+10,0	675,0	+5,0	990,0	+15,0
Хьюстон	603,0	-6,0	644,0	-8,0	900,0	+5,0
Ближний Восток						
Фуджейра	634,0	+7,0	660,0	+6,0	1030,0	+2,0
Северная Европа						
Горейт Белт	623,0	+5,0	658,0	+5,0	951,0	+1,0
Роттердам	600,0	+9,0	625,0	+9,0	913,0	+10,0
Южная Европа						
Стамбул	639,0	-2,0	658,5	-2,5	967,0	-6,0
Лиссабон	627,0	-3,0	654,0	-3,0	959,0	-5,0
Пирей	610,0	-3,0	640,0	-3,0	910,0	-9,0

По материалам Bunkerindex.com

ТАМОЖНЯ

Подписание договора о свободной торговле в СНГ сорвано

Подписание выгодного для Украины договора о зоне свободной торговли в рамках СНГ сорвалось из-за позиции Узбекистана. На встрече в Минске Узбекистану не понравился предусмотренный в договоре механизм решения споров.

Представители Украины уверены, что в действительности за срывом создания зоны свободной торговли стоит Россия.

Примечание. *Как сообщил издательству* Коммерсантъ-Украина источник, *информированный о ходе переговоров, украинская делегация предложила Узбекистану зафиксировать, что все споры будут решаться в двустороннем порядке, а не на уровне комиссии СНГ. Однако ответ был отрицательным (как и на другие, предложенные Украиной, варианты). Кроме того, против договора выступила Туркмения — без объяснения причин.*

Опрошенные эксперты полагают, что срыв переговоров о зоне свободной торговли в рамках СНГ связан с провалом консультаций Киева и Москвы по вопросу участия Украины в Таможенном союзе России, Беларуси и Казахстана. Заблокировав создание зоны свободной торговли, Москва тем самым получила дополнительный козырь в переговорах по Таможенному союзу.

Комментарий. Выгоды для Украины от создания новой зоны свободной торговли со странами СНГ весьма сомнительны. Это мнение высказал председатель Всеукраинского союза ученых-экономистов А. Кендюхов.

По убеждению ученого, Украина даже с бывшими

советскими республиками не может конкурировать на рынке товаров с высокой добавленной стоимостью. В то время как Россия и Казахстан вкладывают миллиардные государственные инвестиции в производство такой продукции. "Этим производствам нужен рынок сбыта без пошлин, в частности, и украинский рынок", — отметил А. Кендюхов. Эксперт обратил внимание на недостаток в Украине ориентированных на экспорт предприятий. По его убеждению, ошибочно делать ставку преимущественно на экспорт сырья, сообщает *Акциз.*

Справка. *В рамках нового соглашения о зоне свободной торговли предлагалось свести к минимуму исключения, к которым применялись импортные пошлины. Экспортные пошлины в рамках соглашения планируется лишь зафиксировать и в дальнейшем начать переговоры по их поэтапной отмене.*

На российско-украинской границе заработал еще один таможенно-логистический терминал

В мае т.г. в регионе деятельности Миллеровской таможни (РФ) начал функционировать ТЛТ "Донецкий", на территории которого размещен отдел таможенного оформления и таможенного контроля № 2 Краснянского таможенного поста.

ТЛТ "Донецкий", позволяющий осуществлять полный цикл таможенного оформления товаров, в т.ч. хранение, декларирование и выпуск в свободное обращение, расположен недалеко от границы на пересечении федеральных автомагистралей М21 и М4 в г. Каменск-Шахтинском (ул. Гаражная, 16/2).

ТЛТ был организован ООО "РОСТЭК-Интер" во взаимодействии с группой компаний "Диорит". Терминал обладает пропускной способностью до 50 автомобилей в сутки; имеет складские и офисные строения, системы охраны и связи, погрузочно-разгрузочную технику, весовое и досмотровое рентгеновское оборудование, систему обнаружения делящихся и радиоактивных материалов, систему видеонаблюдения и др.

В перспективе ТЛТ "Донецкий" возьмет на себя основной объем по таможенному оформлению товаров, ввозимых автомобильным и железнодорожным транспортом, сообщает Управление по связям с общественностью ЮТУ.

Правительство РФ освободило от таможенных сборов незарегистрированные лекарственные средства

В соответствии с постановлением правительства РФ от 18.05.2011 г. № 387, таможенные сборы за таможенные операции не взимаются в отношении незарегистрированных лекарственных средств для оказания медицинской помощи по жизненным показаниям конкретного пациента. Это также касается гемопоэтических стволовых клеток и(или) костного мозга для проведения неродственной трансплантации, ввозимых в РФ на основании разрешительного документа, выданного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти. Постановление вступает в силу по истечении 30 дней после дня его официального опубликования, сообщает *Экономическая газета.*

ФТС РФ усиливает контроль за импортом лекарственных средств за счет развития сотрудничества с общественными организациями

23.05.2011 г. в ФТС РФ подписано Соглашение об информационном взаимодействии между Федеральной таможенной службой и Некоммерческим партнерством Саморегулируемая организация содействия распространению качественных лекарственных средств на фармацевтическом рынке "Стандарты фармацевтического рынка" (НП СРО "СФР"). Соглашение позволит более тщательно контролировать качество ввозимых лекарственных средств.

Будет создана система обмена данными о зарегистрированных участниках ВЭД и декларациями о соответствии качества импортируемых лекарственных препаратов в режиме on-line. Взаимодействие таможенников и участников Некоммерческого партнерства позволит оптимизировать процедуру электронного декларирования лекарственных препаратов, связанную с необходимостью предоставлять на таможне значительное количество документов.

Примечание. *Создание общего информационного пространства с единым кодом товара позволит идентифицировать все попадающие на российский рынок лекарства, получать информацию о точном количестве поступивших и отгруженных лекарственных средств, проводить мониторинг перехода прав от одного звена логистической цепочки к другому, а также ввести электронный документооборот.*

Справка*. Некоммерческое Партнерство содействия распространению качественных лекарственных средств на фармацевтическом рынке "Стандарты фармацевтического рынка" образовано в 2009 г. Организация объединяет крупнейших импортеров лекарственных средств, специализированных логистических операторов, испытательные центры и органы по сертификации, сообщает* vch.ru.

Итоги 15 заседания Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав правительств

19.05.2011 г. в Минске состоялось 15-е заседание Межгосударственного Совета ЕврАзЭС (высшего органа Таможенного союза) на уровне глав правительств. Это заключительное заседание высшего органа Таможенного союза перед 1.06.2011 г., когда завершится перенос таможенного и других согласованных видов государственного контроля на внешнюю границу Таможенного союза.

На заседании главы правительств приняли решения о введении в действие ряда международных соглашений, формирующих договорно-правовую базу Таможенного союза. Главы правительств рассмотрели соглашения о применении специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер на единой таможенной территории Таможенного союза, о функционировании Таможенного союза в рамках многосторонней торговой системы, а также подходы к проекту Соглашения о едином порядке экспортного контроля государств-членов Таможенного союза.

27-е заседание Комиссии Таможенного союза

16—19.05.2011 г. прошло 27-е заседание Комиссии Таможенного союза. Члены Комиссии рассмотрели ряд вопросов таможенного регулирования и контроля: об отмене согласованных видов государственного контроля на казахстанско-российской и белорусско-российской границе; о выполнении планов по переносу согласованных видов государственного контроля на внешнюю границу Таможенного союза; о внесении изменений и дополнений в Порядок декларирования таможенной стоимости товаров; о формах свидетельства о допущении транспортного средства международной перевозки к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями и порядке их выдачи и использования; о внесении изменения в решение КТС от 18.06.2010 г. № 289 "О форме и порядке заполнения транзитной декларации"; о внесении изменений и дополнений в Инструкцию о порядке внесения изменений и(или) дополнений в декларацию на товары после выпуска товаров, утвержденную решением КТС от 20.05.2010 г. № 255; о внесении дополнений в решение КТС от 18.11.2010 г. № 450 "О структурах и форматах электронных копий декларации таможенной стоимости и формы корректировки таможенной стоимости и таможенных платежей"; о внесении дополнений в решение КТС от 14.10.2010 г. № 421 "Об утверждении структур и форматов электронных копий таможенных деклараций".

Участники заседания рассмотрели вопросы технического регулирования, применения санитарных, ветеринарных и фитосанитарных мер: о внесении изменений в План мероприятий по взаимному признанию регистрационных удостоверений на лекарственные средства производителей государств-членов Таможенного союза, произведенные в условиях надлежащей производственной практики (GMP); о проекте Требований к маркировке лекарственных средств; о проекте Требований к инструкции по медицинскому применению лекарственных средств.

В рамках заседания рассмотрены вопросы применения специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер: о проекте Положения об использовании и защите конфиденциальной информации в органе, проводящем расследование; о распространении на единую таможенную территорию Таможенного союза специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер, действующих в государствах-членах Таможенного союза, по результатам их пересмотров.

Члены Комиссии приняли решение о корректировке ставок ввозных таможенных пошлин Единого таможенного тарифа Таможенного союза в отношении следующих товаров: нитей полиэфирных, соевого шрота, мойвы свежей или охлажденной, пены монтажной полиуретановой, шин пневматических резиновых новых, фосфатов.

Расширен перечень товаров, на которые распространяются санитарно-эпидемиологические и гигиенические требования безопасности Таможенного союза

Единые санитарно-эпидемиологические и гигиенические требования к товарам, подлежащим санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю), утвержденные решением Комиссии Таможенного союза от 28.05.2010 г. № 299, дополнены двумя разделами: 22 "Требования безопасности пищевых добавок и ароматизаторов" и 23 "Требования безопасности технологических вспомогательных средств".

Установлено, что санитарно-эпидемиологические и гигиенические требования безопасности пищевых добавок и ароматизаторов распространяются на пищевые добавки и ароматизаторы в части их производства, оборота и хранения, а также на пищевые продукты, содержащие пищевые добавки и ароматизаторы, в части применения их при производстве пищевых продуктов.

Санитарно-эпидемиологические и гигиенические требования безопасности технологических вспомогательных средств распространяются на технологические вспомогательные средства, а также на пищевые продукты в части применения таких средств при производстве пищевых продуктов (технологические вспомогательные средства — это любые вещества или материалы (исключая оборудование и посуду), которые, не являясь пищевыми ингредиентами, преднамеренно используются при переработке сырья и при производстве пищевых продуктов для выполнения определенных технологических целей), сообщает *vch.ru.*

Таможенный союз расширяет перечень товаров для обязательной сертификации

Решением Комиссии Таможенного союза (КТС) от 7.04.2011 г. № 620 утвержден в новой редакции "Единый перечень продукции, подлежащей обязательной оценке (подтверждению) соответствия в рамках Таможенного союза с выдачей единых документов". В новом документе КТС расширила перечень товаров, подлежащих обязательной сертификации или подтверждению соответствия при ввозе на территорию ТС. Согласно решению, все виды растительного масла, а также фруктовые, ягодные, овощные консервы, соусы, зубная паста, мыло, косметика подлежат декларированию соответствия с привлечением испытательных лабораторий и центров.

Обязательную сертификацию пройдут магнитофоны и прочая звукозаписывающая аппаратура, а также автомобильные шины, сообщает *vch.ru.*

Справка. *Единый перечень, утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 г. № 319, считается утратившим силу.*

Выданные ранее по единой форме сертификаты соответствия и принятые декларации о соответствии на продукцию, для которой изменена форма подтверждения соответствия в Едином перечне, действуют без переоформления до окончания срока их действия. Изменение маркировки такой продукции в части нанесения знаков соответствия не требуется.

С 1 июля между Казахстаном и Россией таможни не будет

Главы правительств Таможенного союза на заседании межгоссовета ЕврАзЭС в Минске договорились о том, что с 1.07.2011 г. полностью отменяется таможенный контроль на госгранице РФ с Казахстаном, контроль переводится на внешние границы страны.

Новый новый Таможенный кодекс Украины

Узнав о подаче нового проекта Таможенного кодекса Украины № 8130-Д, представленного председателем Комитета Верховной Рады по вопросам таможенной и налоговой политики г-м Хомутынником, мы первым делом обратили внимание на те нормы, которые в действующей редакции вызывали наибольшие претензии экспедиторов, перевозчиков и грузополучателей.

По словам разработчиков, документ собрал лучшее из всех имеющихся проектов, и именно этот проект позволит разрешить проблемы, которые "душат" транспорт и внешнеэкономическую торговлю в Украине сегодня.

К сожалению, несмотря на значительное количество без сомнения положительных изменений, некоторые крайне болезненные вопросы так и не нашли своего отражения ни в одном из существующих проектов.

Артем Скоробогатов

ЗЕЛЕНЫЕ ШНУРКИ

На протяжении многих лет мы неоднократно обращались к теме неправомерных или надуманных задержаний грузов и транспортных средств на границе в связи с незначительными несоответствиями данных о грузах в товаротранспортных документах (статья 352 Таможенного кодекса Украины). Именно длительные задержания грузов и транспорта зачастую являются способом шантажа участников ВЭД и перевозчиков, транспорт которых изымался на несколько месяцев даже в тех случаях, когда непричастность собственника транспорта к несоответствию груза очевидна (перевозка в опломбированном контейнере, например).

Решение данной проблемы мы предлагаем много лет: необходимо откорректировать указанную норму Таможенного кодекса (далее — ТК) Украины и исключить применение ответственности в случаях, когда несоответствие информации о грузе не влияет на таможенные платежи, поскольку такое несоответствие — лишь коммерческая проблема получателя, которая не должна становиться предметом шантажа и преследования участников ВЭД и собственников транспортных средств.

После анализа соответствующих положений всех трех имеющихся на сегодняшний день проектов есть хорошая и плохая новость. Хорошая новость заключается в том, что формулировка статей 481 и 351 проекта № 8130-Д (как и соответствующие нормы иных проектов) не позволяет конфискацию (и, соответственно, задержание) транспортных средств, которые не содержат специально изготовленных тайников.

Соответственно, при принятии любой из редакций существующих проектов ТК Украины таможня потеряет законные основания изымать транспортные средства у добросовестных перевозчиков при выявлении несоответствия груза предоставленным документам.

Неприятная новость заключается в том, что одна из самых коррупциогенных статей ТК Украины в неизменном виде кочует из проекта в проект и в проекте № 8130-Д обосновалась под номером 503. Это одиозная статья "Действия, направленные на перемещение товаров через таможенную границу Украины с сокрытием от таможенного контроля".

Мы многократно как в средствах массовой информации, так и в личных обращениях к разработчикам проектов Таможенного кодекса Украины указывали на необходимость исключения или коррекции данной статьи ТК Украины.

А ведь именно с этой нормой, а точнее фразой "до-

кументы… которые содержат неправдивые данные", связан повышенный интерес к содержимому каждого контейнера и транспортного средства должностных лиц таможни, порождающий значительное количество жалоб участников транспортного процесса на затягивание таможенных процедур.

Рвение инспекторов и их руководства не удивительно, ведь каждое, даже самое незначительное расхождение между документами и грузом, при существовании данной нормы формально является нарушением, что позволяет таможне (а) изъять груз в полном объеме на срок до 2—3 месяцев (подготовка и рассмотрение дела в суде) и/или (б) принять решение об отсутствии необходимости изъятия груза или вовсе отсутствии нарушения.

При этом никакого значения не имеет ни объем расхождений в количестве груза, ни наличие ущерба государству в виде недоплаты таможенных и налоговых платежей. Фактически для составления протокола и задержания контейнера с обувью инспектору достаточно обнаружить разницу в цвете, размере или, к примеру, длине шнурков в одной из коробок, независимо от того, влияет ли такое расхождение на цену товара и платежи в бюджет.

Естественно, получатель груза и его экспедитор, которые не совершили ничего противозаконного, предоставив таможне полученные от отправителя документы на груз, крайне заинтересованы, чтобы груз был выпущен в свободное обращение как можно скорее. Такие условия в совокупности с вышеуказанными правомочиями таможни и создают огромное поле для коррупции.

Говоря о 2—3 месяцах задержания таможенного оформления, не стоит забывать, что одним из главных достижений проектов ТК Украины все разработчики называют ограничение таможенного оформления грузов до 4-х часов. 4 часа и 3 месяца... как говорится, почувствуйте разницу.

Существенно откорректировать таможенную политику позволит лишь изъятие у таможни подобных инструментов давления при сохранении ответственности участников ВЭД лишь за действия, представляющие общественную опасность — либо направленные на неправомерное освобождение от уплаты налогов и иных обязательных платежей (ст. 505 проекта № 8130-Д), либо контрабанду, предусмотренную Уголовным кодексом Украины.

В таком случае инспектору таможни недостаточно будет просто обнаружить красные носки вместо синих, указанных в инвойсе — таможне и суду необходимо будет доказать, какой именно ущерб и кому нанесен этим несоответствием документов и товаров.

На сегодняшний же день государство тратит огромные средства (зарплаты работников таможни, судей, прокуроров, аппарата, почты, расходы, связанные с осуществлением процессуальных формальностей и пр.), а также время и деньги грузовладельцев на выявление, расследование и наказание нарушений, которые не несут существенной общественной опасности.

"4 ЧАСА"

Далеко не все заметили, что продекларированные во всех СМИ "4 часа" в проекте новых ТК Украины касаются исключительно таможенного оформления и никак не решают не менее болезненной проблемы длительного таможенного контроля.

А ведь скандалы с блокированием контейнерных грузов в украинских портах в августе 2010 г. и январе 2011 г. были вызваны бездействием таможенных органов при осуществлении, по большей части, именно таможенного контроля.

На сегодняшний день подача экспедиторами в таможенные органы документов (ПП и ПД) для определения мер таможенного контроля (так называемая "визировка") никак не регламентирована, позволяя инспекторам, пользуясь различными отговорками, не принимать документы, а, соответственно, сколь угодно долго не производить таможенный контроль и выпуск контейнерных грузов, направляющихся через порты во внутренние таможни.

Судя по информации СМИ, такая возможность позволила построить в портах коррупционную схему распределения таможней различных категорий грузов на "подшефные" экспедиторские и брокерские компании.

Кроме того, даже в случае благополучного принятия документов и назначения мер контроля ни действующий Кодекс, ни проекты ТК Украины никак не регулируют срок осуществления таможенного контроля, что позволяет таможне самостоятельно решать, какие контейнеры досматривать за минуты, а какие держать в портах неделями. Действующая ст. 34 ТК Украины продолжительность таможенного контроля расшифровывает как "от момента его начала и до окончания"!

Чтобы решить проблему, необходимо ограничить срок не только таможенного оформления (которое происходит лишь после подачи декларации), но и таможенного контроля (обозначенных когда-то правительством 2 часов вполне достаточны для большего числа грузов). Кроме того, чтобы исключить манкирование своими обязанностями отдельными должностными лицами таможни, необходимо на законодательном уровне установить обязательность письменной фиксации начала таможенного контроля, завершения таможенного контроля, а также причины, основания и срока продления таможенного контроля, если таковые необходимы.

Выдача соответствующего письменного подтверждения такого продления даст возможность обжаловать действия таможни в случае их безосновательности или незаконности.

ВЕСЫ В ПОРТАХ

Проект ТК Украины № 8130-Д, как и другие проекты, снова не решает проблему взвешивания контейнерных грузов в портах. На сегодняшний день данная процедура не урегулирована нормативно, и таможня, не имея ни процедуры, ни необходимой инфраструктуры, в "добровольно-принудительном" порядке направляет грузовладельцев (их представителей) на весы, установленные на территории портов частными компаниями. Это приводит к тому, что, даже в случае, когда нарушений в количестве груза не выявлено, взвешивание производится за счет средств грузовладельцев, что прямо противоречит нормам постановления КМУ от 2.04.2009 г. № 320.

Возможно, решение данной проблемы лежит в уточнении понятия "досмотр" в тексте ТК Украины, в который надо включить, в том числе, измерение веса товаров. Досмотр грузов при осуществлении таможенного оформления регламентирован специальными подзаконными актами, и отнесение взвешивания к досмотру создаст правовые рамки и для последнего.

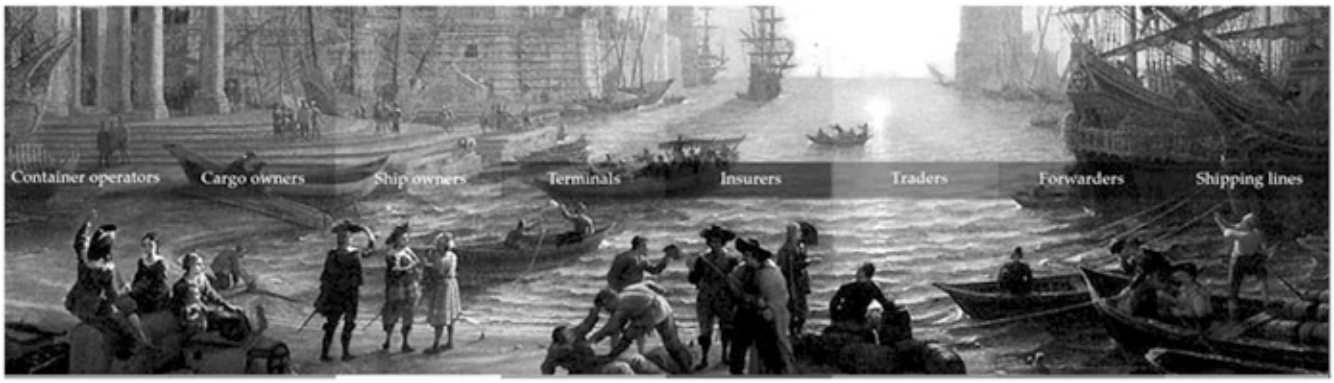
Наверняка это далеко не все моменты, к которым стоит привлечь внимание отрасли при принятии нового Таможенного кодекса Украины, однако совершенно однозначно, что пассивная позиция участников транспортного процесса при принятии Таможенного кодекса приведет к существенно меньшему эффекту от законодательных перемен.

И следующий шанс изменить судьбу своих компаний и бизнеса может выпасть еще не скоро.

В 2009 г. перевозчики уже сделали первый шаг в сторону изменений таможенного законодательства. Они собрали на бумаге все то, что мешало им честно зарабатывать свой хлеб, донесли до руководства страны и "заставили" издать небезызвестное постановление КМУ № 320.

Хоть его оказалось не достаточно, но оно стало значительной вехой в формировании гражданского общества Украины. Простые водители и чиновники убедились, что очень сложно игнорировать то, что ты не можешь объехать. Дело за следующим шагом.

Артем Скоробогатов,
ассоциированный партнер,
skorobogatov@interlegal.com.ua
Международная юридическая
служба, www.interlegal.com.ua



В этом году Международная юридическая служба ("Interlegal") отмечает свое 15-летие

Торжественное празднование юбилея компании состоится во время проведения Седьмой ежегодной международной конференции "Практика морского бизнеса (Груз)".

Международная юридическая служба (Interlegal) осуществляет практику с 1995 г.

Основная специализация — транспорт, шиппинг и международная торговля.

Среди наших клиентов судовладельцы и фрахтователи, экспедиторы, перевозчики, порты, терминалы и другие участники транспортного процесса.

Международная юридическая служба является организатором и участником многих известных событий в морском транспорте Черноморского региона, в частности Конференции "Практика морского бизнеса: делимся опытом" (2005—2011 гг.) и Конференции "Транспортный год: События и практика (2008—2010 гг.)".

Из 15 лет нашей практики 5 лет с нами журнал "Транспорт", редакции которого мы очень благодарны за поддержку и сотрудничество.

Пресс-центр
Международной юридической службы
www.interlegal.com.ua

"ГПК-Украина": мы начинаем строить

6 апреля завершился прием документов на участие в тендере, который проводит партнер Одесского порта — ДП "ГПК-Украина". Тендер определит подрядчика на выполнение той части работ по сооружению контейнерного терминала "Карантинный мол", которая согласно договору с портом определена компании. Напомним, что по договору с Одесским портом терминал "Карантинный мол" сооружается на паритетных началах. Согласно распоряжению КМУ от 23.12.2009 г. финансирование строительства осуществляется Одесским портом и компанией "ГПК-Украина" в равных долях — каждая сторона инвестирует по 2,2 млрд грн. Этим же документом предусмотрен срок окончания первой очереди строительства терминала — 2012 г.

Именно в этот день в Одесском порту состоялась пресс-конференция, в которой приняли участие начальник порта Николай Павлюк, мэр Одессы Алексей Костусев, президент ДП "ГПК-Украина" Клаус Шмекер, генеральный директор компании Дирк Баттерманн, ведущие специалисты порта и компании, журналисты.

По словам Клауса Шмекера, в тендере принимают участие шесть международных компаний. Как мы уже сообщали, "ГПК-УКраина" планирует три фазы или очереди строительства. Первая, т.е. строительство южного и северного берегоукрепления (920 м), заполнение причала, который строит порт, песком. Вторая — создание складской территории площадью 1,5 млн кв. м. И, наконец, третья — техническое оснащение комплекса. После определения подрядчика (в середине апреля) ориентировочно в мае "ГПК-Украина" приступит к реализации первой очереди своей части строительства.

КОНСЕНСУС, КОТОРОГО ИСКАЛИ ПЯТЬ ЛЕТ

Пять лет прошло с того момента, как начальник Одесского порта Николай Павлюк презентовал разработанную ведущими специалистами предприятия Концепцию развития порта, основным проектом которой был проект "Карантинный мол", и 10.04.2010 г. была забита первая свая в основание будущего контейнерного терминала. На этом событии присутствовали губернатор Одесской области Эдуард Матвейчук, посол Германии в Украине Ганс Юрген Гаймзет, другие высокопоставленные чиновники. Но, чтобы это произо-

шло, Н. Павлюку пришлось четыре года вести борьбу с городскими властями, столичными чиновниками, чтобы, наконец, весной 2009 г. получить разрешение реализовать проект. А за это время в соседних портах Черного моря — Констанце, Новороссийске, Стамбуле росли, как грибы, контейнерные терминалы.

А все началось на рубеже 2000-х годов, когда все аналитики заговорили о контейнерном буме. Так оно и случилось: контейнерные перевозки заняли ведущее место во всем мире. Началось интенсивное освоение Черноморского региона. И Одесса, которая изначально занимала очень выгодное географическое положение, получила шанс привлечь значительные объемы этого грузопотока. Это как раз и использовал Н. Павлюк. Он хотел, чтобы Одесский порт стал конкурентоспособным, чтобы мог на равных конкурировать со своими соседями на Черном море.

Однако вопреки здравому смыслу и логике в течение 4 лет вместо реальных действий, т.е. строительства терминала, начальнику порта приходилось бороться с городской властью, которая планировала вынести порт за пределы города, доказывать столичным чиновникам, что без дальнейшего развития Одесский порт существовать не будет. А за это время выросли и окрепли порты-конкуренты, и Одесскому порту, который отставал от них по своим мощностям, было очень сложно удерживать клиентов, принимать современные суда-постпанамаксы.

— В течение нескольких лет, — сказал Н. Павлюк на пресс-конференции, — мы находились под прессом — быть предприятию или не быть? Прежние городские власти разрабатывали проект переноса порта за городскую черту. Сколько нам понадобилось времени, чтобы переломить ситуацию и добиться исключения порта из списка предприятий, которые должны "выселять"! Администрация порта вместе с коллективом помимо своей воли вынуждены были решать политические проблемы, экономические, социальные, моральные. Под таким прессингом мы с большим трудом двигались вперед. Не лучше была ситуация в Киеве: столичные чиновники тоже не хотели решать вопросы предприятия, заранее были настроены против... Сегодня этого нет. И нам приятно, что мы сейчас чувствуем поддержку городских властей. В частности, мэр интересуется развитием нашего порта. Сегодня он приехал познакомиться с одной из самых передовых наших стивидорных компаний — "ГПК-Украина".

То, что мэр пришел на пресс-конференцию и познакомился с одним из самых перспективных комплексов, говорит, в первую очередь, о том, что, наконец-то между Одесским портом и городскими властями начался нормальный диалог, что для властей Одессы порт стал, по словам А. Костусева, "не досадной помехой, который занял место в центре города, и его нужно куда-то убрать", а предприятием, роль которого в жизни города велика. Побывав на терминале "ГПК-Украина, познакомившись с процессом перевалки контейнеров, А. Костусев назвал ее компанией будущего, к уровню которой должны стремиться многие. "Предприятие, которое насчитывает без малого 500 человек, выплачивает своим сотрудникам достойную заработную плату, предоставляют серьезный социальный пакет. А это солидные поступления в бюджет города", — отметил А. Костусев.

ЕВРОПЕЙСКИЕ БАНКИ ДОВЕРЯЮТ "ГПК-УКРАИНА"

По итогам национального морского рейтинга, который в конце марта в 4 раз проводили редакция журнала "Порты Украины" и информационно-аналитический центр BlackSeaTrans, компания "ГПК-Украина" отмечена в двух номинациях: "Абсолютный прирост" (второе место) и "Достижение года-2010". По словам директора по связям с общественностью компании Светланы Яровой, если первой награды коллектив удостоен за достигнутые в 2010 г. показатели перевалки контейнеров — 296,6 тыс. TEU, то второй — за реализацию проекта "Карантинный мол".

Почти год, начиная с 10 апреля 2010 г., Одесский порт вместе с подрядной организацией "Мастбуд" выполняет свою часть работ — ведет забивку свай. Благодаря относительно теплой зиме работы не прекращались ни на день. За это время забито 420 из 1302 свай. По словам Н. Павлюка, в прошлом году в строительство терминала, несмотря на экономические трудности предприятия, Одесский порт вложил 350 млн грн. В нынешнем планируется инвестировать 400 млн грн.

В мае согласно подписанному обеими сторонами соглашению компания "ГПК-Украина" приступит к выполнению своей части строительства — южному берегоукреплению. По словам генерального директора компании Дирка Баттерманна, для начала работ администрация фирмы уже выделила средства. Однако для выполнения работ в полном объеме необходим кредит.

Для этого материнская компания HHLA приняла решение пригласить специалистов двух банков — IFC — Международной финансовой корпорации (дочерняя структура Всемирного банка) и DEG — Немецкой инвестиционной компании, основной пакет акций которой принадлежит правительству Германии, для проверки, анализа работы компании, выполнения необходимых расчетов. В январе банкиры вместе с замначальника отдела планирования HPC-Hamburg Райнером Шоллем в течение нескольких дней изучали работу коллектива "ГПК-Украина". От того, насколько благоприятным будет отзыв о компании, зависит предоставление кредита на вторую очередь строительства терминала.

По словам Райнера Шолля, ему, как сотруднику HPC-Hamburg, материнской компании "ГПК-Украина", необходимо было "помочь представителям двух банков получить объективную информацию для выполнения необходимых расчетов, которые будут способствовать "ГПК-Украина" получению кредита в размере EUR40 млн для финансирования второй очереди строительства терминала на Карантинном молу".

Как отметили представители двух банков — DEG — Ингрид Ван Веес и IFC — Герберт Лай, компания "ГПК-Украина" произвела на них благоприятное впечатление. Потому что у нее надежная модель бизнеса, хорошая репутация. "А главное, что контейнерным терминалом в Одесском порту управляет известный в мире оператор, который работает по мировым стандартам", — резюмировала И. Веес.

На пресс-конференции Клаус Шмекер объявил, что кредит в EUR40 млн компания получила. Это еще одно доказательство того, что репутация "ГПК-Украина" в Европе достаточно высока. Ей доверяют не только партнеры, клиенты, но и банкиры.

ИНВЕСТОР И СОИНВЕСТОРЫ

За десять лет своего оперирования контейнерным терминалом в Одесском порту "ГПК-Украина" совместно с материнской компанией HPG Hamburg вложила в развитие мощностей и техническое оснащение терминала EUR60 млн. Подобных инвесторов в Украине можно пересчитать по пальцам.

Однако в последнее время в прессе появились сообщения о том, что у оператора контейнерного терминала должен появиться соинвестор — компания GPI. Этот вопрос, естественно, интересовал и журналистов, присутствовавших на пресс-конференции. Как отметил Клаус Шмекер, председатель правления компании HPG Hamburg г-н Петерс во время посещения Одесского порта сообщил о намерениях приобрести часть акций GPI. Как будут в дальнейшем развиваться события, покажет время. Но главное, в чем заверил г-н Петерс: HPG Hamburg будет и в дальнейшем заниматься менеджментом в Украине. А значит, что "ГПК-Украина" сохранит свой прежний статус. Согласно подписанному договору она остается оператором терминала до 2044 г. Это означает, что с вводом в строй терминала "Карантинный мол" Одесский порт не только увеличит свои мощности по перевалке контейнеров (как сказал Клаус Шмекер, окончательная цель — перевалка 1 млн 300 тыс. TEU в год. Рекордный объем перевалки 536,6 тыс. TEU был достигнут в 2008 г. — **ред**.), но и создаст новые рабочие места. И самое главное, благодаря новому терминалу Одесский порт сможет конкурировать на равных с ведущими портами не только Черного, но и Средиземного морей.

P.S. *Недавно Клаус Шмекер вновь побывал в Одессе. В беседе с нашим корреспондентом он сообщил, что руководство концерна HHLA (учредителя "ГПК-Украина") завершило переговоры с российским холдингом "Энтранс" и дочерней компанией GPI. В результате переговоров стороны пришли к соглашению о том, что "Энтранс" и GPI не будут претендовать на долю в "ГПК-Украина" и соответственно на долевое участие в строительстве терминала. Однако, как отметил К. Шмекер, HHLA и холдинг "Энтранс" и в дальнейшем сохранят дружеские и партнерские отношения. "ГПК-Украина" в ближайшее время приступит к намыву терминала. Инвестировать строительство мы будем самостоятельно. Добавлю, что дочерняя структура Всемирного банка IFC предоставила нам кредит EUR40 млн", — резюмировал Клаус Шмекер.*

Татьяна Овруцкая

2011 год — год 10-летия создания отрасли пассажирского вагоностроения в Украине

Пассажирскому вагоностроению Украины — 10 лет!

25 марта т.г. в вагоносборочном цехе Крюковского вагоностроительного завода собран первый кузов вагона межрегионального скоростного поезда, который создается на предприятии по заказу "Укрзалізниці" к Евро-2012. Он отличается от своих собратьев не только конструкцией, но и внешним видом. Это первый вагон из нержавеющей стали, изготовленный для украинского заказчика.

Это событие уже само по себе значительно и интересно. Но этот блестящий в прямом и переносном смысле кузов будущего красавца-вагона словно высвечивает целый ряд памятных дат совсем недалекого прошлого и, если хотите, будущего нашей страны.

2011 г. — год 20-летия Независимости Украины. Историки, политики и журналисты будут вспоминать достижения страны за этот период. Одним из них, без сомнения, является создание в Украине новой отрасли отечественного машиностроения — пассажирского вагоностроения.

А августе 2001 г., к 10-летию Независимости Крюковский вагоностроительный завод и его партнеры подарили народу Украины первый отечественный пассажирский вагон. Сегодня вагоностроители готовят к 20-летию Независимости новый проект на уровне мировых стандартов — скоростной межрегиональный поезд повышенной комфортности с целым набором новинок, начиная с кузова из нержавеющей стали.

Как говорится, страна должна знать своих героев. Вот как раз об этом: о людях, которые не просто говорят, а много и настойчиво работают для своей страны и своего народа, и пойдет речь. И об отношении страны к ним.

В молодой независимой Украине с первых лет поняли, что нужно пополнять парк пассажирских вагонов. Уже в 1992 г. появилась "Государственная программа развития железнодорожного транспорта Украины". Пассажирские вагоны решено было делать у себя на базе мощностей, которые освободились после конверсии. Отрасль планировалось создать к 1995 г.

11 октября 1994 г. вышло постановление КМУ № 703 "Об организации производства пассажирских вагонов". Головным заводом в этом новом деле был назван Крюковский вагоностроительный, который, собственно, и был инициатором проекта.

На заводе, где было мощное конструкторское подразделение, спроектировали первый вагон. Но страна в целом и предприятия машиностроения в частности буквально захлебывались в безнадежности жестокого экономического кризиса. Корпус первого вагона был изготовлен на Крюковском вагоностроительном, но дальнейшее финансирование проекта застопорилось.

Наступил 2000 г. 24 апреля генеральным директором "Укрзалізниці" и заместителем министра транспорта был назначен Георгий Кирпа. В мае он познакомился с президентом АО "Крюковский вагоностроительный завод" Владимиром Приходько. С того дня события развивались в ускоренном темпе.

И в августе 2001 г. украинский пассажирский вагон был представлен на выставке в Киеве. Он воплотил в себе труд и надежды многих украинских производителей — машиностроителей из Харькова (ОАО "Завод "Коммунар", НПП "Хартрон-Экспресс"), Киева (ГНПП "Электронмаш"), Николаева (ЗАО НПП "Экватор"), партнеров из Польши (PA PESA).

В 2002 г. на Крюковском вагоностроительном были изготовлены два первых столичных экспресса Киев—Харьков. В 2003 г. — два экспресса Киев—Днепропетровск, в 2005 г. — международный столичный экспресс Киев—Москва, в 2008 г. — фирменный поезд Киев—Львов "Галичина" и другие.

Однако не только победы были на этом пути. Отсутствие единой стратегии развития транспорта, долгосрочного планирования, частая смена КМУ, а вместе с ним и руководителей "Укрзалізниці" отрицательно сказывались на развитии молодой высокотехнологичной отрасли. То правительство покупает пассажирские вагоны в России, то заказывает поезда в Корее. А своя отрасль, в которой задействовано до 30 предприятий, нередко простаивает.

И все же успехи украинского пассажирского вагоностроения нельзя не заметить. За разработку, создание, освоение производства и внедрение семейства отечественных пассажирских вагонов для скоростных перевозок в 2005 г. группе их создателей присвоена Государственная премия Украины в области науки и техники. Среди лауреатов руководители и специалисты Крюковского вагоностроительного завода, Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта, Украинского научно-исследовательского института вагоностроения, научно-производственного предприятия "Хартрон-Экспресс ЛТД" из Харькова и конечно же "Укрзалізниці".

Как тут не вспомнить резолюцию незабвенного Георгия Кирпы на одном из документов по становлению отрасли: "Отнеситесь внимательно. Только в сотрудничестве можно создать украинский пассажирский вагон".

Сегодня в цехах Крюковского вагоностроительного собран уже 400-й кузов пассажирского вагона. Здесь родился вагон нового поколения "Украина-2" на тележках, которые тоже созданы на предприятии. Здесь родились шесть отечественных поездов для метро, которые работают в Киевском метрополитене. Здесь собираются первые вагоны повышенной комфортности международного габарита RIC. И строится новый сварочно-сборочный корпус для производства пассажирских вагонов.

И в августе 2011 г., в год десятилетия отечественного пассажирского вагоностроения, народу Украины будет представлен новый скоростной межрегиональный поезд. Ведь на потоке уже второй и последующие корпуса вагонов этого поезда. А всего надо сделать два состава по 9 вагонов в каждом. И в каждом составе 5 разных моделей вагонов!

Руководство акционерного общества по-прежнему уверено, что долгосрочные договоры на разработку и поставку новой техники, целенаправленное обновление подвижного состава железных дорог и метрополитенов должно стать нормой. Это повлечет развитие многих отраслей экономики: металлургии, химической промышленности, электротехники. В этом — развитие государства в целом.

КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ, ВЫСТАВКИ

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДЕССЕ

В нынешнем году в Одессе состоится 10 юбилейная Международная транспортная неделя. На протяжении многих лет мероприятие объединяет участников рынка и позволяет не только обсуждать актуальные проблемы, но и находить общие пути решения и разрабатывать новые подходы.

Украина имеет один из лучших транзитных потенциалов в Европе, и потому Евросоюз наиболее серьезно рассматривает возможности развития взаимного партнерства. До прошлого года перспективный объем товаропотока в страны Западной и Центральной Европы оценивался в $158 млрд. Однако чтобы Украина могла стать транзитным узлом и пропустить через свою территорию большую часть этих средств, необходимо развивать транспортную инфраструктуру, а также стимулировать инвестиции в транспортные услуги. На сегодняшний день годовой объем экспорта подобных услуг составляет лишь $3,18 млрд (около 1% от общего объема экспорта транспортных услуг в мире!). По оценкам специалистов, общий транзитный потенциал Украины используется на 70%, а транзит транспортом общего пользования (без трубопроводов) обеспечен не более чем наполовину. Реализация транзитного потенциала тесно связана с функционированием международных транспортных коридоров. Зачастую именно они выступают основным механизмом транзитных перевозок. Украина — транзитное государство, ее географическое положение на евразийском пространстве является уникальным, а мощный транспортный комплекс позволяет обеспечивать возрастающие сегодня транспортные потоки грузов в направлениях Европа—Азия и Балтийское море—Черное море. Вместе с тем все больше транзитных схем проходит в обход Украины. В каком направлении двигаться Украине и как использовать собственную транспортную инфраструктуру в общей международной сети — этому будет посвящена транспортная неделя, которая начнет свою работу 27 мая с форума Ассоциации EAST WEST TRANSPORT Corridor II — "Роль транспортного коридора "Восток—Запад" в расширении экономического сотрудничества регионов Балтийского и Черного морей". Формирование транспортного коридора Восток—Запад и создание его Ассоциации (EWTCA) открывает новые возможности для развития промышленных и торговых взаимоотношений Южно-Балтийского региона в пространстве Евразии, а соединение портов Черного и Балтийского морей с выходом на Северную Европу — удачный вариант одновременного развития не только традиционных направлений Восток—Запад, но и Север—Юг. Двухдневный Форум Ассоциации EAST WEST должен послужить плацдармом для укрепления сотрудничества на международном уровне и дать возможность для заключения взаимовыгодных торговых контрактов.

30 и 31 мая транспортную неделю продолжит Международная маркетинговая конференция ОСЖД и IX День международного экспедитора.

Сегодня железнодорожный транспорт является одной из базовых отраслей экономик практически всех стран, а эффективность работы этой отрасли влияет на темпы роста экономик наших стран. Вместе с тем, мировые тенденции развития транспортной отрасли, а именно: безопасность, экология и качество предоставляемых услуг, делают особую ставку не только на железнодорожные перевозки, но и на их эффективное взаимодействие с другими видами транспорта. Обмен идеями в части повышения эффективности перевозочной деятельности железных дорог, улучшения фирменного транспортного обслуживания для клиентуры, перспектив взаимодействия железных дорог и транспортно-экспедиторских компаний и других является очень важным опытом для всех участников внешнеэкономической деятельности. Во время традиционного Дня международного экспедитора, организованного по инициативе ГП "Укрзалізниця" и АО "ПЛАСКЕ", являющегося присоединенным предприятием ОСЖД, при поддержке Международной федерации ассоциаций экспедиторов (FIATA), Ассоциации международных экспедиторов Украины (АМЭУ), Ассоциации транспортно-экспедиторских организаций Украины ("Укрвнештранс"), Ассоциации российских экспедиторов (АРЭ) будут обсуждаться не менее актуальные проблемы, связанные с грузоперевозками между Европой и Азией с использованием транспортных коридоров в Черноморском регионе, перспективами развития комбинированного поезда "Викинг" в направлении железнодорожных паромных перевозок, оптимизацией и упрощением использования транспортных и экспедиторских документов и т.д. День международного экспедитора стал ежегодным форумом для представителей транспортной отрасли и за восемь лет проведения зарекомендовал себя как важное результативное мероприятие, на котором собираются международные экспедиторы грузов, железнодорожники и другие участники перевозочного процесса из стран Европы, Азии и других континентов для обсуждения актуальных вопросов по развитию грузоперевозок между Европой и Азией и другими континентами с целью активизации внешней торговли, по использованию и развитию транспортных коридоров в Черноморском регионе, увеличению транзитного потенциала стран по пути следования грузов, в особенности контейнеров, из Азии (Китая) в Европу, повышению уровня обслуживания клиентов путем предоставления услуг "от двери до двери" и "единое окно" и т.д. Свидетельством повышенного интереса ко Дню международного экспедитора стало традиционное участие в нем представителей органов государственного управления, национальных экспедиторских ассоциаций и международных организаций, таких как: Международная федерация экспедиторских ассоциаций (FIATA), Европейская ассоциация экспедирования, транспорта, логистики и таможенных услуг (CLECAT), Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Украинский национальный комитет Международной торговой палаты (УНК МТП), Торгово-промышленная палата Украины (ТПП Украины), Европейская бизнес-ассоциация (ЕБА). По словам президента АО "ПЛАСКЕ" Олега Платонова, девятый День международного экспедитора будет направлен на создание благоприятных условий для установления новых деловых контактов и для обмена накопленным опытом.

"День международного экспедитора 2011" объединит представителей транспортной отрасли из стран СНГ, Евросоюза, Азии и Ближнего Востока, — отмечает Олег Платонов. — На протяжении восьми лет в Одессу съезжаются как постоянные специалисты, так и те, кто заинтересован в продвижении и развитии транспортных "продуктов".

Принять участие в дискуссии приглашены представители ведомственных министерств, государственных и региональных контролирующих органов. Всего ожидается участие более 150-ти профессионалов из транспортных и логистических организаций. "Учитывая высокий уровень влияния транспорта на экономическое развитие стран СНГ и ЕС, вопросы развития единой евроазиатской транспортной системы являются сегодня наиболее актуальными", — говорит президент АО "ПЛАСКЕ" Олег Платонов. — Будущее за организациями, которые ищут более конкурентоспособные маршруты для своего бизнеса и оптимизируют цепи поставок и логистики".

По словам Олега Платонова, для транспортной отрасли необходимо действовать в широком масштабе, объединив все заинтересованные страны. Удачным вариантом развития не только традиционного направления Восток—Запад, но и Север—Юг и является соединение портов Черного и Балтийского морей с выходом на Финляндию, Данию, Норвегию и Швецию.

1 июня 2011 г. Европейская экономическая комиссия ООН (ЕЭК ООН) и Национальный институт стратегических исследований при поддержке АО "ПЛАСКЕ" организуют семинар по упрощению процедур торговли, который будет посвящен концепции "единого окна" и интеграции железнодорожных перевозок в панъевропейское пространство путем упрощения процедур торговли.

Целью семинара является предоставление информации о новых концепциях в области упрощения процедур торговли, таких как "единое окно — локальное решение", обзор успешного опыта Чешской Республики, Литвы, Российской Федерации, Молдовы по развитию транзита и использованию механизма "единого окна", в частности в порту Клайпеда, на Транссибирской магистрали, опыт внедрения единого унифицированного документа ЦИМ/СМГС накладной СИТ.

Далее под девизом "Диалог. Доверие. Действие" состоится традиционная встреча транспортной интеллигенции стран СНГ и зарубежья — партнеров, друзей, руководителей транспортной отрасли и грузовладельцев с потребителями транспортных услуг — "Интер-ТРАНСПОРТ 2011". Это мероприятие проводится под эгидой Постоянного Секретариата Организации Черноморского Экономического Сотрудничества (ОЧЭС), при поддержке и участии Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ (КТС СНГ), Европейского Союза, Министерства инфраструктуры и Министерства иностранных дел Украины.

В рамках "Интер-ТРАНСПОРТ 2011" состоится X международная выставка передового опыта и новых технологий в области транспорта, логистики, услуг, инфраструктуры и оборудования для перевозок и перегрузочных работ и международная конференция "Черноморский регион: комплекс транспортных коммуникаций между Европой, Азией и другими континентами".

"ЮЖМОРМОНТАЖ" — ПОЛНЫЙ КОМПЛЕКС ОБСЛУЖИВАНИЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОГО И ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Компания "Южмормонтаж" более 66 лет занимается монтажом, ремонтом и сервисным обслуживанием грузоподъемного и подъемно-транспортного оборудования (ПТО), а именно:

— монтаж кранов и специализированного ПТО;

— монтаж контейнерных и грейферных перегружателей;

— ремонт металлоконструкций и механизмов;

— модернизация и ремонт электрооборудования;

— демонтаж ПТО и металлических сооружений;

— перевозка и перенос кранов в собранном виде;

— поставка новой и б/у крановой техники;

— экспертное обследование, диагностика и неразрушающий контроль ПТО;

— изготовление и поставка механических и электрических СЗЧ;

— изготовление и поставка крановых электрических питающих колонок;

— монтаж металлоконструкций зданий и сооружений;

— антикоррозийная обработка крановой техники и металлоконструкций;

— услуги автокранов грузоподъемностью 25 т, 30 т, 75 т и 180 т, стрела с гуськом до 74,5 м.

За период существования компании "Южмормонтаж" нашими специалистами был осуществлен монтаж ПТО в таких странах, как: Куба, Вьетнам, Грузия, Россия, Югославия, Йемен, Албания, Казахстан, Туркмения и др. В портах, расположенных на побережье Каспийского, Азовского морей, а также в портах Украины до 90% всех портальных кранов смонтировано специалистами нашей компании. Из наиболее крупных проектов следует отметить монтаж оборудования углеперегрузочных комплексов в Мариупольском и "Южном" портах, рудного комплекса в Николаевском порту, строительство фосфоритного терминала порта "Южный", строительство контейнерного производства на Ильичевском судоремонтном заводе, строительство цеха по производству лихтеров на Килийском судоремонтном заводе (Украина), работы на угольном терминале Восточного порта (Российская Федерация), строительство завода по производству роллтрейлеров в Аральске (Казахстан). Специалистами компании смонтированы сотни портальных кранов как в портах, так и на судостроительных и судоремонтных заводах стран СНГ.

В настоящее время специалисты нашего предприятия продолжают работать в крупнейших портах, предприятиях и заводах стран СНГ: Российская Федерация — компании "Алмазы России Саха" г. Усть-Кут, порт "АмоТоАз" Краснодарский край, промышленный порт ОАО "Северсталь" г. Череповец, Новорослесэкспорт, НУТЭП г. Новороссийск, Туапсинский порт; Казахстан — Международный торговый порт Актау, порто-пункт Баутино, Туркменистан — Международный порт Туркменбаши, Грузия — Батумский и Потийский морские порты, Украина — Одесский МТП, МТП "Южный", Ильичевский МТП, Севастопольский МРП, Феодосийский МТП, Керченский МТП, Мариупольский МТП, Херсонский МТП, ОАО "Энергомашспец-

сталь", ОАО "Мариупольский металлургический комбинат им. Ильича", а также многие другие предприятия и заводы.

Работы осуществлялись совместно с заводами: "Азовмаш", "Мариупольский завод тяжелого машиностроения", "Новокраматорский машиностроительный завод", "Зуевский энергомеханический завод", ОАО "Балткран", KIROW ARDELT GmbH (Kranbau Eberswalde), FANTUZZI-REGGIANE, Noell Mobile System & Crane, "Старокраматорский машиностроительный завод" и др.

Компания "Южмормонтаж" сертифицирована Регистром судоходства Украины на соответствие системы управления международному стандарту ISO 9001:2008. Также для осуществления своей деятельности компанией получены лицензии Министерства регионального развития и строительства Украины, Государственной архитектурно-строительной инспекции, а также регулярно подтверждаются и продлеваются разрешения на выполнение работ повышенной опасности Государственным департаментом промышленной безопасности, охраны труда и горного надзора.

Постоянно проводится техническое оснащение специализированным оборудованием, что повышает качество выполняемых и сокращает сроки оказываемых услуг для клиентов компании.

Адрес: 73021, Островское шоссе, 5,
г. Херсон, Украина.
Генеральный директор — Гибадуллин
Илдар Сиразеевич.
Тел.: +38 (0552) 27-97-12; 27-64-12;
факс: +38 (0552) 27-97-12; 27-20-39;
Email.: umm@um.ua, www.umm.ua.

12 лет

НА ИНФОРМАЦИОННОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНО: ОПЕРАТИВНАЯ И ДОСТОВЕРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПО ВОПРОСАМ ПОДПИСКИ и РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ ОБРАЩАЙТЕСЬ по АДРЕСУ

ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», а/я 299, г.Одесса, 65001, Украина
Тел: +38 (048) 7-385-385, +38 (048) 7-288-288;
Факс: +38 (048) 7 287 221, +38 (048) 7 385 375
E-mail: subscribe@transport-journal.com;
info@transport-journal.com;

РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»,

Тел: +38 (044) 503-63-73;
E-mail: red@transport-journal.com
www.transport-journal.com

www.transport-journal.com

ПОДПИСНОЙ КУПОН

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ «ТРАНСПОРТ»

ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

(обозначьте значком √ заинтересовавшие Вас версии журнала)

ВЕРСИЯ	*ПЕРИОД ДОСТАВКИ*			
	1 МЕСЯЦ	3 МЕСЯЦА	6 МЕСЯЦЕВ	12 МЕСЯЦЕВ
ПЕЧАТНАЯ	☐	☐	☐	☐
	230,00грн	230,00грн/мес	220,00грн/мес	215,00грн/мес
ЭЛЕКТРОННАЯ	☐	☐	☐	☐
	120,00грн	120,00грн/мес	117,00грн/мес	114,00грн/мес

***Примечание:** Для нерезидентов Украины оплата производится в валюте (RUB, EUR, USD), по курсу Национального банка Украины на день оплаты.

Период подписки: с «___» _____2011г. по «___» _____201__г.

Наименование компании: _____

ИНН: _____**, Свидетельство плательщика НДС:** _____

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

Тел: _____ Факс: _____

E-mail: _____ WWW: _____

Юридический адрес: _____

_____

_____

Адрес доставки: _____

_____

_____

_____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел, E-mail: _____

_____

_____/_____/

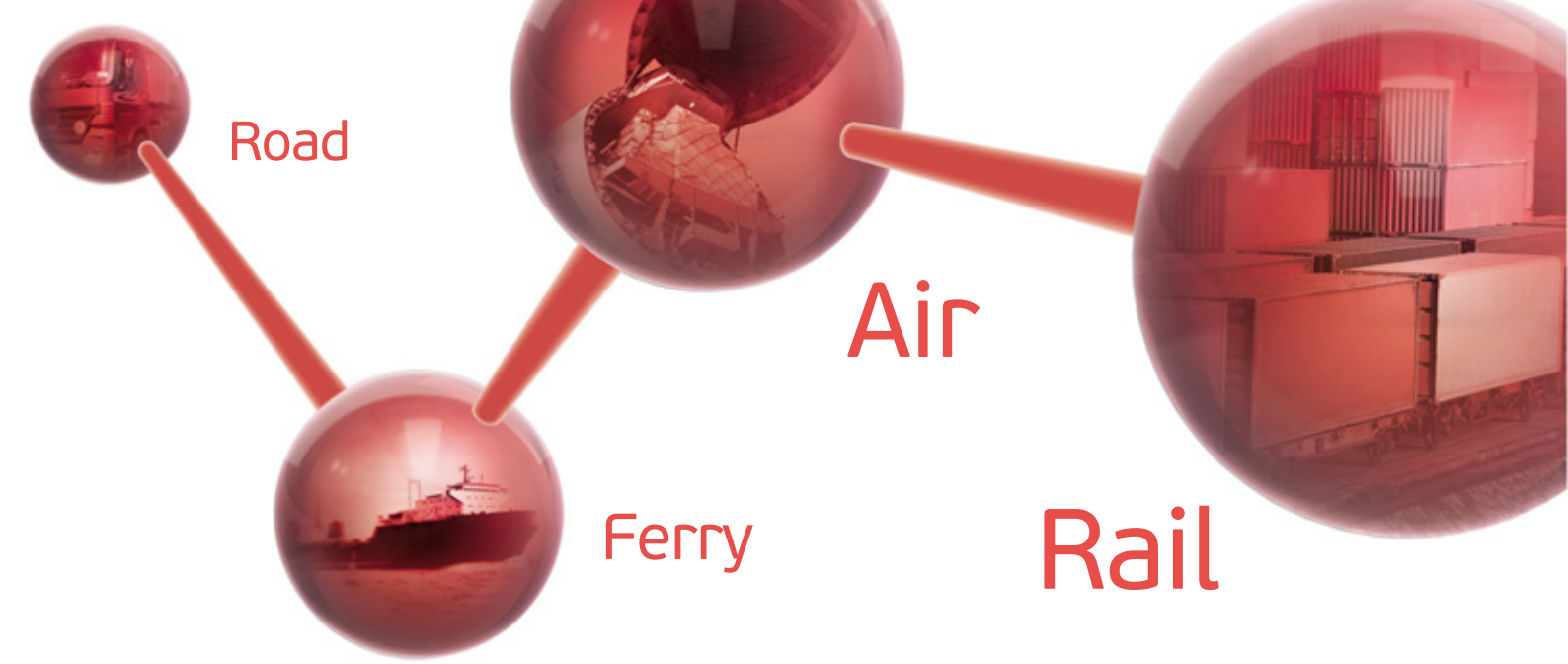
дата подпись фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 229,
ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
www.transport-journal.com

Факс: +38 (048) 7-385-384; Тел.: +38 (048) 7-385-385;
E-mail: **редакция, подписка**: reklama@transport-journal.com
Подписка, реклама: subscribe@transport-journal.com

P-AA-02-25032011



- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Representative in Ukraine
Представитель в Украине

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

JSC Lithuanian Railways
АО «Литовские железные дороги»

General Cargo Agent - Freight
Генеральный грузовой агент-экспедитор

LHS®

PKP Broad Gauge Metallurgical
Railway Line Limited Liability Company
ООО «ПКП Металлургическая Широколейная дорога»

Service center
Сервисный центр

12, Akademika Zabolotnogo str.
65001, Odessa, Ukraine

12, ул. Академика Заболотного,
65001, г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 288 288
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE
ПЛАСКЕ
Cargo

www.plaske.com

Service center
Сервисный центр

31 Lesnaya str., 443110,
Samara, Russian Federation

31, ул. Лесная, 443110,
г. Самара, Российская Федерация

+7 (846) 240 93 82
+7 (846) 240 93 83
+7 (846) 240 93 29
cargo@plaske.ru

Information Portal: The key to your logistics solution
Информационный портал: Ваш ключ к логистическому решению

www.ferry-line.com

INVESTORS IN PEOPLE

IATA

SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.

CA4-01-210111